



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการศึกษา จัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไข ปัญหารถจราจรอย่างบูรณาการ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงมีโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะทางรวมประมาณ 1,500 กิโลเมตร เป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีบทบาทและความสำคัญในการเชื่อมโยง การเดินทางและขนส่งสินค้ากับโครงข่ายคมนาคมขนส่งรูปแบบต่าง ๆ ทั้งทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น ดังนั้น การแก้ไขปัญหาจราจรบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล จึงจำเป็นต้องดำเนินการอย่างเป็นระบบและบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้แนวทางการแก้ไขปัญหาสามารถตอบสนองต่อสถานการณ์ปัจจุบัน และรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการกำหนดแนวทางดำเนินการแก้ไข เป็น 2 ระยะ ได้แก่ 1) การแก้ไขปัญหาในระยะเร่งด่วน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจร และลดความล่าช้าในการเดินทาง โดยปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของทางหลวงบริเวณที่เกิดปัญหา เช่น การขยายผิวจราจร ติดตั้ง/ปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร ปรับวงเลี้ยว ปรับเกาะกลาง ปรับปรุงระบบและอาคารระบายน้ำ รวมถึงการบริหารจัดการด้านจราจร ฯลฯ และ 2) การแก้ไขปัญหาในระยะยาว โดยการดำเนินโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ตามแผนพัฒนาทางหลวง เช่น การก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับ ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และปรับปรุงจุดกลับรถต่าง ๆ เป็นต้น

ด้วยเหตุนี้ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหารถจราจรอย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้ได้แนวทางการแก้ไขปัญหารถจราจรที่มีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับสถานการณ์ด้านการจราจรที่มีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา เพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจร หรือการเดินทางของประชาชนให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยยิ่งขึ้น เป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

วัตถุประสงค์ของโครงการ

01

เพื่อวิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหารถจราจรบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พร้อมเสนอวิธีการแก้ไขปัญหารถจราจร

02

เพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ของโครงการแก้ไขปัญหารถจราจรระยะยาวบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

03

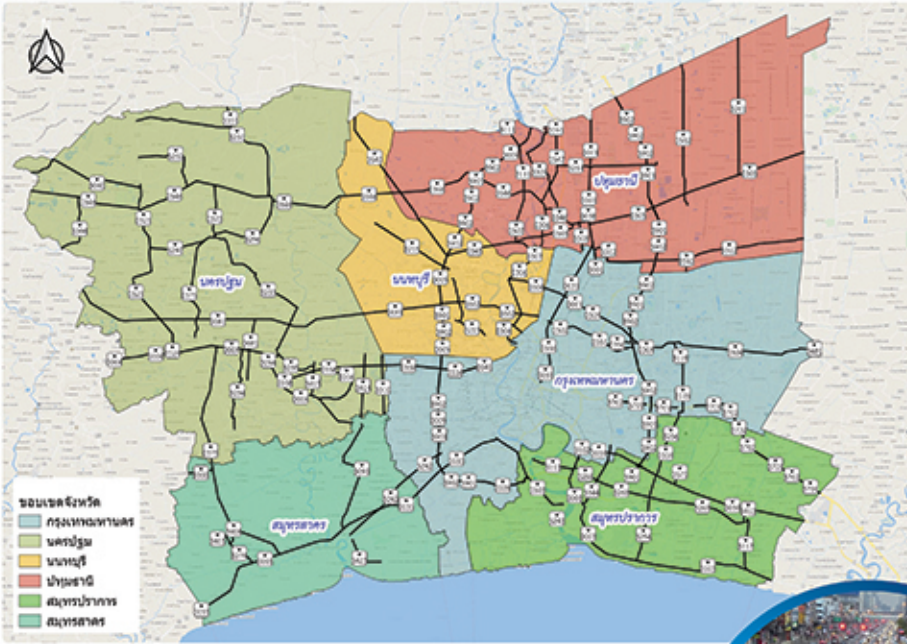
เพื่อจัดทำแผนการแก้ไขปัญหารถจราจรระยะเร่งด่วน และแผนการพัฒนาทางหลวง (การแก้ไขปัญหารถจราจรระยะยาว) เพื่อแก้ไขปัญหารถจราจรบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล





พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการจะครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสาคร และจังหวัดนครปฐม



ขอบเขตการศึกษา

1. การทบทวนการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง
2. การพิจารณาหลักเกณฑ์และการคัดเลือกพื้นที่โครงการ
3. การศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม
4. การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง
5. การศึกษาด้านวิศวกรรม
6. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
7. การมีส่วนร่วมของประชาชน
8. การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ (สำหรับการแก้ไขปัญหาในระยะยาว)
9. การจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล



แนวคิดการแก้ปัญหาจราจร

ครอบคลุม 3 องค์ประกอบด้านจราจร คือ



แนวคิดการแก้ปัญหาจราจร แบ่งออกเป็น 3 แนวทาง เพื่อให้สามารถรองรับการพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงต่อคนในพื้นที่ต้องเป็นที่ยอมรับ ดังนี้

การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้ขับขี่หรือรูปแบบการเดินทาง โดย

- การควบคุม การลด และการกระจายการเดินทางไปยังเส้นทางอื่น ๆ
- ส่งเสริมการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะ

การจัดการความต้องการการเดินทาง (Demand Management)

การบริหารจัดการด้านจราจร (Traffic Management)

การปรับปรุงทางกายภาพ (Supply/Physical Improvement)

การเพิ่มประสิทธิภาพของจุดปัญหา โดย

- การบริหารจัดการอุปกรณ์
- ควบคุมพฤติกรรมผู้ขับขี่
- บังคับใช้กฎหมาย

การปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของจุดปัญหา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้สามารถรองรับปริมาณจราจรได้มากขึ้น



การแก้ไขปัญหาในระยะเร่งด่วน

แนวทางการแก้ไขปัญหาในระยะเร่งด่วน จะพิจารณาภายใต้เงื่อนไขสำคัญ คือ ใช้พื้นที่เขตทางเต็มประสิทธิภาพสามารถนำไปปฏิบัติและแก้ไขปัญหาได้จริงภายในกรอบเวลาที่จำกัด โดยจะพิจารณาในเรื่องของการปรับปรุงกายภาพเบื้องต้น ได้แก่ การขยายผิวจราจร การติดตั้งหรือปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร การติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ การปรับวงเลี้ยว การปรับปรุงเกาะกลาง การปรับปรุงระบบและอาคารระบายน้ำ รวมถึงการบริหารจัดการด้านจราจร หมายถึง การเพิ่มประสิทธิภาพของจุดปัญหาโดยการบริหารจัดการอุปกรณ์ด้านจราจร ควบคุมพฤติกรรมผู้ขับขี่ และบังคับใช้กฎหมาย เช่น การปรับรอบสัญญาณไฟจราจร การจัดความสมดุลของช่องทางจราจร ห้ามเลี้ยวห้ามจอด เป็นต้น



ภาพตัวอย่างการแก้ไขปัญหาจราจรระยะเร่งด่วน

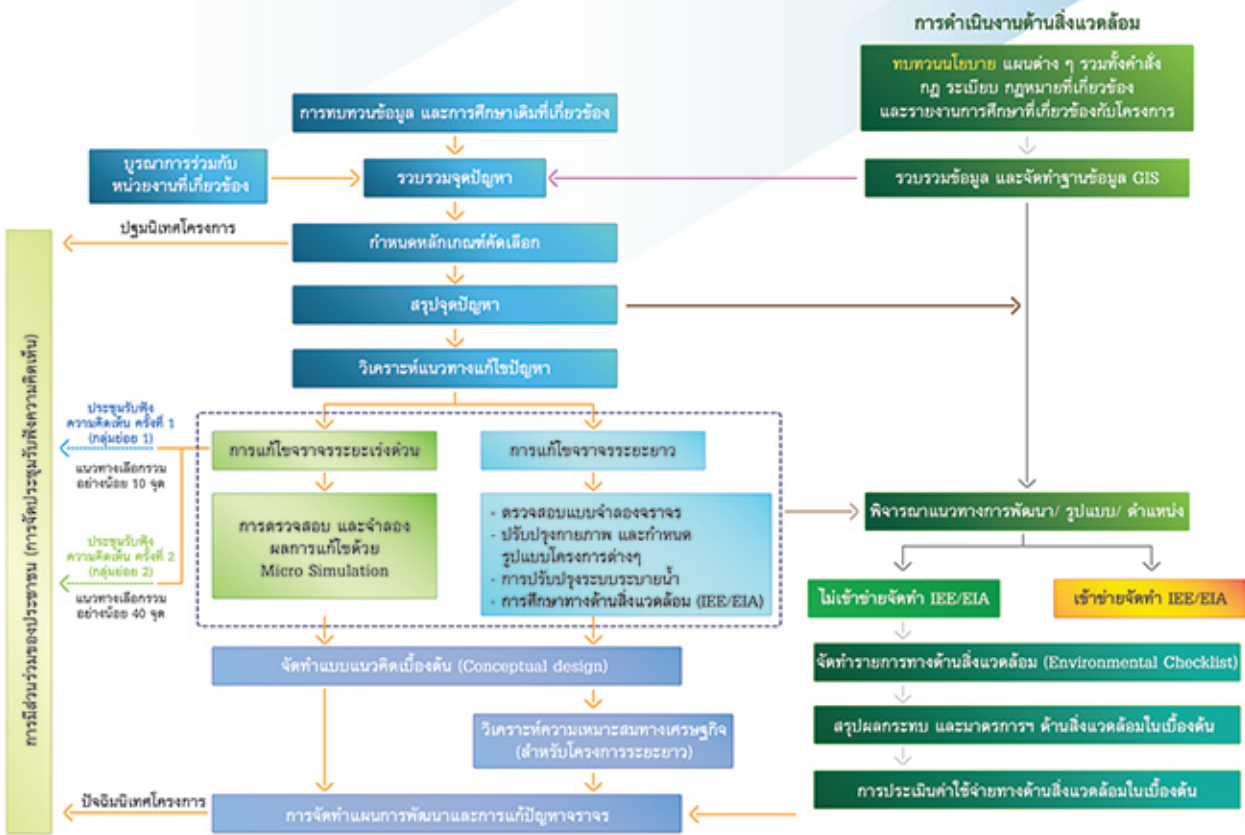
การแก้ไขปัญหาในระยะยาว

แนวทางการแก้ไขปัญหาในระยะยาว จะพิจารณาภายใต้เงื่อนไขสำคัญ คือ การแก้ไขปัญหาด้านจราจรอย่างเต็มประสิทธิภาพ ทั้งทางด้านวิศวกรรม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมีความเหมาะสมในเรื่องของการเงินและเศรษฐศาสตร์ โดยจะพิจารณาในเรื่องของการก่อสร้างขนาดใหญ่ตามแผนการพัฒนาทางหลวง การเวนคืน ได้แก่ การก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร การก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับ การก่อสร้างทางลอด/อุโมงค์ การก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของทางหลวง การปรับปรุงจุดกลับรถต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นการเปิด/ปิดการย้าย หรือการก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้า





ภาพรวมการดำเนินงาน



การพิจารณาคัดเลือกพื้นที่โครงการ





การสำรวจโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ที่ปรึกษาจะสำรวจโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อจัดทำฐานข้อมูล ที่มีปัญหาจราจร ช่วงเวลา และสาเหตุของปัญหา รวมทั้งทำการวิเคราะห์ด้านจราจรด้วย วิธีการและเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อให้ทราบถึงข้อมูลตัวชี้วัดระดับ ความสำคัญของปัญหาที่มีต่อ โครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และแนวทางในการกำหนด หลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือก พื้นที่โครงการ



ตัวอย่างการสำรวจจุดปัญหาจราจรเบื้องต้น



บริเวณจุดกลับรถรามอินทรา ซอยรามอินทรา 20
(พื้นที่แขวงทางหลวงกรุงเทพมหานคร)



บริเวณ ทล.3310 จุดกลับรถหน้าอาคารหลงไทย
(พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรสาคร)



บริเวณ ทล.305 ตัดกับ ทข.3035 และทข.3034
(พื้นที่แขวงทางหลวงนครนายก)



ตัวอย่างการสำรวจจุดปัญหาจราจรเบื้องต้น



บริเวณด้านหน้าตลาดที่ยูโคม พลาซ่า
(พื้นที่แขวงทางหลวงปทุมธานี)



บริเวณ ทล.302 ชอยงามวงศ์วาน 23
(พื้นที่แขวงทางหลวงนนทบุรี)



บริเวณ ทล.3242 ตัดกับ ทล.9
(พื้นที่แขวงทางหลวงธนบุรี)



บริเวณ ทล.34 หน้าเมกาบางนา
(พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรปราการ)



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

แผนงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



การประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
รายละเอียดโครงการฯ



■ การประชุมปฐมนิเทศโครงการ

เพื่อแนะนำและนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ
จำนวน 1 เวที (พื้นที่กรุงเทพมหานคร)

■ การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย 1)

เพื่อแนะนำเสนอแนวทางการคัดเลือกพื้นที่
จำนวน 7 เวที (พื้นที่ กรุงเทพฯ (2)/นนทบุรี/ปทุมธานี/สมุทรปราการ/สมุทรสาคร/นครปฐม)

■ การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย 2)

เพื่อแนะนำเสนอผลการศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจร
จำนวน 7 เวที (พื้นที่ กรุงเทพฯ (2)/นนทบุรี/ปทุมธานี/สมุทรปราการ/สมุทรสาคร/นครปฐม)

■ การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ

เพื่อแนะนำเสนอผลการศึกษา
จำนวน 1 เวที (พื้นที่กรุงเทพมหานคร)



www.แผนกโครงการทางหลวงกทม-ปริมณฑล.com



แผนกโครงการทางหลวงกทม-ปริมณฑล



กม.จราจร กทม-ปริมณฑล



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 23546688-75 ต่อ 23725
โทรสาร : 0 2354 6593

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2117 1721 โทรศัพท์มือถือ : 08 9104 9879
E-mail : info@a21consultant.com
ผู้ประสานงาน : นายสวัสดิ์ พิทักษ์ศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0429 โทรศัพท์มือถือ : 08 8572 9421 โทรศัพท์สาร : 0 2617 0426
E-mail : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นายจตุรชัย จงอุดมการณ์



บริษัท ธารา โน้ จำกัด
เลขที่ 113 ซอยรัตนวิเศษ 24 ถนนรัตนวิเศษ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0 2017 7281 โทรศัพท์มือถือ : 09 1870 8870 โทรศัพท์สาร : 0 2017 7282
E-mail : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต