



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ  
โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาราจรอย่างบูรณาการ  
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ตามที่กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ ๒๑ คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด และบริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ให้ดำเนินการโครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาราจรอย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล นั้น

ในการดำเนินงานดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม Grand Hall ๒ ชั้น M โรงแรม รามาการ์เด้นส์ กรุงเทพมหานคร เพื่อให้ประชาชนหน่วยงาน และองค์กรระดับต่าง ๆ รับทราบถึงผลการศึกษาของโครงการ ซึ่งกรมทางหลวงจะพิจารณา นำความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมครั้งนี้ไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

กรมทางหลวง จึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายเสริมศักดิ์ น้อยนันท)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผน โทรศัพท์ ๒๓๗๒๕ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๙๓

ที่ สผ.๑.๒/๓๖๔๔ วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ โครงการศึกษา  
จัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรอย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน ผส.ทล.๑๓ ผส.ทล.๑๕ ผอ.ขท.กรุงเทพ ผอ.ขท.ปทุมธานี ผอ.ขท.นครนายก ผอ.ขท.สมุทรปราการ  
ผอ.ขท.สมุทรสาคร ผอ.ขท.ชลบุรี ผอ.ขท.นนทบุรี ผอ.ขท.นครปฐม

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ ๒๑  
คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับบริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ธารา โลว์ จำกัด ให้ดำเนินการ  
โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรอย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและ  
ปริมณฑล ซึ่งได้จัดการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุม Grand Hall ๒ ชั้น M โรงแรม รามาร์เก็เด็นส์ กรุงเทพมหานคร นั้น

บัดนี้ สำนักแผนงาน ได้สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการแล้วเสร็จ อนึ่ง เพื่อเป็น  
การประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมโครงการ จึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปผลการประชุม  
ดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์และลงข้อมูลในระบบสารสนเทศของหน่วยงานท่าน อาทิ เว็บไซต์  
แอปพลิเคชันไลน์ เพจเฟซบุ๊ก ฯลฯ รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑ - ๒ ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นางสาววรรณิศา  
ปัทมะภูษิต เจ้าหน้าที่กลุ่มที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๑๘๗๐ ๘๘๗๐ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์  
doh.trafplan2568@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

(นายปิยะ ชูตินันท์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

# สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจร อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรอย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม Grand Hall 2 ชั้น M โรงแรม รามาการ์เดนส์ กรุงเทพมหานคร โดยมีนายปิยะ ชูตินันท์ ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายอาทิตย์ สืบศิริวิริยะกุล ผู้อำนวยการกลุ่มงานวางแผน กล่าวรายงาน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการฯ ด้านการจราจรและขนส่ง ด้านวิศวกรรม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 164 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อสะท้อนผลการศึกษาของโครงการให้มีความครบถ้วนและสอดคล้องกับสภาพปัญหาและความต้องการของพื้นที่

## บรรยากาศการประชุม



นายปิยะ ชูตินันท์  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน  
ประธานเปิดการประชุม



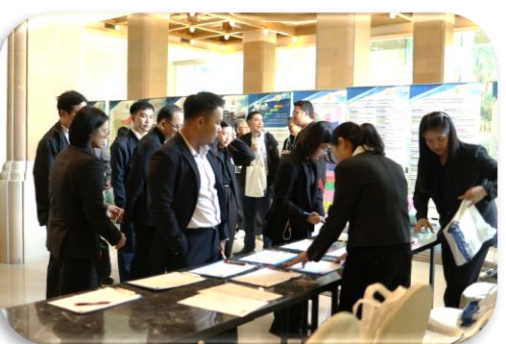
นายอาทิตย์ สืบศิริวิริยะกุล  
ผู้อำนวยการกลุ่มงานวางแผน  
กล่าวรายงานการประชุม



คณะที่ปรึกษา  
นำเสนอผลการศึกษาโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุม  
รับฟังการบรรยาย



ลงทะเบียนและรับเอกสาร



ชมบอร์ดนิทรรศการ



## การรับฟังความคิดเห็น



การประชุมครั้งนี้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการจัดทำรายงานและที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งนี้เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 และประกาศกรมทางหลวง เรื่อง นโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2565

ช่องทางรับข้อมูลข่าวสารโครงการ



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา  
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี  
กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 02-354-6688-75 ต่อ 23725  
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด  
350 อาคารเมทริกซ์ ชั้น 4 ถนนรามอินทรา  
แขวงทุ่งพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ : 0-2117-1721  
โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879  
ผู้ประสานงาน : นายสรวิศ พิทักษ์ศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด  
1199 อาคารปิยะมหาราชา ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0-2617-0429  
โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421  
ผู้ประสานงาน : นายจตุรภัฏ จงอุดมการณ์



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด  
113 ซอยรัตนโกสินทร์ 24 ถนนรัตนโกสินทร์  
ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000  
โทรศัพท์ : 0-2017-7281  
โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870  
Email : doh.trafplan2568@gmail.com  
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมภูมิต



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

# สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ

## โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจร อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

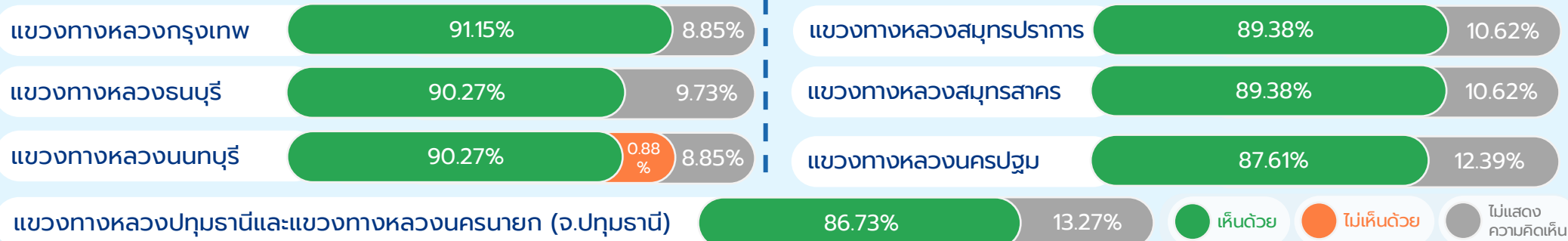
### ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- การพิจารณาแผนและแนวทางปรับปรุงแก้ไขปัญหาระยะยาวในแต่ละพื้นที่ให้คำนึงถึงผลกระทบ ต่อประชาชนและผู้ใช้อย่างรอบด้าน เนื่องจากการดำเนินโครงการ พัฒนาอาจก่อให้เกิดข้อร้องเรียนหรือข้อพิพาทในภายหลัง หากมิได้มีการชี้แจงทำความเข้าใจ และพิจารณาแนวทางลดผลกระทบตั้งแต่เริ่มต้น จึงควรให้ความสำคัญกับการสื่อสาร และการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบควบคู่กับการพิจารณาด้านวิศวกรรม
- การเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรไม่ควรส่งผลให้ยานพาหนะใช้ความเร็วสูงขึ้นจนกระทบ ต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง จึงควรพิจารณารูปแบบทางและมาตรการควบคุมความเร็ว ควบคู่กัน
- บูรณาการผลการศึกษาของโครงการร่วมกับแผนและนโยบายด้านคมนาคมของหน่วยงานอื่นๆ เพื่อให้สามารถนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ร่วมกัน โดยเฉพาะประเด็นน้ำท่วมและระบบการระบายน้ำ เป็นปัจจัยที่ส่งผลต่อประสิทธิภาพการจราจร จึงควรเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่มีภารกิจ ด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ตรงกันโดยตรง
- การพิจารณารูปแบบแก้ไขปัญหาระยะยาว ควรคำนึงถึงมิติทางสังคม การปกครอง และการยอมรับ ของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญต่อการดำเนินโครงการในระยะต่อไป ควบคู่กับ มิติด้านวิศวกรรม อาทิเช่น การขยายตัวของเมืองในพื้นที่จังหวัดนครปฐม มีกิจกรรมการใช้ ประโยชน์พื้นที่ริมทางที่ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจร ซึ่งมาตรการแก้ไขปัญหาระยะยาว เช่น การห้าม จอดรถ อาจส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการและประชาชนในพื้นที่
- การบริหารจัดการจุดกลับรถที่มีปริมาณจราจรสูง หากปรับเป็นทางแยกที่ควบคุม ด้วยสัญญาณไฟ ควรวิเคราะห์ปริมาณจราจรในแต่ละช่วงเวลาและกำหนดรอบสัญญาณไฟ ให้สอดคล้องกับสภาพการจราจร เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อกระแสนจราจรทางตรง
- ปัญหาการจราจรติดขัดทาง ควรใช้มาตรการด้านกายภาพ เช่น การติดตั้งป้ายกำหนดช่วงเวลา ห้ามจอด ควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อป้องกันการสูญเสียความสามารถในการรองรับ ปริมาณจราจรของช่องทาง
- จากผลการคาดการณ์ในอนาคต แนวทางของโครงการฯ ที่ยังคงมีระดับการให้บริการ (Level of Service: LOS) อยู่ในระดับ F ควรมีแนวทางหรือมาตรการเพิ่มเติมอย่างไร เพื่อให้ผลการศึกษานำไปใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาในระยะยาวได้อย่างเหมาะสม
- เห็นด้วยกับแนวทางการศึกษา ซึ่งครอบคลุมหลายพื้นที่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท โดยบางจุดได้เริ่มดำเนินการแก้ไขแล้ว เช่น บริเวณถนนลำลูกกาตัดกับ ปท.3017 ซึ่งมีการประสานหน่วยงานการไฟฟ้าเพื่อร้อยย้ายเสาไฟฟ้าที่กีดขวางพื้นที่ว่างเพื่อรองรับการขยาย ทางแยกและเสนอให้พิจารณาเพิ่มเติมบริเวณถนนรามอินทราเชื่อมถนนพระยาสุเรนทร์ บริเวณรามอินทรา 109 โดยอาจเพิ่มช่องจราจรเลี้ยวขวาอีก 1 ช่อง เพื่อรองรับปริมาณรถสะสม ในช่วงเวลาเร่งด่วนและช่วงเย็นบริเวณด้านหน้าแม็คโครและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

### คำชี้แจง

- โครงการฯ ได้ดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อรับฟัง ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เกี่ยวข้องในพื้นที่ พร้อมทั้งนำมาประกอบการ ออกแบบแนวทางแก้ไขปัญหาระยะยาวให้เหมาะสม และลดผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการในระยะต่อไป
- โครงการฯ พิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบทางให้มีความเหมาะสม กับสภาพพื้นที่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความคล่องตัวของการจราจรควบคู่ กับการลดผลกระทบของผู้ใช้ทาง
- รับทราบข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะนำข้อมูลผลการศึกษาไปบูรณาการ ร่วมกับแผนและนโยบายด้านคมนาคมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
- การนำมาตรการหรือแนวทางแก้ไขไปใช้จะพิจารณาควบคู่กับสภาพพื้นที่ และความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้อง
- รับทราบข้อเสนอแนะ
- รับทราบข้อเสนอแนะ
- ระดับการให้บริการที่ยังคงเป็น F (LOS F) จากปัญหาในระดับโครงข่ายถนน ทางโครงการจะมีการเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาระยะยาวในเชิงโครงข่ายถนน อาทิเช่น การตัดแนวถนนใหม่ เพื่อเป็นการกระจายปริมาณจราจร เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง ให้ถนนสามารถรองรับปริมาณจราจร ได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- รับทราบข้อเสนอแนะ

### ความคิดเห็นโดยภาพรวมต่อแนวทางแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วนและระยะยาวในพื้นที่รับผิดชอบ



หมายเหตุ: ผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 113 คน



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา  
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี  
กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 02-354-6688-75 ต่อ 23725  
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแทนส์ จำกัด  
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา  
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ : 0-2117-1721  
โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879  
ผู้ประสานงาน : นายสุริย พัทธกิจดิษฐ์



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด  
1199 อาคารปิยะมหาราช ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0-2617-0429  
โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421  
ผู้ประสานงาน : นายจตุรชัย จงอุดมการณ์



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด  
113 ซอยรัตนมิตร 24 ถนนรัตนมิตร  
ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000  
โทรศัพท์ : 0-2017-7281  
โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870  
Email : doh.trafplan2568@gmail.com  
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมภูมิต