



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ
โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหารถจักรยานอย่างบูรณาการ
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ตามที่กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ ๒๑ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ให้ดำเนินการโครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหารถจักรยานอย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล นั้น

ในการดำเนินงานดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องแกรนด์บอลรูม ชั้น ๓ โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร เพื่อให้ประชาชน หน่วยงาน และองค์กรระดับต่าง ๆ รับทราบถึงผลการศึกษาของโครงการ ซึ่งกรมทางหลวงจะพิจารณานำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมครั้งนี้ไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

กรมทางหลวง จึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายเสริมศักดิ์ น้อยนันท)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจร
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรอย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมแกรนด์บอลรูม โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพมหานคร โดยมีนายพงษ์พันธ์ จันเงิน รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ เป็นประธานเปิดการประชุม และนายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน เป็นผู้กล่าวรายงาน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง การศึกษาด้านวิศวกรรม การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และหลักเกณฑ์การคัดเลือกพื้นที่โครงการ มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมจำนวนทั้งสิ้น 215 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม หน่วยงานราชการส่วนที่เกี่ยวข้อง และสื่อมวลชน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ รวมถึงให้ข้อมูลปัญหาด้านการจราจร ซึ่งคณะที่ปรึกษาได้รวบรวมเพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป

บรรยากาศการประชุม



นายพงษ์พันธ์ จันเงิน
รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ
ประธานเปิดการประชุม



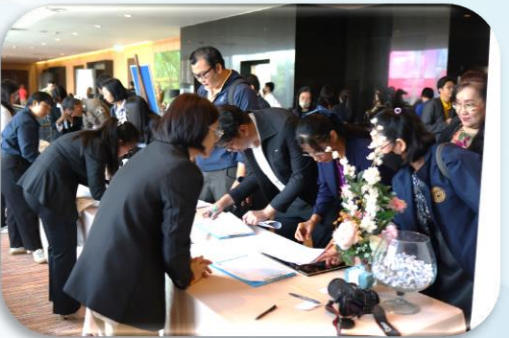
นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
กล่าวรายงานการประชุม



คณะที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังคำบรรยาย



ลงทะเบียนและรับเอกสาร



ชมบอร์ดนิทรรศการ



การรับฟังความคิดเห็น



การประชุมครั้งนี้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการจัดทำรายงานและที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งนี้เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 และประกาศกรมทางหลวง เรื่อง นโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2565

ช่องทางรับข้อมูลข่าวสารโครงการ



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6688-75 ต่อ 23725
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879
ผู้ประสานงาน : นายสรวิศ พิทักษ์ศักดิ์เสรี



บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421
ผู้ประสานงาน : นายจตุรภัฏ จงอุดมการณ์



บริษัท ธารา โลว์ จำกัด
113 ซอยรัตนนิลเบศร์ 24 ถนนรัตนนิลเบศร์ ตำบลบางกระสอ
อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870
Email : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาวรณิศา ปัทมะภูษิต



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

สรุปจุดปัญหาตามข้อเสนอนแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม



กรุงเทพมหานคร



จุดผิดต่าง ๆ ในกรุงเทพมหานคร

- ผลักดันการใช้ระบบ Adaptive Traffic Signal ควบคู่กับการปรับปรุงสภาพทางกายภาพและติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมจราจร เพื่อลดความแออัดบริเวณแยกต่าง ๆ โดยการปรับรอบสัญญาณไฟถือเป็นมาตรการสำคัญในการลดปัญหาการจราจรติดขัด



แยกเพชรพระราม

- ถนนบรรทัดทอง ฝั่งมุ่งหน้าไปยังราชเทวี มีการเปิดช่องทางจราจรพิเศษแบบย้อนทิศทาง การจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกให้รถบางกลุ่ม เมื่อถึงช่วงสัญญาณไฟเขียวทำให้รถที่ตกค้างกีดขวางเส้นทางและสูญเสียช่องทางไปหนึ่งช่องทาง ส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัด



ถนนแจ้งวัฒนะ (ระบบระบายน้ำ)

- หากฝนตกเกิน 80 มม./ชม. จะเกิดน้ำท่วมขังยาวถึงทางด่วน เนื่องจากระบบท่อระบายน้ำมีขนาดเล็ก และระบบระบายน้ำของโครงการพลัดเวย์รองรับได้เพียง 60 มม./ชม. จึงไม่สามารถแก้ปัญหาได้อย่างยั่งยืน



แยกหลักสี่ (เลีย่วซ้ายเข้าแจ้งวัฒนะ)

- ช่วงปั้มน้ำมัน ปตท. ใกล้สถานีรถไฟฟ้ามหานคร มีปัญหาการจราจรติดขัด ทำให้เกิดแกวคยยาว เนื่องจากปริมาณรถสะสมสูงในช่วงเวลาเร่งด่วน



ถนนเทพารักษ์ (จุดกลับรถใกล้ทางออกจากซอยศูนย์กีฬารามอินทรา)

- จุดกลับรถอยู่ใกล้กับแยกทางออก ส่งผลให้การจราจรติดขัดและเกิดการชะลอตัวรวมทั้งการจราจรคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วน



ถนนสุวินทวงศ์ (จุดกลับรถ)

- จุดกลับรถไม่มีสัญญาณไฟจราจร และหลายจุดอยู่ใกล้หน่วยงาน สถานประกอบการ และสถานศึกษา ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ บริเวณถนนค้อมเกล้ามุ่งหน้าไปทางฉะเชิงเทรา บริเวณแยกมณฑลนคร บริเวณหน้าบริษัท เติคคอส จำกัด และบริเวณสี่แยกถนนทหารอากาศอุทิศ



จุดข้ามถนนกลางถนนสุวินทวงศ์

- มีการก่อสร้างสะพานไม้เล็ก ๆ ขั้วคร่าวไว้ในร่องเกาะกลางถนน กลายเป็นปัญหาเกิดจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะช่วงเวลากลางคืน เนื่องจากไฟส่องสว่างดับเป็นบางช่วง และไม่มีป้ายเตือนใกล้จุดข้ามทาง
- ➔ พิจารณาดัดตั้งป้ายเตือนและปรับปรุงไฟส่องสว่างในบริเวณจุดเสี่ยงดังกล่าวเพื่อความปลอดภัยของประชาชน



ถนนสุวินทวงศ์ (แยกมินบุรี-แยกไผ่สีสุก)

- ถนนมีลักษณะคอขวด ช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เหลือ 3 ช่องจราจร เนื่องจากมีเสากลางของสะพานลอยขวางอยู่ รถที่ต้องการขึ้นสะพานข้ามแยกมินบุรีชะลอตัว และมักเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนบ่อยครั้ง
- ➔ แนวทางแก้ไขคือ ปรับปรุงโครงสร้างสะพานลอย เป็นแบบไม่มีเสากลาง 2 จุด คือ บริเวณหน้าห้างบิ๊กซี และบริเวณหน้าบริษัททิพากร เพื่อเพิ่มช่องทางเดินรถให้ครบ 4 ช่องจราจร ทำให้รถที่มุ่งสู่ถนนรามอินทราและเสรีไทยมีความคล่องตัวมากขึ้น



ถนนนิมิตใหม่ (จุดตัดรับรถจากแยกไฟฟ้า-จุดกลับรถไปเตี)

- มีรถจำนวนมากจากพื้นที่พักอาศัยที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง
- ➔ เสนอให้ขยายหรือปรับโครงสร้างถนน เพื่อแก้ปัญหาความแออัดและเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร



จังหวัดสมุทรสาคร



ถนนพระราม 2 (บริเวณสะพานท่าจีน)

- ขาดจุดกลับรถขนาดใหญ่หรือ “จุดกลับรถหัวโต” ทำให้ผู้ขับขี่ต้องอ้อมไกล บางรายเลือกย้อนทิศทางจราจร ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- ➔ ข้อเสนอแนะคือ จัดสรรจุดกลับรถที่เหมาะสมและปลอดภัยในพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุเสี่ยง



ถนนเศรษฐกิจ (บริเวณหน้าวัดราษฎร์บำรุง และหมู่บ้าน The Proud)

- เป็นเขตชุมชนและเขตอุตสาหกรรม มีรถจอดริมทางจำนวนมาก มีการสัญจรของแรงงานต่างด้าว ปัจจุบันยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาค้าขายได้



จังหวัดนนทบุรี



ถนนนครอินทร์ - แยกติวานนท์ถึงถนนกาญจนาภิเษก

- ช่วงเวลาเร่งด่วนมีปริมาณรถจำนวนมาก โดยเฉพาะรถที่มุ่งหน้าจากกาญจนาภิเษกเข้าสู่ถนนนครอินทร์ ทำให้เกิดแกวคยยาวและการจราจรติดขัด



ถนนราชพฤกษ์ - กม.12 เชื่อมถนนบรมราชชนนี

- เป็นจุดหนึ่งที่เกิดการรวมตัวของจราจรจำนวนมาก ส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถไม่สะดวก โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน



ถนนแจ้งวัฒนะ

- เป็นจุดเชื่อมต่อที่มุ่งสู่สะพานพระราม 4 ต่อเนื่องกับถนนชัยพฤกษ์ไปยังถนนกาญจนาภิเษก มีลักษณะการเกิดคอขวด มีปริมาณรถติดจำนวนมาก
- ➔ เสนอให้มีการแบ่งกลุ่มย่อยในการหารือ อาจให้หน่วยงานในพื้นที่รวบรวมจุดปัญหาเพิ่มเติม เพื่อพิจารณาร่วมกันและวางแผนทางการปรับปรุงให้เหมาะสมในอนาคต



ถนนกาญจนาภิเษก (ฝั่งตะวันตก)

- มีการจราจรหนาแน่นกว่า 300,000 คันต่อวัน ซึ่งรถจากชุมชนจะมุ่งหน้าเข้าสู่ถนนหลัก ทำให้ติดขัดมาก
- จุดกลับรถได้สะพานหลายแห่งแคบและเกิดน้ำท่วมบ่อยครั้ง
- โครงการตัดถนนจากถนนนครอินทร์ไปยังศาลาฯ ได้ประกาศพระราชกฤษฎีกาแล้ว หากดำเนินการได้โดยเร็วจะเป็นเส้นทางสำคัญในการระบายการจราจรในอนาคต



ถนนงามวงศ์วาน - ถนนรัตนาธิเบศร์ (บริเวณแยกแคราย)

- สะพานข้ามแยกแครายมีการเพิ่มช่องจราจร เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของถนน แต่พบว่าหากเกิดอุบัติเหตุบนสะพาน จะส่งผลกระทบต่อจราจรและความปลอดภัย



จังหวัดปทุมธานี



ถนน TU DOME Plaza (บริเวณทางลงทางด่วน ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต)

- รถที่ลงจากทางด่วนมักเปลี่ยนช่องกะทันหันเพื่อเลีย่วซ้ายหรือกลับรถ ส่งผลให้การจราจรติดขัดอย่างมาก จากพฤติกรรมเปลี่ยนช่องจราจรอย่างกระชั้นชิด
- ➔ เสนอให้ปรับปรุงโครงสร้างจราจร เช่น สร้างทางแยกหรือทางเบี่ยงที่เชื่อมต่อไปยังถนนมิตรภาพ เพื่อลดความหนาแน่นและป้องกันการตัดหน้าเปลี่ยนช่องกะทันหันได้



ถนนรังสิต-นครนายก

- ปัญหาหลักคือ จุดกลับรถที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ผู้ขับขี่มีการใช้ช่องทางจราจรอย่างไม่เหมาะสม เป็นพฤติกรรมที่ผิดกฎจราจร ซึ่งเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- ➔ ข้อเสนอแนะคือ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรและกล้องบังคับใช้กฎหมายจราจร เพื่อสร้างวินัยของผู้ขับขี่และช่วยลดความเสี่ยงต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน



ถนนพหลโยธิน (หน้ามหาวิทยาลัยกรุงเทพ)

- จุดกลับรถมีระยะทางไกล ทำให้เกิดพฤติกรรมกระชากท้ายจราจร เกิดอันตรายต่อผู้ใช้นถนน
- ➔ ควรออกแบบจุดกลับรถให้มีระยะที่เหมาะสมเพื่อความปลอดภัย ความสะดวก และลดพฤติกรรมกระชากท้ายจราจร



ทางหลวงหมายเลข 305 บริเวณห้างฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต และทางหลวงหมายเลข 346

- การจราจรหนาแน่นในช่วงเวลาเร่งด่วน



ทางหลวงหมายเลข 3214 (คลอง 4 - โรงพยาบาลธรรมศาสตร์เฉลิมพระเกียรติ)

- รถโดยสารจัดรถถนนบริเวณหน้าโรงพยาบาล ช่องจราจรลดเหลือ 1 ช่องทาง ส่งผลให้รถติดสะสมต่อเนื่องถึงสะพานต่างระดับบางชั้น



ถนนพหลโยธิน (บริเวณหน้าห้างโลตัสรังสิตถึงมหาวิทยาลัยกรุงเทพ)

- มีน้ำท่วมขังในช่วงฝนตกหนัก ปัจจุบันได้รับได้แก้ไขให้สามารถระบายน้ำได้ภายใน 2 ชั่วโมง
- ➔ แนะนำให้ลงพื้นที่สำรวจ เพื่อวางแผนแก้ไขปัญหได้อย่างเหมาะสมและตรงจุด



จังหวัดสมุทรปราการ



บริเวณหน้าศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ และถนนศรีนครินทร์

- เกิดน้ำท่วมขังเมื่อฝนตกหนัก เนื่องจากระบายน้ำไม่ทัน



บริเวณแยกการไฟฟ้าสมุทรปราการ (ถนนศรีนครินทร์)

- มีการตีเส้นจราจรที่ค่อนข้างสับสน ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็น • ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะนำไปพิจารณาต่อไป



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6688-75 ต่อ 23725
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแทนท์ จำกัด

350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879
ผู้ประสานงาน : นายสรณ์ พิทักษ์ศักดิ์เสรี



บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแทนท์ จำกัด

1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421
ผู้ประสานงาน : นายจตุรภัฏ จงอุดมการณ์



บริษัท ธารา โลว์ จำกัด

113 ซอยรัตนธิเบศร์ 24 ถนนรัตนธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ
อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870
Email : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต