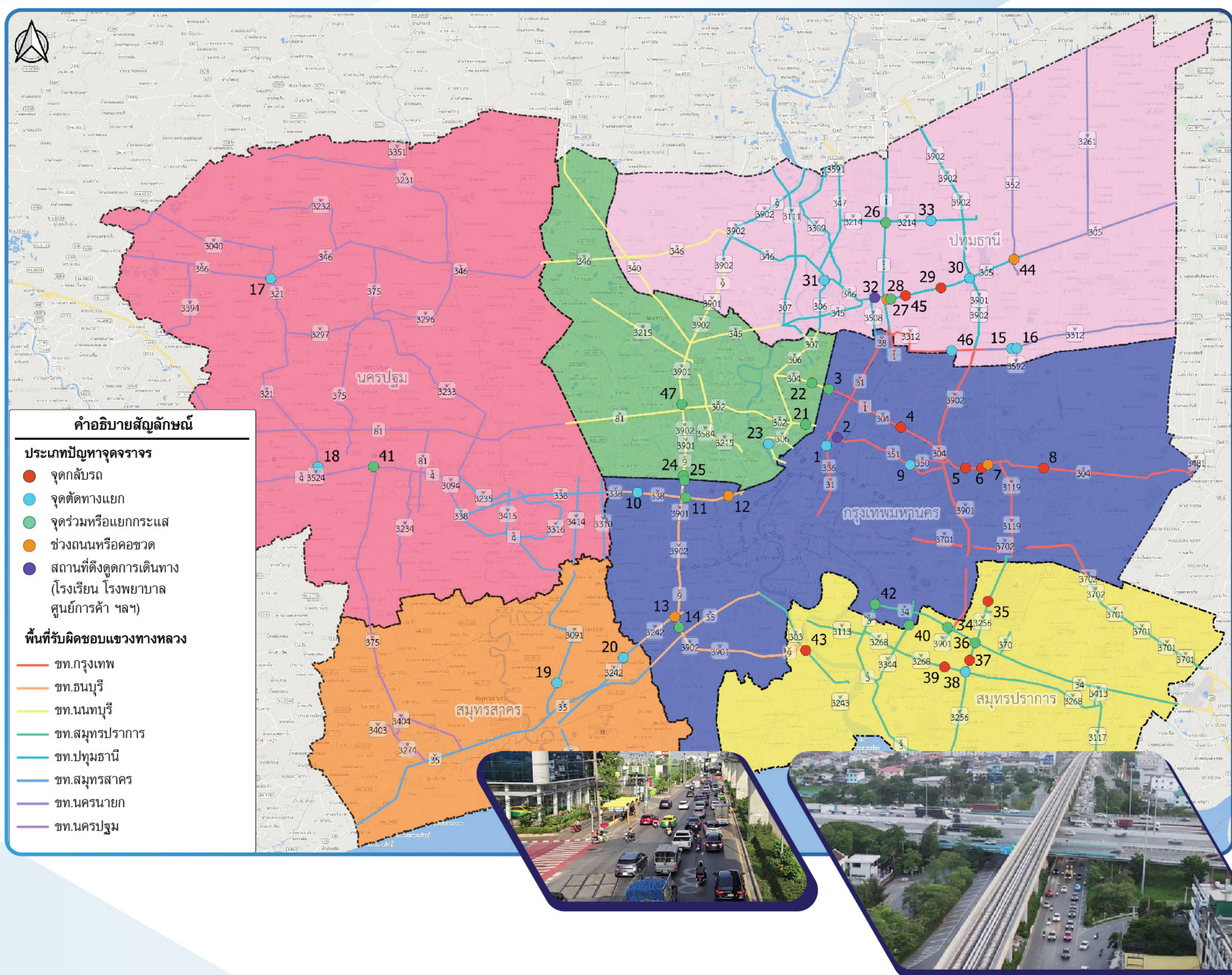




ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการในการแก้ไขปัญหาจราจร

สรุปจุดปัญหาจราจร จำนวน 40 จุดปัญหา และ 7 จุดเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการศึกษาของโครงการ



จุดที่	ทางหลวง หมายเลข	ชื่อตำแหน่งพื้นที่ศึกษาโครงการ	ประเภทปัญหา	พื้นที่ แขวงทางหลวง	หลัก กม.	ปรับปรุง ระยะเร่งด่วน	ปรับปรุง ระยะยาว
1	31	จุดทางออกถนนวิภาวดีรังสิต (วัดเสมียนนารี)	จุดตัดทางแยก	ขท.กรุงเทพ	13+600	✓	✓
2	302	ม.เกษตร ประตุ 2	หน้าสถานี	ขท.กรุงเทพ	1+000	✓	-
3	304	ช่วงสะพานข้ามคลองประปา (ขาออกเมือง)	จุดรวม/แยกกระแส	ขท.กรุงเทพ	6+230	✓	-
4	304	จุดกลับรถซอยรามอินทรา 20	จุดกลับรถ	ขท.กรุงเทพ	15+370	✓	✓
5	304	จุดกลับรถใกล้ถนนพระยาสุเรนทร์	จุดกลับรถ	ขท.กรุงเทพ	24+000	✓	✓
6	304	ทางแยกเมืองมิน	จุดตัดทางแยก	ขท.กรุงเทพ	26+000	✓	-
7	304	หลังตลาดนัดจตุจักร 2	ช่วงถนน/คอขวด	ขท.กรุงเทพ	26+700	✓	✓
8	304	จุดกลับรถใกล้ถนนคุ้มเกล้า	จุดกลับรถ	ขท.กรุงเทพ	33+150	✓	✓
9	350	ทางแยกสวนน้ำ	จุดตัดทางแยก	ขท.กรุงเทพ	0+000	✓	-
10	338	ทล.338 ดัดพุทธมณฑลสาย 3	จุดตัดทางแยก	ขท.ธนบุรี	12+260	✓	-
11	338	ทล.3901 และ ทล.3902 เชื่อมเข้า ทล.338	จุดรวม/แยกกระแส	ขท.ธนบุรี	5+500	✓	-
12	338	ทางขึ้นทางยกระดับบรมราชชนนี 1	ช่วงถนน/คอขวด	ขท.ธนบุรี	1+000	✓	-
13	3242	ซอยเอกชัย 96	ช่วงถนน/คอขวด	ขท.ธนบุรี	18+647	✓	-
14	3902	ปากซอยจันทร์เหมือน	จุดรวม/แยกกระแส	ขท.ธนบุรี	16+800	✓	-
15	3312	ทางหลวงหมายเลข 3312 : ทล.3312 ตัดกับ ปท.3004 (แยกลำลูกกา คลอง 7)	จุดตัดทางแยก	ขท.นครนายก	15+517	✓	✓
16	3312	ทางหลวงหมายเลข 3312 : ทล.3312 ตัดกับ ทล.3592 (แยกนิมิตใหม่)	จุดตัดทางแยก	ขท.นครนายก	16+000	✓	-
17	321	ทล.321 ตัดกับ ทล.346	จุดตัดทางแยก	ขท.นครปฐม	26+094	✓	-
18	3524	ทางแยกมาลัยแมนถึงจุดตัด ทล.4	จุดตัดทางแยก	ขท.นครปฐม	0+000	✓	-
19	3091	ทางแยกบางปลา	จุดตัดทางแยก	ขท.สมุทรสาคร	15+832	✓	✓
20	3242	ทางแยกปอดิน	จุดตัดทางแยก	ขท.สมุทรสาคร	11+600	✓	-
21	302	ซอยงามวงศ์วาน 23	จุดรวม/แยกกระแส	ขท.นนทบุรี	4+900	✓	-
22	304	ถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางด่วนศรีรัช	จุดรวม/แยกกระแส	ขท.นนทบุรี	4+200	✓	-
23	306	ทางแยกเลี้ยวเมืองนนทบุรี	จุดตัดทางแยก	ขท.นนทบุรี	3+400	✓	-
24	3901	หน้าไทรสวดบางใหญ่ (ตั้งแต่คลองมหาสวัสดิ์ถึงทางต่างระดับบางคูเวียง)	จุดรวม/แยกกระแส	ขท.นนทบุรี	32+800	✓	✓
25	3902	วัดศรีเรืองบุญตัดขึ้นทางด่วน	จุดรวม/แยกกระแส	ขท.นนทบุรี	32+800	✓	✓
26	1	จุดไขว้กระแสนทางต่างระดับคลองหลวง	จุดรวม/แยกกระแส	ขท.ปทุมธานี	40+220	✓	✓
27	305	จุดตัดทางออกฟิวเจอร์พาร์ค ประตุ 4	ช่วงถนน/คอขวด	ขท.ปทุมธานี	0+311	✓	✓
28	305	จุดแยกกระแสสะพานคลอง 1	จุดรวม/แยกกระแส	ขท.ปทุมธานี	0+750	✓	✓
29	305	จุดกลับรถหน้าการไฟฟ้าธัญบุรี	จุดกลับรถ	ขท.ปทุมธานี	6+416	✓	✓
30	305	ทางแยกเข้ามอเตอร์เวย์	จุดตัดทางแยก	ขท.ปทุมธานี	9+760	✓	-
31	346	ทางแยกบ้านกลาง	จุดตัดทางแยก	ขท.ปทุมธานี	7+498	✓	-
32	346	บริเวณตลาด 200 ปี รังสิต	หน้าสถานี	ขท.ปทุมธานี	1+000	✓	-
33	3214	ถนนคลองหลวงตัดกับถนนเลียบคลองสาม	จุดตัดทางแยก	ขท.ปทุมธานี	10+000	✓	✓
34	34	หน้าเมกาบางนา	จุดรวม/แยกกระแส	ขท.สมุทรปราการ	8+600	✓	✓
35	3256	ซอยกิ่งแก้ว 25/1	จุดกลับรถ	ขท.สมุทรปราการ	18+500	✓	✓
36	3256	จุดตัดบูรพาวิถี	จุดรวม/แยกกระแส	ขท.สมุทรปราการ	13+500	✓	✓
37	3256	บริเวณ ปตท.สาขาบางพลี	จุดกลับรถ	ขท.สมุทรปราการ	11+350	✓	✓
38	3256	ทางแยกคลองขุด	จุดตัดทางแยก	ขท.สมุทรปราการ	10+000	✓	✓
39	3268	จุดกลับรถหน้าไธยธานีครอน	จุดกลับรถ	ขท.สมุทรปราการ	9+800	✓	-
40	3344	ซอยศรีด่าน 24	จุดรวม/แยกกระแส	ขท.สมุทรปราการ	13+300	✓	✓
จุดเพิ่มเติม							
41	4	จุดตัดไขว้กระแส ทล.4 ตัดกับ ทล.375	จุดรวม/แยกกระแส	ขท.นครปฐม		✓	-
42	34	ทางแยกบางนา	จุดรวม/แยกกระแส	ขท.สมุทรปราการ		✓	-
43	303	จุดกลับรถซอยสุขสวัสดิ์ 74	จุดกลับรถ	ขท.สมุทรปราการ		✓	-
44	305	จุดตัดกระแสระหว่าง ทล.305 กับ ปท.3004	ช่วงถนน/คอขวด	ขท.นครนายก		✓	-
45	305	จุดกลับรถ ช่วง กม.2+400 - กม.4+200	จุดกลับรถ	ขท.ปทุมธานี		✓	✓
46	3312	ทล.3312 ตัดกับ ปท.3017	จุดตัดทางแยก	ขท.กรุงเทพ		✓	-
47	3901	หน้าตลาดบางใหญ่	จุดรวม/แยกกระแส	ขท.นนทบุรี		✓	-



แนวทางการแก้ไขปัญหารถจราจรในพื้นที่โครงการ 40 จุดปัญหา + 7 จุดปัญหาเพิ่มเติม

แขวงทางหลวงกรุงเทพ จำนวน 10 จุด

- 1** ทางหลวงหมายเลข 31 : จุดทางออกถนนวิภาวดีรังสิต (วัดเสมียนนารี)

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับปรุงกายภาพถนนกำแพงเพชร 6 โดยเพิ่มช่องเลี้ยวขวาด้านทิศเหนือ ระยะไม่น้อยกว่า 90 เมตร ปรับด้านใต้ให้เลี้ยวขวาได้ 2 ช่องจราจร ควบคุมการเลี้ยวซ้ายบริเวณซอยข้างโรงโม่ปูนด้วยสัญญาณไฟ และปรับรอบสัญญาณไฟไม่เกิน 210 วินาที

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างทางลอดจากทางคู่ขนานถนนวิภาวดีรังสิตไปยังถนนเทศบาลสงเคราะห์ ขนาด 1 ช่องจราจร เพื่อลดการตัดกระแสจราจรของรถที่มุ่งหน้าประชาชื่น
- 2** ทางหลวงหมายเลข 302 : มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ประดู 2

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

กันทางออกประตู 1 ไม่ให้รถเข้าใช้อุโมงค์ เพื่อลดการตัดกระแสจราจร พร้อมปรับเฟสสัญญาณไฟบริเวณทางแยกให้เหมาะสม
- 3** ทางหลวงหมายเลข 304 : ช่วงสะพานข้ามคลองประปา ขาออกเมือง

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปิดการตัดเข้า-ออกทางหลักบริเวณสะพานข้ามแยกศูนย์ราชการ เปิดทางแยกบริเวณซอยแจ้งวัฒนะ 7 พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟตามช่วงเวลา ติดตั้งป้ายและตีเส้นแนะนำเส้นทางก่อนขึ้นสะพานข้ามคลองประปา รวมถึงปรับปรุงวงเลี้ยวและผิวจราจรบริเวณซอยแจ้งวัฒนะ 12
- 4** ทางหลวงหมายเลข 304 จุดกลับรถซอยรามอินทรา 20

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

เปิดทางแยกรามอินทรา 14 พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟ ปิดจุดกลับรถเดิม ย้ายป้ายรถโดยสาร และกำหนดช่องซ้ายที่คมุ่งมนบุรีให้ผ่านตลอด

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างสะพานยกบริเวณหน้าซอยรามอินทรา 14 ขนาด 1 ช่องจราจร ให้กลับรถได้สะพาน พร้อมปิดจุดกลับรถเดิม 3 แห่ง เพื่อลดจุดตัดกระแสจราจร
- 5** ทางหลวงหมายเลข 304 จุดกลับรถใกล้ถนนพระยาสุเรนทร์

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

เปิดทางแยกสัญญาณไฟบริเวณถนนพระยาสุเรนทร์ให้เลี้ยวขวาออกได้ 2 ช่องจราจร และรถจากมินบุรีใช้ 2 ช่องจราจรซ้ายแบบผ่านตลอด รอบสัญญาณไฟไม่เกิน 90 วินาที

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างสะพานข้ามแยกทิศหลักสี่มุ่งมนบุรี ขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมเปิดทางแยกสัญญาณไฟ และปรับช่องทางซ้าย 2 ช่องให้ผ่านตลอด
- 6** ทางหลวงหมายเลข 304 ทางแยกเมืองมีน

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับจัดช่องจราจรโดยรอบทางแยก ลดและจัดตำแหน่งจุดกลับรถ เพิ่มช่องเลี้ยวขวาในทิศทางสำคัญ ปรับรอบสัญญาณไฟเหลือ 150-180 วินาที ขยายทางเท้าและจัดทำเกาะแบ่งช่องจราจรเพื่อลดการใช้วอร์กสเปซ
- 7** ทางหลวงหมายเลข 304 หลังตลาดนัดจตุจักร 2 มินบุรี

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

แก้ไขคอขวดโดยรื้อถอนเสาสะพานคนข้าม และขยายถนนลูกรังทางทิศที่คมุ่งรามอินทรา จาก 3 เป็น 4 ช่องจราจร

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างสะพานยกระดับขนาด 1 ช่องจราจร ทิศมุ่งฉะเชิงเทรา พร้อมเปิดแยกสัญญาณไฟ บริเวณทางแยกหทัยราษฎร์
- 8** ทางหลวงหมายเลข 304 จุดกลับรถใกล้ถนนคู้มเกล้า

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับจุดกลับรถรูปแบบแคปซูล / วงรี และขยายแนวช่องทางตรงให้แยกออกจากพื้นที่กลับรถ เพื่อลดการรบกวนกระแสจราจรหลัก

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างสะพานและทางขนาน ปิดจุดกลับรถเดิม พร้อมเปิดทางแยกถนนคู้มเกล้า และติดตั้งสัญญาณไฟรอบไม่เกิน 90 วินาที
- 9** ทางหลวงหมายเลข 304 หลังตลาดนัดจตุจักร 2 มินบุรี

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

แก้ไขคอขวดโดยรื้อถอนเสาสะพานคนข้าม และขยายถนนลูกรังทางทิศที่คมุ่งรามอินทรา จาก 3 เป็น 4 ช่องจราจร

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างสะพานยกระดับขนาด 1 ช่องจราจร ทิศมุ่งฉะเชิงเทรา พร้อมเปิดแยกสัญญาณไฟ บริเวณทางแยกหทัยราษฎร์
- 10** ทางหลวงหมายเลข 3312 : ทล.3312 ตัดกับ ปท.3017

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

เพิ่มช่องเลี้ยวขวาบนทางหลวงหมายเลข 3017 จาก 2 เป็น 3 ช่อง ระยะไม่น้อยกว่า 90 เมตร จัดช่องเลี้ยวขวาเฉพาะบนทางหลวงหมายเลข 3312 และปรับช่องทางตรงเป็น 3 ช่อง พร้อมกำหนดรอบสัญญาณไฟไม่เกิน 180 วินาที และห้ามกลับรถบริเวณทางแยกทุกทิศทาง
- 1** ทางหลวงหมายเลข 350 ทางแยกสวนน้ำ

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับจัดช่องจราจรบริเวณทางแยก เพิ่มช่องเลี้ยวซ้ายและปรับช่องทางตรง ลดช่อง Free Flow พร้อมปรับรอบสัญญาณไฟเหลือ 180-200 วินาที และกวดขันวินัยจราจร

แนวคิดเพิ่มเติม

พิจารณาหรือถอนหรือปรับตำแหน่งเสาตอม่อบริเวณทางแยก ปรับตำแหน่งจุดกลับรถ และติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมช่องจราจรเพื่อลดการตัดกระแส

แขวงทางหลวงธนบุรี จำนวน 5 จุด

- 1** ทางหลวงหมายเลข 338 จุดตัดถนนพุทธมณฑลสาย 3

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ขยายทางขนานด้านทิศใต้จาก 2 เป็น 3 ช่องจราจร พร้อมเพิ่มช่องจราจรบนถนน พุทธมณฑลสาย 3 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายรถบริเวณทางแยก
- 2** ทางหลวงหมายเลข 338 : จุดเชื่อม ทล.3901 และ ทล.3902 เข้าสู่ ทล.338

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ฝั่งเหนือ

รวมปริมาณจราจรบนถนน ทล.3901 จาก 2 ช่องจราจร เหลือ 1 ช่องจราจร โดยเส้นจราจรเส้นทับ ก่อนเข้าร่วมกระแส (ตีเส้นจราจรใหม่บนผิวทางเดิม)

ฝั่งใต้

1. ติดตั้งเสาเล็ก บังช่องจราจรของ ทล. 338 ทางขนานเหลือ 1 ช่องจราจร

2. ติดตั้งเสาเล็ก บังช่องจราจรของ ทล.3901 (มาจากด้านใต้) เหลือ 1 ช่องจราจร ช่องจราจร

3. ปรับปรุงแนว Barrier ให้มีความกว้างเพียงพอไม่เ็นคอขวด
- 3** ทางหลวงหมายเลข 338 ทางขึ้นทางยกระดับบรมราชชนนี 1

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

เพิ่มช่องทางออกจากทางคู่ขนานเข้าสู่ทางหลักบรมราชชนนี 1 ช่องจราจร และปรับแนวช่องจราจรทางหลัก เพื่อเพิ่มระยะรวมกระแสของรถจากทางระดับดิน
- 4** ทางหลวงหมายเลข 3902 ปากซอยจันทร์เหมือน

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

เพิ่มระยะทางออกเข้าสู่ทางหลักเพื่อลดการชะลอตัวของกระแสจราจรพร้อมติดตั้งเสาจราจรล้มลุกเพื่อป้องกันการตัดกระแส
- 5** ทางหลวงหมายเลข 3242 ซอยเอกชัย 96

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

รื้อเกาะกลางบางส่วน รื้อย้ายเสาและเบร็เอร์บริเวณคอสะพานพร้อมปรับแนวเสาใหม่ เพื่อเพิ่มพื้นที่ทางตรงและระยะรอเลี้ยว

แขวงทางหลวงปทุมธานีและนครนายก จำนวนรวม 12 จุด

- 1** ทางหลวงหมายเลข 3312 : ทล.3312 ตัดกับ ปท.3004 (แยกลำลูกกา คลอง 7)

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับช่องซ้ายบน ทล.3312 ทิศมุ่งกรุงเทพฯ ให้ผ่านตลอด เพิ่มช่องเลี้ยวซ้ายบน ปท.3004 จาก 1 เป็น 2 ช่อง พร้อมติดตั้งและปรับรอบสัญญาณไฟให้เหมาะสมกับปริมาณจราจร

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ข้ามแยกตัดกับ ทล.3004 และทางแยกตัดกับ ทล.3592 พร้อมปรับสัญญาณไฟจราจรได้สะพานใหม่
- 2** ทางหลวงหมายเลข 3312 : ทล.3312 ตัดกับ ทล.3592 (แยกนิมิตใหม่)

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ขยายช่องจราจรจาก 4 เป็น 5 ช่อง โดยจัด 2 ช่องทางตรง 3 ช่องเลี้ยวขวา และช่องซ้ายผ่านตลอด พร้อมปรับรอบสัญญาณไฟ กำหนดรถเลี้ยวซ้ายจากถนนนิมิตใหม่ ให้รอสัญญาณและห้ามกลับรถบริเวณหัวเกาะ
- 3** ทางหลวงหมายเลข 305 : จุดตัดกระแสระหว่าง ทล.305 กับ ปท.3004

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ขยายช่องจราจรจาก 3 เป็น 4 ช่อง โดยจัดทางตรง 3 ช่อง และช่องขึ้นสะพาน 1 ช่อง พร้อมปรับแนวช่องจราจร ป้ายแนะนำเส้นทาง และเครื่องหมายบนผิวทางให้สอดคล้องกัน เพื่อลดการตัดกระแสบริเวณทางขึ้นสะพาน
- 4** ทางหลวงหมายเลข 1 จุดใช้วอร์กสเปซบนทางต่างระดับคลองหลวง

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับตีเส้นแบ่งช่องจราจรบนผิวทางเดิม โดยเพิ่มช่วงทางขึ้นเนิน 2 ช่อง และช่วงสะพาน บริเวณจุดตัดกระแสเป็น 4 ช่อง เพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับการจราจร

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างทางเชื่อม Ramp ขนาด 1 ช่องจราจร เชื่อมสู่ทิศทางคลองห้า เพื่อลดการตัดกระแสของรถจากถนนพหลโยธินและถนนคลองหลวง
- 5** ทางหลวงหมายเลข 305 จุดตัดทางออกฟิวเจอร์พาร์ค ประดู 4

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับแนวการเดินรถและเพิ่มประสิทธิภาพจุดกลับรถได้สะพานคลอง 1 พร้อมติดตั้ง เสาจราจรล้มลุกเพื่อจัดระเบียบช่องทางและลดการตัดกระแส

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ขยายสะพานข้ามคลอง 1 ทิศมุ่งนครนายก จาก 3 เป็น 4 ช่องจราจร
- 6** ทางหลวงหมายเลข 305 จุดแยกกระแสบนสะพานคลอง 1

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับการเดินรถเป็นทางเดียว พร้อมตีเส้นแบ่งช่องจราจรให้ชัดเจน และปรับช่องกลับรถเดิมสำหรับการสัญจรของรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างทางเชื่อมบริเวณใต้สะพานแก้ว ขนาด 1 ช่องจราจรไป-กลับ เพื่อเชื่อมถนนเลียบคลองรังสิตกับพื้นที่หลังตลาด พร้อมปรับเครื่องหมายจราจรบนทางหลัก
- 7** ทางหลวงหมายเลข 305 จุดกลับรถหน้าการไฟฟ้าธัญบุรี

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับจุดกลับรถเป็นรูปแบบหัวโด พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟ และกำหนดช่องซ้าย 2 ช่อง ของทั้งสองทิศทางให้ผ่านตลอด

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างสะพานยกขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ พร้อมจัดจุดกลับรถได้สะพาน และปิดจุดกลับรถเดิมบริเวณใกล้เคียง
- 8** ทางหลวงหมายเลข 305 ทางแยกข้ามมอเตอร์เวย์

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

เพิ่มช่องรอเลี้ยวขวาข้ามมอเตอร์เวย์ไปบางปะอิน จาก 1 ช่อง เป็น 2 ช่องจราจร โดยปรับเกาะกลางเพื่อเพิ่มช่องรอเลี้ยวขวา และเบี่ยงช่องทางตรงที่คมุ่งหน้านครนายก และลดรอบสัญญาณไฟไม่เกิน 90 วินาที



แนวทางการแก้ไขปัญหารถจราจรในพื้นที่โครงการ 40 จุดปัญหา + 7 จุดปัญหาเพิ่มเติม (ต่อ)

แขวงทางหลวงปทุมธานีและนครนายก จำนวนรวม 12 จุด

9

ทางหลวงหมายเลข 346 ทางแยกบ้านกลาง

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับปรุงแบบการเดินรถโดยปิดบางทิศทางและให้ใช้จุดกลับรถทดแทน เพิ่มช่องเลี้ยวขวา ทิศรังสิตมุ่งปทุมธานี พร้อมปรับช่องเลี้ยวซ้ายและลดรอบสัญญาณไฟไม่เกิน 120 วินาที

11

ทางหลวงหมายเลข 3214 ถนนคลองหลวงติดกับถนนเลียบคลองสาม

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ติดตั้งสัญญาณไฟบริเวณจุดตัดกระแสบนถนนเลียบคลองสาม เพื่อลดแถวคอย และผลกระทบต่อนถนนหลวง

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างสะพานเชื่อม Ramp ขนาด 1 ช่องจราจร จากถนนคลองหลวงเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเลียบคลองสาม

10

ทางหลวงหมายเลข 346 บริเวณตลาด 200 ปี รังสิต

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

จัดช่องขวาสุดเป็นช่องทางเฉพาะสำหรับรถที่เดินทางระหว่างนครนายกและปทุมธานี เพื่อลดการแทรกกระแสบริเวณทางขึ้นสะพาน พร้อมจัดช่องจราจรริมทางบริเวณตลาดให้เป็นระเบียบ

12

ทางหลวงหมายเลข 305 : จุดกลับรถช่วง กม.2+400-กม.4+200

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับกายภาพจุดกลับรถ กม.2+400 และ กม.4+200 ให้มีวงเลี้ยวเหมาะสม พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟรอบไม่เกิน 90 วินาที และกำหนดช่องซ้าย 3 ช่องให้ผ่านตลอด โดยปิดจุดกลับรถบางทิศทางและจำกัดรถขนาดใหญ่ในจุดที่เหมาะสม

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างสะพานยกบนทางสายหลัก ขนาดทิศทางละ 2 ช่องจราจร พร้อมจัดจุดกลับรถได้สะพานเพื่อลดการตัดกระแสและเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง

แขวงทางหลวงนครปฐม จำนวน 3 จุด

1

ทางหลวงหมายเลข 321 : จุดตัด ทล.321 กับ ทล.346

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับจัดช่องจราจรทางแยก โดยเพิ่มช่องเลี้ยวขวาในทิศทางสำคัญ จัดช่องทางตรงให้เหมาะสม กำหนดการเลี้ยวซ้ายบางทิศทางให้รอสัญญาณไฟ และห้ามจอดรถริมทาง ในระยะอย่างน้อย 50 เมตร จากทางแยก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายจราจร

3

ทางหลวงหมายเลข 4 : จุดตัดไขว้กระแส ทล.4 กับ ทล.375

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับปรุงทางเท้าบริเวณหน้าวัดทรงธรรมกัลยาณีเป็นช่องจราจรเพิ่มเติมสำหรับขึ้นสะพานอีก 1 ช่อง ระยะประมาณ 150 เมตร เพื่อลดคอขวดและการตัดกระแสระหว่างรถที่ขึ้นสะพานกลับรถและรถจาก ทล.375

2

ทางหลวงหมายเลข 3524 : ทางแยกมาลัยแมนถึงจุดตัด ทล.4

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ห้ามจอดรถในช่วงเวลาเร่งด่วนบน ทล.321 ทล.3524 และถนนทรงพล เพื่อเพิ่มพื้นที่ระบายรถ พร้อมปรับรอบสัญญาณไฟให้สัมพันธ์กัน เพิ่มช่องเลี้ยวผ่านตลอดจาก ทล.3524 เข้าสู่ ทล.321 เป็น 2 ช่อง และเพิ่มช่องกลับรถจาก ทล.4 เข้าสู่ ทล.3524 อีก 1 ช่องจราจร

แขวงทางหลวงนนทบุรี จำนวน 6 จุด

1

ทางหลวงหมายเลข 302 ซอยงามวงศ์วาน 23

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

เพิ่มช่องกลับรถได้สะพานข้ามแยกพงษ์เพชรอีก 1 ช่อง พร้อมจัดช่องรับรถจากจุดกลับรถเดิม และจุดใหม่ให้แยกกัน และเพิ่มช่องทางเชื่อมเข้าสู่ทางยกระดับมุ่งแยกแคราย

3

ทางหลวงหมายเลข 306 ทางแยกเลี้ยวเมืองนนทบุรี

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับเกาะกลางและแนวช่องจราจรเพื่อเพิ่มช่องทางมุ่งกรุงเทพฯ พร้อมปรับเฟสสัญญาณไฟบริเวณแยกสะพานพระราม 5 และจัดระบบการกลับรถบริเวณแยกติวานนท์ให้รองรับปริมาณจราจรได้ดีขึ้น

5

ทางหลวงหมายเลข 3902 วัดศรีเรืองบุญตัดขึ้นทางด่วน

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปิดทางออกเดิมจากซอยปลายบางสำหรับรถมุ่งบางแค และปรับให้ใช้เส้นทางเลี้ยวแทน ขณะที่ยังคงมุ่งจุดกลับรถทางพิเศษประจิมรัชยา และถนนราชพฤกษ์ ยังคงใช้เส้นทางเดิม

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

สร้างทางเบี่ยงเชื่อมถนนระหว่างทางหลักและทางขนานระยะประมาณ 300 เมตร ขนาดทางกว้าง 4 เมตร

2

ทางหลวงหมายเลข 304 ถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางด่วนศรีรัช

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ติดตั้งเสาจราจรล้มลุกเพื่อจัดระเบียบช่องทางและลดการตัดกระแส พร้อมปรับช่องทางลงจากทางด่วนด้านใต้เหลือ 1 ช่องจราจร เพื่อลดการรบกวนกระแสบนถนนหลัก

4

ทางหลวงหมายเลข 3901 หน้าไทรสุมบางใหญ่ ช่วงคลองมหาสวัสดิ์ถึงทางต่างระดับบางคูเวียง

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับช่องจราจรบริเวณถัดจากซอยสำเภาพัฒนาเป็น 2 ช่อง พร้อมปรับช่องชะลอรถบริเวณหน้าโรงเรียนเทพศิรินทร์เพื่อรองรับการรับ-ส่งนักเรียน

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ปรับแนวเชื่อมระหว่างถนนทางด่วนกับ ทล.3901 และเพิ่มช่องทางขึ้นสะพานพระราม 5 เป็น 2 ช่องจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายรถ

6

ทางหลวงหมายเลข 3901 หน้าตลาดบางใหญ่

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับปรุงเส้นจราจรและกายภาพบริเวณจุดคอขวด ติดตั้งเสาจราจรเพื่อจัดระเบียบช่องทางและยกเลิกการจอดรถบริเวณหน้าซอยหมู่บ้าน เพื่อลดการเบี่ยงและตัดกระแสจราจร

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร จำนวน 2 จุด

1

ทางหลวงหมายเลข 3091 ทางแยกบางปลา

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับสัญญาณไฟจราจรเป็นระบบอัจฉริยะด้วย AI พร้อมปรับกายภาพทางแยกให้สามารถ เลี้ยวเข้า-ออก และกลับรถได้สะดวกยิ่งขึ้น

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างทางยกระดับข้ามทางแยกทิศมุ่งอ้อมน้อย ขนาด 1 ช่องจราจร เพื่อลดการ ตัดกระแสและเพิ่มประสิทธิภาพการระบายรถ

2

ทางหลวงหมายเลข 3242 ทางแยกบ่อดิน

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปิดการเลี้ยวขวาเข้า-ออกทางแยก โดยให้ใช้จุดกลับรถแทน พร้อมปรับปรุงจุดกลับรถให้มีความคล่องตัวและรองรับปริมาณจราจรได้มากขึ้น

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ จำนวน 9 จุด

1

ทางหลวงหมายเลข 34 หน้าเมกาบางนา

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ติดตั้งเสาจราจรเพื่อป้องกันการตัดกระแสบริเวณหน้าเมกาบางนา ปรับทางออกทางขนานเป็นทางเข้า และติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางผ่านซอยราชวินิตบางแก้ว

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างสะพานยกระดับเชื่อมจาก ทล.3902 ไปยังทางต่างระดับ เพื่อเชื่อมต่อถนนกาญจนาภิเษกและทางคู่ขนานบางนา-ตราด

3

ทางหลวงหมายเลข 3256 : จุดตัดบูรพาวิถี

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ห้ามจอดรถบริเวณหน้าตลาดกิ่งแก้ว จัดแนวกั้นระหว่างทางคู่ขนานบางนา-ตราด กับถนนกิ่งแก้ว เพิ่มช่องจราจรด้านเหนือเป็น 2 ช่อง และเพิ่มทางเชื่อมเข้าสู่ทางหลัก เพื่อลดความหนาแน่นบนทางขนาน

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ขยายสะพานข้ามคลองลาดกระบังเป็น 4 ช่องจราจร

5

ทางหลวงหมายเลข 3256 : ทางแยกคลองขุด

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับเฟสสัญญาณไฟและเครื่องหมายจราจร พร้อมขยายความยาวช่องเลี้ยวขวา และกลับรถเป็นประมาณ 300 เมตรทั้งสองทิศทาง

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างสะพานยกระดับระดับ 3 ทิศทางละ 1 ช่อง พร้อมปรับรอบสัญญาณไฟและเครื่องหมายจราจรให้เหมาะสมกับกายภาพทางแยก

8

ทางหลวงหมายเลข 34 : ทางแยกบางนา

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับเฟสและรอบสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับปริมาณรถในแต่ละทิศทาง เพื่อลดแถวคอยสะสมบริเวณทางแยก

2

ทางหลวงหมายเลข 3256 : ซอยกิ่งแก้ว 25/1

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ย้ายจุดกลับรถให้ห่างจากซอยกิ่งแก้ว 25/1 ประมาณ 400 เมตร เพื่อลดการตัดกระแสจราจร

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างทางยกระดับข้ามทางแยก พร้อมปรับทางแยกเป็นระบบสัญญาณไฟจราจร

4

ทางหลวงหมายเลข 3256 : บริเวณ ปตท. สาขาบางพลี

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับจุดกลับรถให้ห่างจากซอยกิ่งแก้ว 25/1 ประมาณ 400 เมตร เพื่อลดการตัดกระแสจราจร

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างสะพานยก ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) พร้อมเปิดจุดกลับรถด้านใต้

6

ทางหลวงหมายเลข 3268 : จุดกลับรถหน้าโตโยต้านครธน

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ย้ายและขยายจุดกลับรถใหม่ให้มีวงเลี้ยวเหมาะสม เพื่อเพิ่มความคล่องตัวและลดผลกระทบต่อนจราจรหลัก

7

ทางหลวงหมายเลข 3344 ซอยศรีด่าน 24

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ลดช่องจราจรก่อนจุดรวมกระแสเหลือ 1 ช่อง เพิ่มระยะรวมกระแสเป็น 50 เมตร ติดตั้งเสาจราจรล้มลุก

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ปรับลดขนาดทางเท้าและไหล่ทางเพื่อขยายถนนเป็น 5 ช่องจราจรตั้งแต่จุดรวมกระแสถึงจุดกลับรถ โดยไม่ต้องเวนคืนที่ดิน

9

ทางหลวงหมายเลข 303 จุดกลับรถซอยสุขสวัสดิ์ 74

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับทางแยกเป็นระบบสัญญาณไฟจราจร พร้อมกำหนดรอบสัญญาณให้เหมาะสมกับปริมาณรถ และย้ายจุดกลับรถออกจากทางแยกประมาณ 50 เมตร เพื่อลดแถวคอยและเพิ่มความปลอดภัย



สรุปโครงการที่ต้องจัดทำรายงาน IEE หรือ EIA

จุดที่	ทางหลวง หมายเลข	ชื่อตำแหน่งพื้นที่ศึกษาโครงการ	เข้าข่ายที่ต้องจัดทำ IEE/EIA	
			ระยะเร่งด่วน	ระยะยาว
แขวงทางหลวงกรุงเทพ				
1	31	จุดทางออกถนนวิภาวดีรังสิต (วัดเสมียนนารี)	X	EIA ก่อสร้างทางลอด
2	302	ม.เกษตร ประดู 2	X	—
3	304	ช่วงสะพานข้ามคลองประปา (ชาวอกเมือง)	X	—
4	304	จุดกลับรถซอยรามอินทรา 20	X	X ก่อสร้างสะพาน
5	304	จุดกลับรถใกล้ถนนพระยาสุเรนทร์	X	X ก่อสร้างสะพาน
6	304	ทางแยกเมืองมีน	X	—
7	304	หลังตลาดนัดจตุจักร 2	X	X ก่อสร้างสะพาน
8	304	จุดกลับรถใกล้ถนนคุ้มเกล้า	X	X ก่อสร้างสะพาน
9	350	ทางแยกสวนน้ำ	X	—
แขวงทางหลวงธนบุรี				
10	338	ทล.338 ตัดพหลโยธินสาย 3	X	—
11	338	ทล.3901 และ ทล.3902 เชื่อมเข้า ทล.338	X	—
12	338	ทางขึ้นทางยกระดับบรมราชชนนี 1	X	—
13	3242	ซอยเอกชัย 96	X	—
14	3902	ปากซอยจันทร์เหมือน	X	—
แขวงทางหลวงนครนายก				
15	3312	ทล.3312 ตัดกับ ปท.3004 (แยกลำลูกกา คลอง 7)	X	EIA ก่อสร้างสะพาน
16	3312	ทล.3312 ตัดกับ ทล.3592 (แยกนิมิตใหม่)	X	—
แขวงทางหลวงนครปฐม				
17	321	ทล.321 ตัดกับ ทล.346	X	—
18	3524	ทางแยกมาลัยแมนถึงจุดตัด ทล.4	X	—
แขวงทางหลวงสมุทรสาคร				
19	3091	ทางแยกบางปลา	X	X ก่อสร้างสะพาน
20	3242	ทางแยกปอดิน	X	—
แขวงทางหลวงนนทบุรี				
21	302	ซอยงามวงศ์วาน 23	X	—
22	304	ถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางด่วนศรีรัช	X	—
23	306	ทางแยกเลี้ยวเมืองนนทบุรี	X	—
24	3901	หน้าไทรสุดบางใหญ่ (ตั้งแต่คลองมหาสวัสดิ์ถึงทางต่างระดับบางคูเวียง)	X	EIA ก่อสร้างสะพาน
25	3902	วัดศรีเรืองบุญตัดขึ้นทางด่วน	X	EIA ก่อสร้างสะพาน
แขวงทางหลวงปทุมธานี				
26	1	จุดไขว้กระแสบนทางต่างระดับคลองหลวง	X	EIA ขยาย/ปรับโครงสร้าง สร้างสะพาน
27	305	จุดตัดทางออกฟิวเจอร์พาร์ค ประดู 4	X	EIA ก่อสร้างสะพาน
28	305	จุดแยกกระแสบนสะพานคลอง 1	X	EIA ขยายคันทาง
29	305	จุดกลับรถหน้าการไฟฟ้าอัญบุรี	X	EIA ก่อสร้างสะพาน
30	305	ทางแยกเข้ามอเตอร์เวย์	X	—
31	346	ทางแยกบ้านกลาง	X	—
32	346	บริเวณตลาด 200 ปี รังสิต	X	—
33	3214	ถนนคลองหลวงตัดกับถนนเลียบคลองสาม	X	EIA ก่อสร้างสะพาน
แขวงทางหลวงสมุทรปราการ				
34	34	หน้าเมกาบางนา	X	X ก่อสร้างสะพาน
35	3256	ซอยกิ่งแก้ว 25/1	X	EIA ก่อสร้างสะพาน
36	3256	จุดตัดบูรพาวิถี	X	—
37	3256	บริเวณ ปตท.สาขาบางพลี	X	X
38	3256	ทางแยกคลองขุด	X	EIA ก่อสร้างสะพาน
39	3268	จุดกลับรถหน้าไผ่โดยด้านนครน	X	—
40	3344	ซอยศรีด่าน 24	X	—
7 จุดเพิ่มเติม				
41	4	จุดตัดไขว้กระแส ทล.4 ตัดกับ ทล.375	X	—
42	34	ทางแยกบางนา	X	—
43	303	จุดกลับรถซอยสุขสวัสดิ์ 74	X	—
44	305	จุดตัดกระแสระหว่าง ทล.305 กับ ปท.3004	X	—
45	305	จุดกลับรถ ช่วง กม.2+400-กม.4+200	X	EIA ก่อสร้างสะพาน
46	3312	ทล.3312 ตัดกับ ปท.3017	X	—
47	3901	หน้าตลาดบางใหญ่	X	—

X คือ ไม่เข้าข่าย — คือ ไม่มีกิจกรรม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่แต่ละจุดปัญหา และผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ จึงได้เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเบื้องต้นที่มีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ โดยมีรายละเอียดปัจจัยที่สำคัญ ดังนี้

ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเบื้องต้น

ตัวอย่างผลกระทบที่สำคัญ	ตัวอย่างมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อม
ด้านอากาศ	
การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลพิษอากาศ ที่จะมีปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ที่เกิดจากรถบรรทุก เครื่องจักร บริเวณพื้นที่โครงการ	▶ ต้องใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดินหรือวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ▶ ฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าและบ่าย) หรืออาจพิจารณาเพิ่มเติมในกรณีที่มีปริมาณฝุ่นละออง มากกว่าปกติ ▶ ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด ▶ กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ให้มีสภาพใช้งานได้ดี อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด
ด้านเสียง	
เสียงดังจากเครื่องจักรขนาดใหญ่ที่ใช้ในการก่อสร้าง ก่อให้เกิดการรบกวน และส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว และชุมชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	▶ ควบคุมความเร็วรถบรรทุก ไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้าน และพื้นที่ก่อสร้าง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ▶ กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ให้มีสภาพใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด ▶ หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืน เพื่อมิให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน
การกีดขวางทางคมนาคม และอาจกระทบต่อความไม่สะดวกแก่ผู้ที่สัญจรไปมาเกิดทำให้เกิดการจราจรติดขัด และอาจจะมี ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง	การคมนาคมขนส่ง /ผู้ใช้ทาง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย ▶ จัดการจราจรให้สอดคล้องกับช่วงการก่อสร้าง ▶ ก่อนเปิดใช้เส้นทางต้องติดป้ายสัญญาณจราจรที่ได้มาตรฐาน และเห็นได้ชัดเจน โดยเฉพาะทางแยก ทางโค้ง รวมทั้งไฟ ส่องสว่างตลอดแนวเส้นทาง ▶ ติดป้ายสัญญาณจราจรที่ได้มาตรฐานและเห็นได้ชัดเจน โดยเฉพาะทางแยก ทางโค้ง ไฟส่องสว่างตลอดแนวเส้นทาง
ผลกระทบต่อความสะดวกสบาย เดือดร้อนรำคาญของชุมชน และอาจจะส่งผลให้เกิดการกีดขวางหรือบดบังหน้าร้านบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	เศรษฐกิจและสังคม ▶ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า ▶ ตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้าง โดยจะต้องติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น และต้องมีหมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางที่สามารถติดต่อประสาน ▶ แจ้งเรื่องร้องเรียนได้ ▶ ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้างในเขตชุมชนเพื่อลดการรบกวน



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์โครงการ

ประชาสัมพันธ์โครงการให้กลุ่มเป้าหมาย

ได้รับทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับรายละเอียดโครงการในด้านต่าง ๆ



■ การประชุมปฐมนิเทศโครงการ

วันศุกร์ที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพมหานคร
มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 215 คน



■ การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอแนวคิดการคัดเลือกพื้นที่ จำนวน 7 กลุ่ม ดำเนินการระหว่างวันที่ 9 - 13 มีนาคม พ.ศ. 2569



■ การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจร
จำนวน 7 กลุ่ม ดำเนินการระหว่างวันที่ 17 - 21 สิงหาคม พ.ศ. 2569



■ การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอผลการศึกษา ในวันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2569 เวลา 9.00-12.00 น.
ณ ห้องประชุม Grand Hall 2 ชั้น M โรงแรม รามาการ์เด้นส์ กรุงเทพฯ



www.iipwvแก้ไขจราจรทางหลวงกทม-ปริมณฑล.com



แฟนเพจจราจรทางหลวงกทม-ปริมณฑล



กล.จราจร กทม-ปริมณฑล

