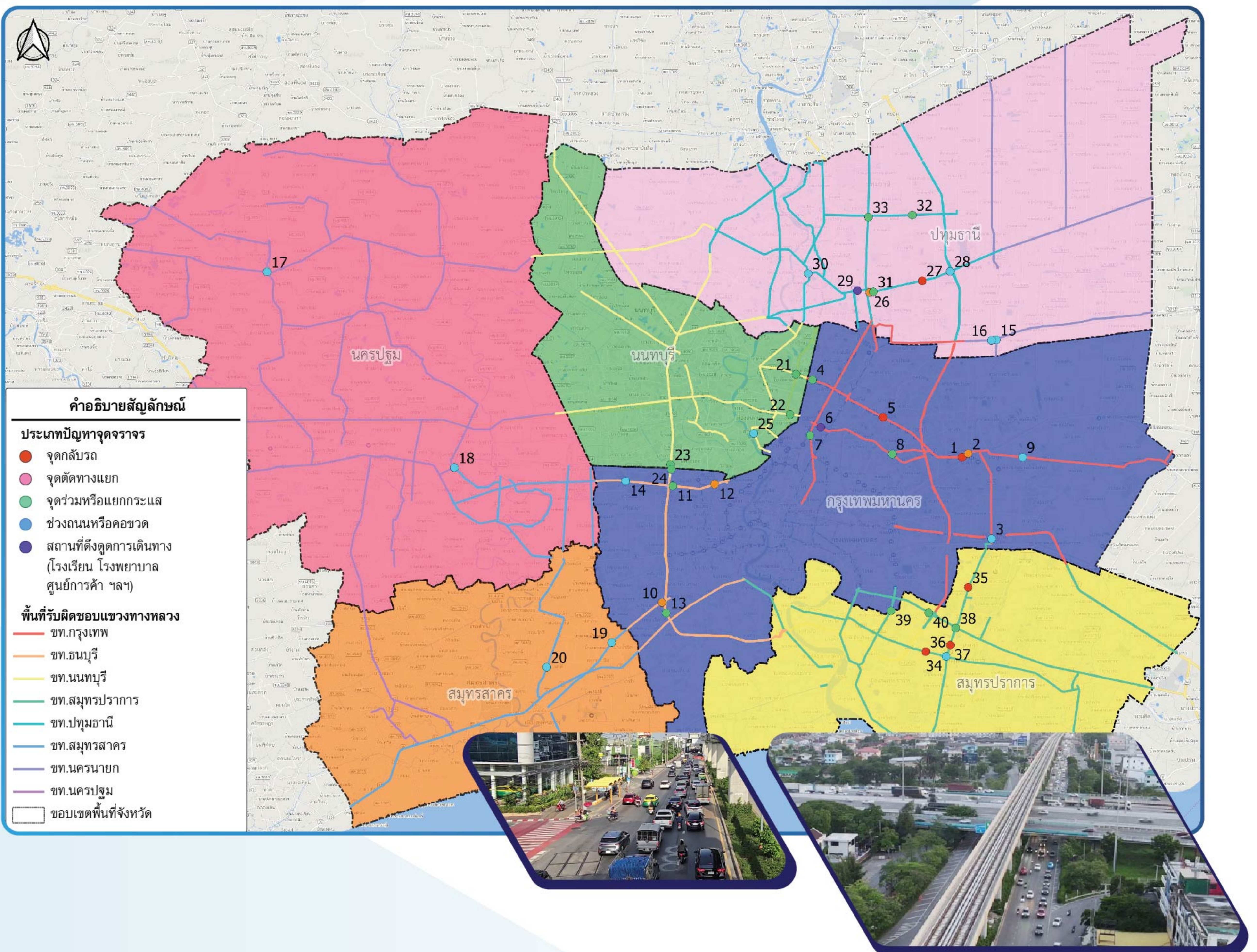




# ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ

ที่ปรึกษาได้สรุปจุดปัญหาจราจร จำนวน 40 จุด (Short list) เพื่อดำเนินการศึกษาของโครงการ



จุดที่	ทางหลวง	ชื่อตำแหน่งจุดปัญหาด้านจราจร	ประเภทปัญหา	หลัก กม.	แขวงที่รับผิดชอบ
1	304	ถนนรามอินทรา (แยกเมืองมีน)	จุดกลับรถ	26+000	ชท.กรุงเทพ
2	304	ถนนสุวิทวงศ์ หลังตลาดนัดจตุจักร 2 (มีนบุรี)	ช่วงถนนหรือคอขวด	26+700	ชท.กรุงเทพ
3	304	ถนนแจ้งวัฒนะ (ช่วงสะพานข้ามคลองประปา)	จุดร่วมหรือแยกกระแส	6+230	ชท.กรุงเทพ
4	304	ถนนรามอินทรา (จุดกลับรถซอยรามอินทรา 20)	จุดกลับรถ	15+370	ชท.กรุงเทพ
5	302	ทล.302 ม.เกษตร ประตู 2	หน้าสถานี	1+000	ชท.กรุงเทพ
6	31	ทล.31 กม.12+800 จุดตัดทางออกวิภาวดี (วัดเสมียนนารี)	จุดร่วมหรือแยกกระแส	13+700	ชท.กรุงเทพ
7	350	ทล.350 (ช่วง กม.0+000-กม.1+200) ขาเข้า ตั้งแต่โรงพยาบาลนวนเวช-แยกสวนน้ำ	จุดร่วมหรือแยกกระแส	0+000	ชท.กรุงเทพ
8	304	ถนนสุวิทวงศ์ (แยกกุ่มเกล้า)	จุดตัดทางแยก	33+150	ชท.กรุงเทพ
9	304	ถนนรามอินทรา (สามแยกตัดถนนพระยาสุเรนทร์)	จุดกลับรถ	24+000	ชท.กรุงเทพ
10	3242	ทล.3242 ซอยเอกชัย 96	ช่วงถนนหรือคอขวด	18+647	ชท.นนทบุรี
11	338	ต่างระดับ ทล.338 ตัด ทล.9 (บริเวณ ทล.3902 เชื่อมเข้า ทล.338)	จุดร่วมหรือแยกกระแส	5+500	ชท.นนทบุรี
12	338	ทางขึ้นทางยกระดับถนนบรมราชชนนี 3	ช่วงถนนหรือคอขวด	1+500	ชท.นนทบุรี
13	338	ทล.3902 ซอยเหมือนจันทร์	จุดร่วมหรือแยกกระแส	15+400	ชท.นนทบุรี
14	338	ทล.338 ตัดพุทธมณฑลสาย 3	จุดตัดทางแยก	12+260	ชท.นนทบุรี
15	3312	ถนนลำลูกกา (ทล.3312 ตัดกับ ทล.3592)	จุดตัดทางแยก	16+000	ชท.นครนายก
16	3312	ถนนลำลูกกา (ทล.3312 ตัดกับ ปท.3004)	จุดตัดทางแยก	15+517	ชท.นครนายก
17	321	บริเวณแยกเกษตรกำแพงแสน ตัดกับ ทล.346	จุดตัดทางแยก	26+094	ชท.นครปฐม
18	3524	บริเวณแยกตัด ทล.321 ถึงแยกตัดกับ ทล.4	จุดตัดทางแยก	0+000	ชท.นครปฐม
19	3242	แยกบ่อดิน (ทล.3242 ตัดกับถนนเอกชัย-เศรษฐกิจ)	จุดตัดทางแยก	11+412	ชท.สมุทรสาคร
20	3091	แยกบางปลา	จุดตัดทางแยก	15+832	ชท.สมุทรสาคร
21	304	ถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางด่วนศรีรัช)	จุดร่วมหรือแยกกระแส	4+200	ชท.นนทบุรี
22	302	ทล.302 ซอย 23	จุดร่วมหรือแยกกระแส	4+900	ชท.นนทบุรี
23	3901	ทล.3901 หน้าไทรวิเศษใหญ่ (ตั้งแต่คลองมหาสวัสดิ์ ถึงทางต่างระดับบางคูเวียง)	จุดร่วมหรือแยกกระแส	33+500	ชท.นนทบุรี
24	3902	วัดศรีเรืองบุญ ตัดขึ้นทางด่วน	จุดร่วมหรือแยกกระแส	32+800	ชท.นนทบุรี
25	306	ทล.306 แยกเลี้ยงเมืองนนทบุรี	จุดตัดทางแยก	3+250	ชท.นนทบุรี
26	305	ถนนรังสิต-นครนายก (ทล.305 ตัดกับทางออกฟิวเจอร์พาร์ค ประตู 4)	ช่วงถนนหรือคอขวด	0+311	ชท.ปทุมธานี
27	305	ถนนรังสิต-นครนายก (จุดกลับรถหน้าการไฟฟ้าอัญบุรี)	จุดกลับรถ	6+416	ชท.ปทุมธานี
28	305	ถนนรังสิต-นครนายก (ทางแยกคลองห้าเข้ามอเดิร์นเวย์)	จุดตัดทางแยก	9+760	ชท.ปทุมธานี
29	346	ถนนปทุมธานี-บางเลน (บริเวณตลาด 200 ปี รังสิต)	หน้าสถานี	1+000	ชท.ปทุมธานี
30	346	ทางหลวงหมายเลข 306 (บริเวณทางแยกตัดกับทางหลวงหมายเลข 346 รพ. St.Carlos)	จุดตัดทางแยก	7+498	ชท.ปทุมธานี
31	305	ถนนรังสิต-นครนายก (จุดแยกกระแสบนสะพานคลอง 1)	จุดร่วมหรือแยกกระแส	0+750	ชท.ปทุมธานี
32	3214	ถนนคลองหลวง (ถนนคลองหลวงตัดกับถนนเลียบคลองสาม ขาเข้า)	จุดร่วมหรือแยกกระแส	10+000	ชท.ปทุมธานี
33	1	ถนนพหลโยธิน ต่างระดับคลองหลวง ทิศ (จุดตัดไขว้กระแส)	จุดร่วมหรือแยกกระแส	40+220	ชท.ปทุมธานี
34	3256	ทล.3256 แยกคลองขุด	จุดตัดทางแยก	10+022	ชท.สมุทรปราการ
35	3256	ทล.3256 กิ่งแก้ว 25/1	จุดกลับรถ	18+019	ชท.สมุทรปราการ
36	3268	ทล.3268 จุดกลับรถ หน้าโตโยต้านครธน	จุดกลับรถ	9+799	ชท.สมุทรปราการ
37	3256	ทล.3256 ปตท. สาขาบางพลี	จุดกลับรถ	11+359	ชท.สมุทรปราการ
38	3256	ทล.3256 จุดตัดบูรพาวิถี	จุดร่วมหรือแยกกระแส	13+500	ชท.สมุทรปราการ
39	3344	ทล.3344 ศรีदान 24	จุดร่วมหรือแยกกระแส	13+300	ชท.สมุทรปราการ
40	34	ทล.34 หน้าเมกาบางนา	จุดร่วมหรือแยกกระแส	8+600	ชท.สมุทรปราการ





การนำเสนอผลการศึกษา

ดัชนีตัวชี้วัดประสิทธิภาพ  
จุดปัญหาจราจร

การทดสอบและประเมินผล

การออกแบบวิธีการ  
แก้ไขปัญหา

การสำรวจ  
และรวบรวมข้อมูล

การวิเคราะห์และกำหนด  
ขอบเขตปัญหา

## การวิเคราะห์แนวทางการแก้ไขปัญหารถ

การวิเคราะห์แนวทางการแก้ไขปัญหารถ มีเป้าหมายเพื่อหาวิธีการแก้ไขที่เหมาะสมตามหลักวิชาการ โดยบูรณาการแนวทางจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มความคล่องตัว ประสิทธิภาพ และความปลอดภัยของโครงข่ายทางหลวง ให้รองรับปริมาณจราจรในปัจจุบันและอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน โดยมีขั้นตอนหลัก ดังนี้

### การวิเคราะห์และกำหนดขอบเขตปัญหา

การวิเคราะห์และกำหนดขอบเขตปัญหาจะต้องพิจารณาสาเหตุจากการตรวจสอบโครงข่าย ข้อมูลการร้องเรียน รวมถึงข้อมูลจากหน่วยงานในพื้นที่ และการคัดกรองปัญหาด้านการจราจรจากดัชนีติดขัดของฐานข้อมูลสารสนเทศ (Google Traffic Live) พร้อมกับการลงพื้นที่สังเกตการบริเวณพื้นที่ศึกษา เป็นต้น

สำหรับการวิเคราะห์และประเมินสภาพการจราจรตามหลักวิชาการของ Highway Capacity Manual (HCM 2016) เป็นแนวทางมาตรฐานที่ใช้ในการประเมินสภาพการจราจรของถนนและโครงข่าย ซึ่งทราบถึงผลการวิเคราะห์สภาพการจราจร อาทิ ความจุถนน (Capacity Analysis) ที่สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้ในเงื่อนไขต่าง ๆ ระดับการให้บริการ (Level of Service, LOS) เวลารอและเวลาล่าช้า (Delay Analysis) ซึ่งจะสามารถระบุปัญหาจราจร รวมถึงขอบเขตของการแก้ไขได้

### การสำรวจและรวบรวมข้อมูล

การสำรวจและรวบรวมข้อมูลจะต้องทำการสำรวจกายภาพของพื้นที่ในปัจจุบัน และข้อมูลด้านการจราจรให้เพียงพอสำหรับการวิเคราะห์แนวทางการแก้ไขปัญหารถจะประกอบไปด้วย การสำรวจภาพถ่ายทางอากาศ การสำรวจปริมาณการจราจรบนช่วงถนน (Mid - Block Classified Count Survey), การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยก (Turning Movement Count), การสำรวจ จุดต้นทาง - ปลายทาง (Origin - Destination Survey) และการสำรวจระยะเวลาเดินทาง (Travel Time Survey)

### การออกแบบวิธีการแก้ไข

การออกแบบวิธีการแก้ไขปัญหารถจะนำข้อมูลจากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลมาจัดทำแบบจำลองการจราจรเพื่อจำลองสถานการณ์จราจรปัจจุบัน จากนั้นออกแบบทางแก้ไข เช่น การปรับปรุงรอบสัญญาณไฟจราจรแบบตอบสนองต่อปริมาณรถ การปรับปรุงเรขาคณิตของทางแยก หรือการเพิ่มช่องทางเลี้ยวเฉพาะ เป็นต้น โดยพื้นที่ศึกษาโครงการที่ไม่สามารถแก้ไขได้ด้วยโครงการระยะสั้น จะพิจารณาความเป็นไปได้ในการสร้างทางลอดหรือทางยกระดับรวมถึงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองใหม่ซึ่งเป็นโครงการระยะยาว เพื่อลดความล่าช้า เพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่าย และเพิ่มความปลอดภัย

### การทดสอบและประเมินผล

การทดสอบและประเมินประสิทธิภาพของวิธีการแก้ไขปัญหารถ โดยจัดทำแบบจำลองการจราจรเพื่อศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหารถก่อนการดำเนินการจริง และใช้เป็นเครื่องมือในการตรวจสอบทางเลือกต่าง ๆ เพื่อให้ได้แนวทางการแก้ไขที่เหมาะสม โดยจะทำการเปรียบเทียบระหว่างก่อนปรับปรุงและหลังปรับปรุงของพื้นที่ศึกษาโครงการด้วยดัชนีชี้วัด ประสิทธิภาพของจุดปัญหาจราจร

### ดัชนีตัวชี้วัดประสิทธิภาพจุดปัญหาจราจร

ดัชนีตัวชี้วัด	ประเภทจุดปัญหาจราจร				
	จุดกลับรถ	ช่วงถนน/คอขวด	จุดตัดทางแยก	จุดรวม/แยกกระแส	หน้าสถานี
ดัชนีเชิงปริมาณ					
ปริมาณจราจรต่อความจุ (Volume/Capacity)	✓	✓		✓	✓
ความจุก่อนอิ่มตัว (Degree of Saturation)			✓		✓
อัตราการไหลอิ่มตัว (Saturation Flow rate)		✓	✓	✓	✓
ความล่าช้าเฉลี่ย (Average Delay)			✓	✓	✓
ความเร็วเฉลี่ย (Average Speed)		✓			✓
เวลาการเดินทางเฉลี่ย (Average Travel Time)		✓		✓	✓
ความยาวแถวคอยสะสม (Queue Length)	✓	✓	✓	✓	
ดัชนีเชิงคุณภาพ					
ความปลอดภัย (Safety)	✓	✓	✓	✓	✓
ความสามารถในการเข้าถึง (Accessibility)	✓				

### การนำเสนอผลการศึกษา

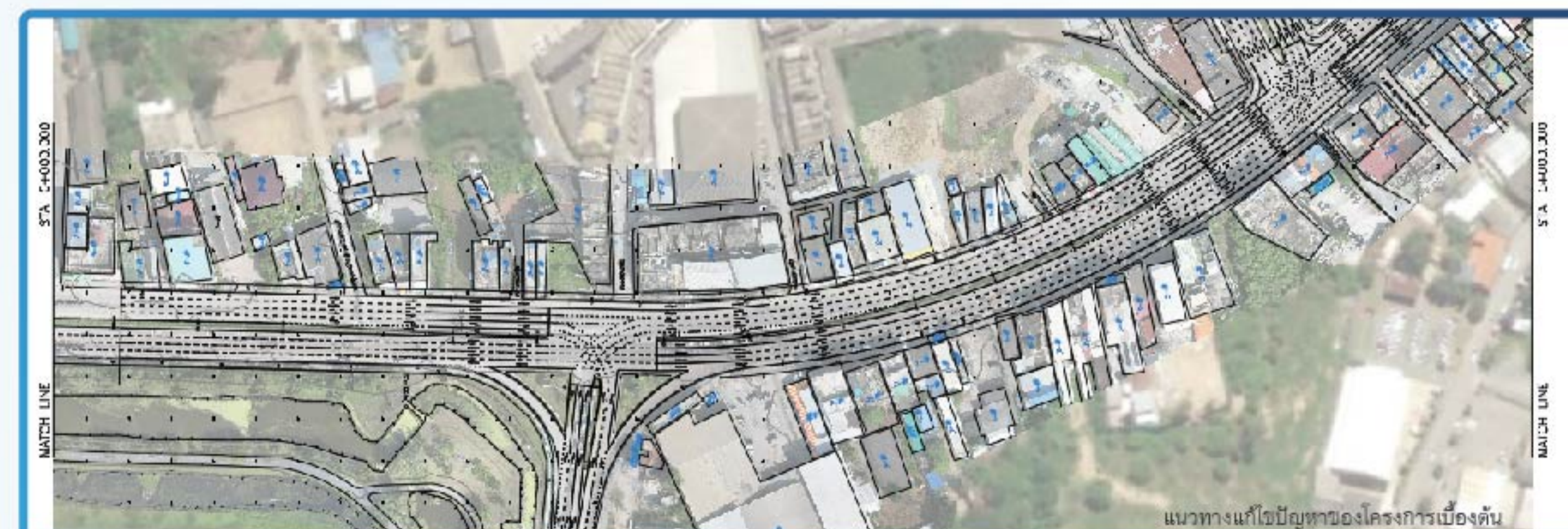
การนำเสนอผลการศึกษาคือการนำเสนอแนวคิด ขั้นตอนการดำเนินงานผลการศึกษา และข้อเสนอแนะสำหรับการพัฒนาในอนาคต โดยนำเสนอและรับทราบข้อคิดเห็นและข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหารถ จากหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวง และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ

### การศึกษาด้านวิศวกรรมและการจัดทำแบบเบื้องต้น (Conceptual Design)

การศึกษาด้านวิศวกรรมจะประกอบไปด้วย การวิเคราะห์แนวทางการแก้ไขปัญหารถซึ่งจะพิจารณาร่วมกับการศึกษาด้านจราจร การดำเนินการสำรวจจัดทำแผนที่หรือภาพถ่ายทางอากาศเพื่อให้ได้ข้อมูลกายภาพของพื้นที่โครงการ การรวบรวมข้อมูลโครงสร้าง ชั้นทาง ข้อมูลระบายน้ำ (กรณีมีปัญหาหน้าท่วม) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ประกอบการจัดทำแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) และประเมินวงเงินลงทุนเบื้องต้น



ตัวอย่างการสำรวจจัดทำภาพถ่ายทางอากาศด้วยการบินโดรน บริเวณพื้นที่แยกเมืองมื่น และถนนสุวินทวงศ์ ทลจ.ลาดนัดจตุจักร 2 (มีนบุรี)

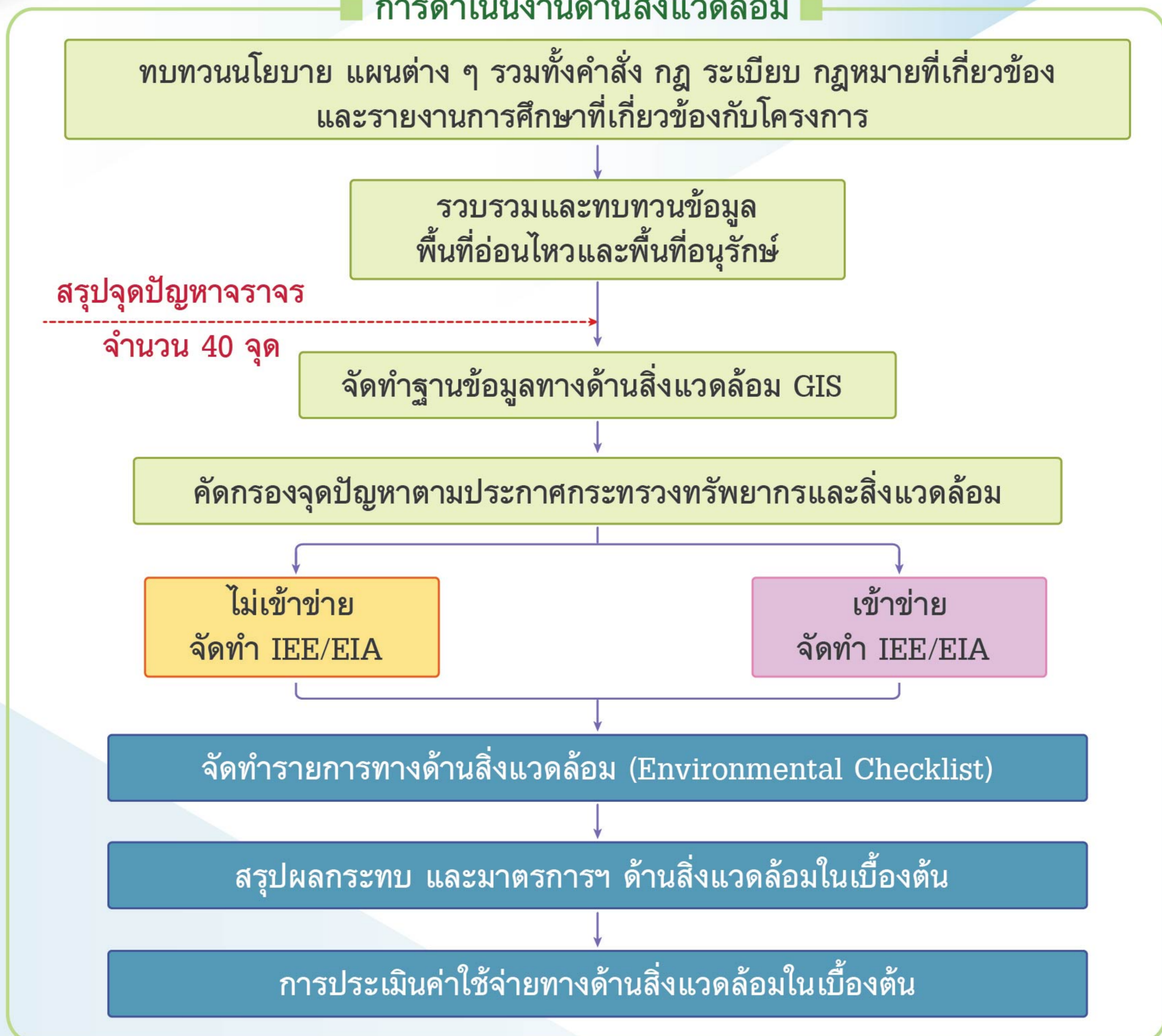


ตัวอย่างการจัดทำแบบเบื้องต้น (Plan & Profile)

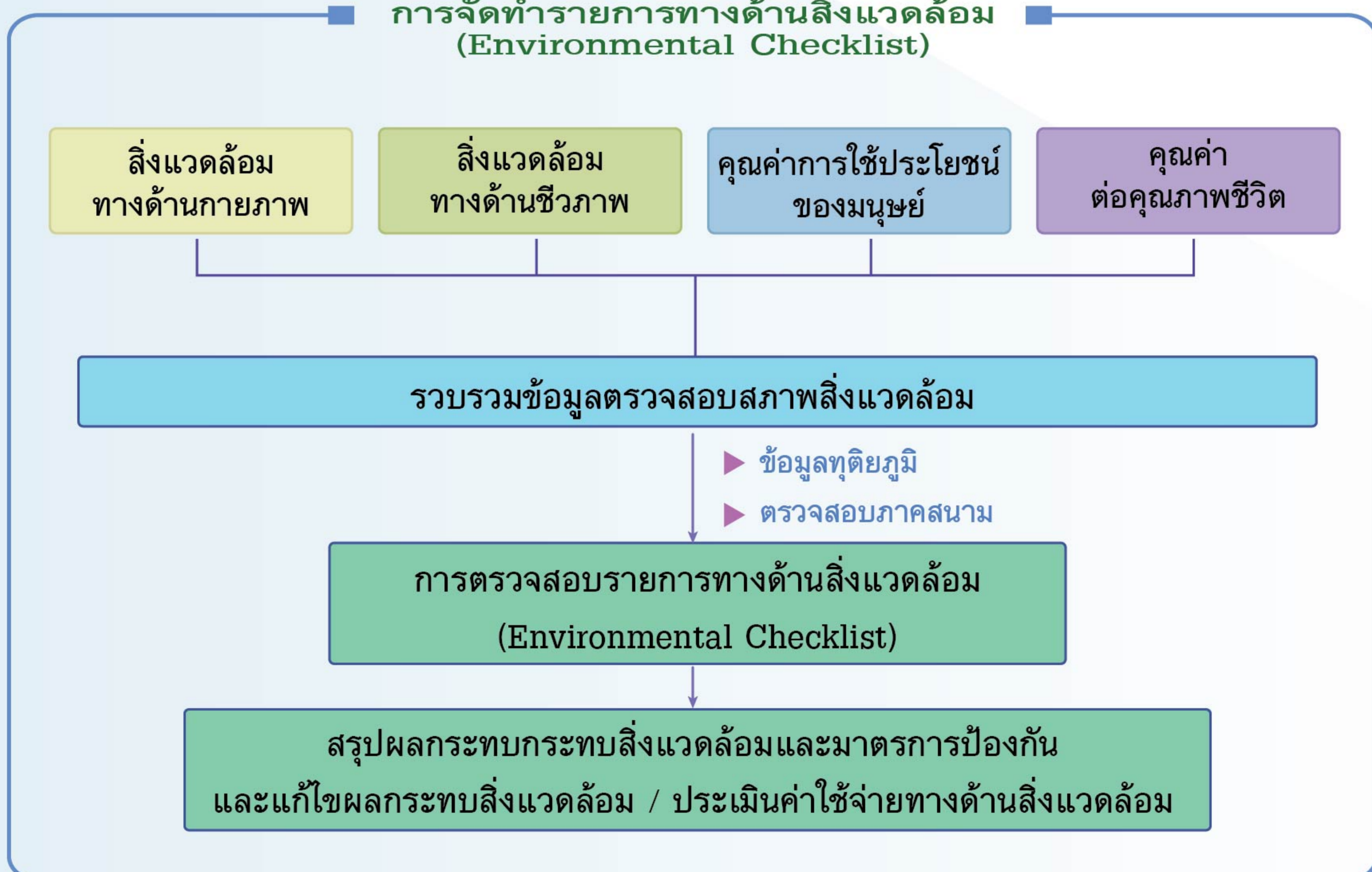


# การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

## ■ การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ■

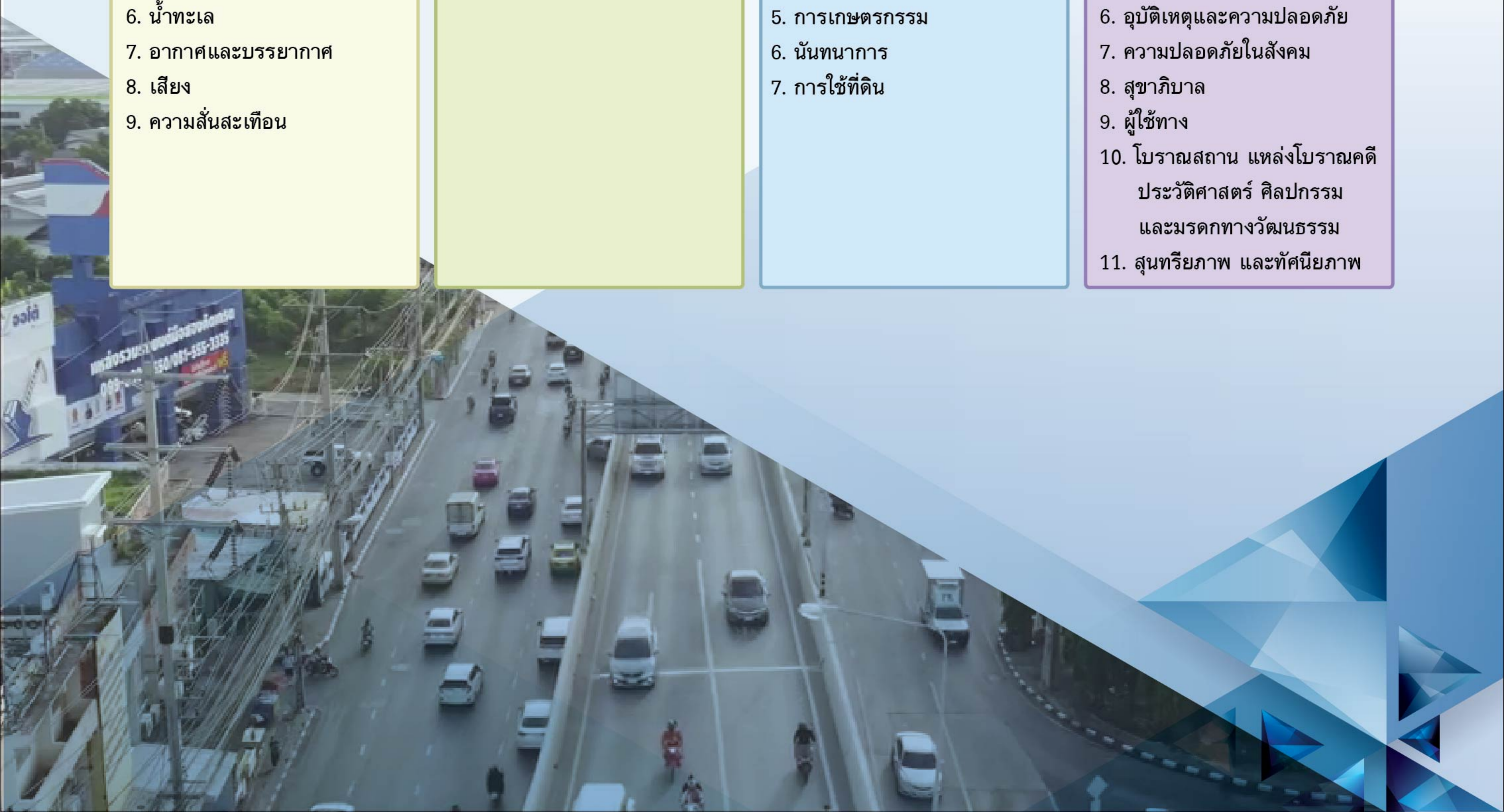


## ■ การจัดทำรายการทางด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) ■



### ปัจจัยและประเด็นการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (Physical Environment)	สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (Biological Environment)	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values)	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values)
<ol style="list-style-type: none"> <li>ภูมิสังคมฐาน</li> <li>ทรัพยากรดิน</li> <li>ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย</li> <li>น้ำผิวดิน</li> <li>น้ำใต้ดิน</li> <li>น้ำทะเล</li> <li>อากาศและบรรยากาศ</li> <li>เสียง</li> <li>ความสั่นสะเทือน</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>นิเวศวิทยาทางบก</li> <li>นิเวศวิทยาทางน้ำ</li> <li>พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ</li> <li>พื้นที่ชุ่มน้ำ</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค</li> <li>การคมนาคมขนส่ง</li> <li>สาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการ</li> <li>การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</li> <li>การเกษตรกรรม</li> <li>นันทนาการ</li> <li>การใช้ที่ดิน</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>เศรษฐกิจ-สังคม</li> <li>การโยกย้ายและการเวนคืน</li> <li>การสาธารณสุข</li> <li>อาชีพอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>การแบ่งแยก</li> <li>อุบัติเหตุและความปลอดภัย</li> <li>ความปลอดภัยในสังคม</li> <li>สุขภาพ</li> <li>ผู้ไร้ทาง</li> <li>โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม</li> <li>สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ</li> </ol>



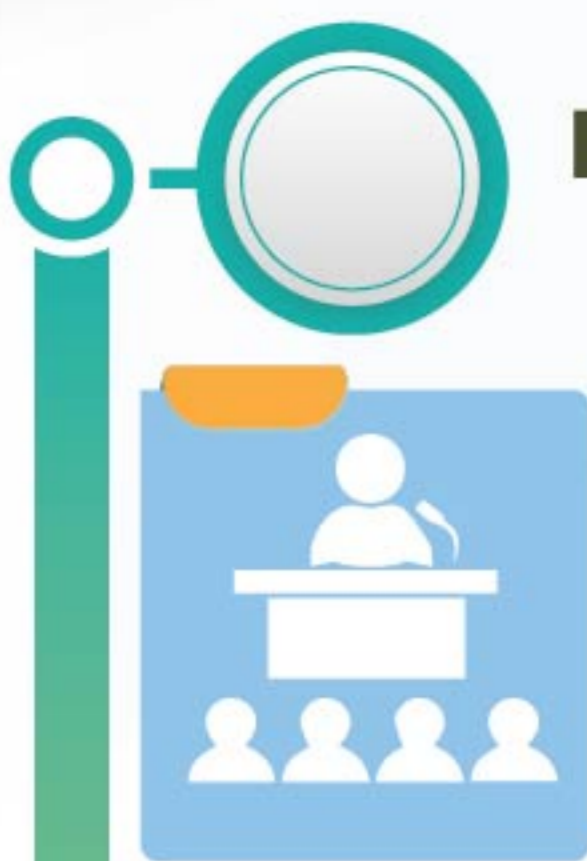


## การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

### การประชาสัมพันธ์โครงการ

ประชาสัมพันธ์โครงการให้กลุ่มเป้าหมาย

ได้รับทราบข้อมูลที่เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการในด้านต่าง ๆ ของโครงการ



#### ■ การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ

วันศุกร์ที่ 1 สิงหาคม พ.ศ 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพมหานคร  
มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 215 คน (นับรวมคณะที่ปรึกษา)



#### ■ การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอแนวทางการคัดเลือกพื้นที่ จำนวน 7 กลุ่ม ดังนี้

พื้นที่รับผิดชอบ	วัน	เวลา	สถานที่
กลุ่มที่ 1 แขวงทางหลวงนครปฐม	วันจันทร์ที่ 9 มีนาคม 2569	13.00 - 16.00 น.	ม.เกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน
กลุ่มที่ 2 แขวงทางหลวงกรุงเทพ	วันอังคารที่ 10 มีนาคม 2569	09.00 - 12.00 น.	สนง.เขตคันนายาว
กลุ่มที่ 3 แขวงทางหลวงปทุมธานี และแขวงทางหลวงนครนายก	วันอังคารที่ 10 มีนาคม 2569	14.00 - 17.00 น.	เทศบาลนครรังสิต
กลุ่มที่ 4 แขวงทางหลวงสมุทรปราการ	วันพุธที่ 11 มีนาคม 2569	13.00 - 16.00 น.	อบต.บางพลีใหญ่
กลุ่มที่ 5 แขวงทางหลวงสมุทรสาคร	วันพฤหัสบดีที่ 12 มีนาคม 2569	13.00 - 16.00 น.	อบต.ท่าทราย
กลุ่มที่ 6 แขวงทางหลวงธนบุรี	วันศุกร์ที่ 13 มีนาคม 2569	09.00 - 12.00 น.	วท.โพลีกรุงเทพ
กลุ่มที่ 7 แขวงทางหลวงนนทบุรี	วันศุกร์ที่ 13 มีนาคม 2569	13.30 - 16.30 น.	เทศบาลเมืองบางกร่าง



#### ■ การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจร จำนวน 7 กลุ่ม (พื้นที่ กรุงเทพฯ (2)/นนทบุรี/ปทุมธานี/สมุทรปราการ/สมุทรสาคร/นครปฐม)



#### ■ การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอผลการศึกษานาน 1 ครั้ง (พื้นที่กรุงเทพมหานคร)



www.lhwu.igc.gov.th/ทางหลวงกทม-ปริมณฑล.com



แฟนเพจจราจรทางหลวงกทม-ปริมณฑล



ทล.จราจร กทม-ปริมณฑล



### สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6559  
โทรสาร : 0 2354 6593

### บริษัทที่ปรึกษา



#### บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด

350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ : 0 2117 1721 โทรศัพท์มือถือ : 08 9104 9879  
E-mail : info@a21consultant.com  
ผู้ประสานงาน : นายสวัสดิ์ พิทักษ์ศักดิ์เสรี



#### บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2617 0429 โทรศัพท์มือถือ : 08 8572 9421 โทรศัพท์สาร : 0 2617 0426  
E-mail : doh.trafplan2568@gmail.com  
ผู้ประสานงาน : นายจงสฤษฏี จงอุดมการณ์



#### บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000  
โทรศัพท์ : 0 2017 7281 โทรศัพท์มือถือ : 09 1870 8870 โทรศัพท์สาร : 0 2017 7282  
E-mail : doh.trafplan2568@gmail.com  
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต