



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 7 แขวงทางหลวงธนบุรี

กรมทางหลวง ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) กลุ่มที่ 7 เมื่อวันศุกร์ที่ 21 สิงหาคม 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุม ทุเรียน ชั้น 5 เทศบาลเมืองบางกร่าง ตำบลบางกร่าง อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี โดยมีนายจรินทร์ กังวอ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี เป็นประธานเปิดการประชุม และนายช่อฉัตร ชุมศรี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ผู้แทนสำนักแผนงาน กรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ที่มีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งแนวทางการดำเนินโครงการในภาพรวม และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมจำนวนทั้งสิ้น 70 คน ประกอบด้วยหน่วยงานภายใต้สังกัดกรมทางหลวงส่วนภูมิภาค หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนสถานที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งคณะที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อโครงการ



การประชุมครั้งนี้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการจัดทำรายงานและที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งนี้เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 และประกาศกรมทางหลวง เรื่อง นโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2565

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

พื้นที่โครงการ กม.306 แยกเลี้ยวเมืองนนทบุรี (กม.3+400)

- เสนอให้ปรับปรุงการจัดช่องจราจรและการจัดการบริเวณแยก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร โดยเฉพาะกระแสจราจรที่ลงจากสะพานพระราม 5 และมีการตัดกระแสบริเวณทางแยก
- เสนอให้พิจารณาการจัดจุดกลับรถหรือแนวทางเบี่ยงรถ เพื่อไม่ให้รถเลี้ยวขวาตัดกระแสจราจรหลัก
- เสนอให้ติดตั้งรั้วกันหรือมาตรการทางกายภาพเพื่อควบคุมการข้ามถนนของประชาชนบริเวณหน้าโรงเรียน และส่งเสริมการใช้สะพานลอยเพื่อเพิ่มความปลอดภัย
- เสนอให้ปรับปรุงอุปกรณ์กันช่องจราจรให้มีความแข็งแรงและเหมาะสมกับการใช้งานจริง
- เสนอให้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแบบแสดงเวลานับถอยหลัง เพื่อเพิ่มความเข้าใจและการตัดสินใจของผู้ขับขี่
- มีข้อห่วงกังวลว่าการปรับเปลี่ยนช่องทางหรือปิดการเลี้ยวบางทิศทางอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงควรประสานและประชาสัมพันธ์ก่อนดำเนินการ

- ที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นมาประกอบการพิจารณารูปแบบการจัดช่องจราจรและการจัดการกระแสจราจร โดยคำนึงถึงสภาพการจราจรจริงและจุดตัดกระแสบริเวณทางแยก
- ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของตำแหน่งจุดกลับรถและรูปแบบการเดินรถ โดยคำนึงถึงการลดจุดตัดกระแสและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
- ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอด้านความปลอดภัยมาประกอบการพิจารณามาตรการทางกายภาพ โดยคำนึงถึงพฤติกรรมในการข้ามถนนและการใช้พื้นที่ของประชาชน
- ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของประเภทและรูปแบบอุปกรณ์กันช่องจราจรให้สอดคล้องกับสภาพการใช้งานจริงและความปลอดภัย
- ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของสัญญาณไฟแบบแสดงเวลานับถอยหลัง โดยคำนึงถึงรูปแบบการควบคุมจราจรและความปลอดภัยบริเวณทางแยก
- ที่ปรึกษาจะนำข้อห่วงกังวลมาประกอบการพิจารณารูปแบบการจัดจราจร โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อการเดินทางและการเข้าถึงพื้นที่ของประชาชน ทั้งนี้ ได้กำหนดมาตรการเบื้องต้น คือ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ ชื่อนายช่างโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อ เป็นต้น ทั้งนี้ให้ติดตั้งไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สถานภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการ และหากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทาง ต้องมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ระบุวัน เวลา สถานที่ และขั้นตอนการดำเนินงานบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจนก่อนการดำเนินการกิจกรรมอย่างน้อย 7 วัน เพื่อให้ผู้ที่สัญจรไป-มาและประชาชนในพื้นที่สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6559
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879
ผู้ประสานงาน : นายสรณ์ พิทักษ์ศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
1199 อาคารปิยะมหาราช ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421
ผู้ประสานงาน : นายจตุรชัย จงอุดมการณ์



บริษัท ธารา โกลด์ จำกัด
113 ซอยรัตนวิบูลย์ 24 ถนนรัตนวิบูลย์
ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870
Email : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมาภูษิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2

(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 7 แขวงทางหลวงธนบุรี

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ		คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา	
พื้นที่โครงการ ทล.304 ถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางด่วนศรีรัช) (กม.4+200)			
- เห็นด้วยกับหลักการลดการตัดกระแสจราจรบริเวณทางลงทางด่วน โดยเสนอให้ใช้มาตรการควบคุมทิศทาง เช่น เสาล้มลูกหรืออุปกรณ์นำทาง - มีข้อห่วงกังวลว่าการลดช่องจราจรบริเวณทางลงทางด่วนจาก 2 ช่องเหลือ 1 ช่อง อาจทำให้เกิดการสะสมตัวของรถบนทางด่วน จึงควรศึกษาเกี่ยวกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย - เสนอให้พิจารณาปัญหาน้ำท่วมขัง เนื่องจากอาจทำให้ช่องจราจรที่เหลือไม่สามารถรองรับปริมาณรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ - เสนอให้ขยายขอบเขตการศึกษาต่อเนื่องไปยังจุดเชื่อมต่อบริเวณเมืองทองธานีและซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 เนื่องจากอาจเกิดการสะสมตัวของรถในจุดติดไป - มีข้อห่วงกังวลด้านความคงทนและการบำรุงรักษาเสาล้มลูก รวมถึงความเสี่ยงต่อการชำรุดหรือสูญหาย		- ที่ปรึกษารับทราบความเห็น และจะพิจารณาความเหมาะสมของมาตรการควบคุมทิศทาง โดยคำนึงถึงผลต่อกระแสจราจรบริเวณทางลงทางด่วน - ที่ปรึกษาจะพิจารณาผลกระทบของการลดช่องจราจรต่อแถวคอยและการสะสมตัวของรถบนทางด่วนประกอบการกำหนดรูปแบบ - ที่ปรึกษาจะนำปัจจัยด้านน้ำท่วมขังมาประกอบการพิจารณาประสิทธิภาพและความเหมาะสมของแนวทางจัดจราจร - ที่ปรึกษาจะพิจารณาความสัมพันธ์ของกระแสจราจรกับจุดเชื่อมต่อโดยรอบในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบจากแนวทางปรับปรุง - ที่ปรึกษารับทราบข้อห่วงกังวล และจะนำประเด็นแจ้งให้กรมทางหลวงทราบเพื่อพิจารณาความเหมาะสมต่อไป	
พื้นที่โครงการ ทล.302 ซอย 23 (กม.4+900)			
- เสนอให้เพิ่มจุดกลับรถบริเวณใต้ทางด่วน/ใกล้แยกพงษ์เพชร เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเปลี่ยนทิศทางการเดินทางและลดการเดินทางอ้อม - เสนอให้จัดทำป้ายและกำหนดทิศทางการใช้จุดกลับรถให้ชัดเจน เพื่อแยกกระแสรถที่มีวัตถุประสงค์แตกต่างกันและลดการตัดกระแส - เสนอให้ศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำทางลาดหรือทางเชื่อมเพื่อรองรับการกลับรถโดยตรง ซึ่งอาจช่วยลดระยะทางและลดการวนกลับของรถ - มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับข้อจำกัดด้านพื้นที่และโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอื่นที่อาจเข้ามาใช้พื้นที่เดียวกันในอนาคต - เสนอให้พิจารณาการเปลี่ยนแปลงของโครงข่ายในอนาคตประกอบการออกแบบ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการจราจรในระยะยาว		- ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของตำแหน่งจุดกลับรถ โดยคำนึงถึงรูปแบบการเดินทางและผลต่อกระแสจราจร - ที่ปรึกษาจะพิจารณาการจัดทิศทางการใช้จุดกลับรถและป้ายแนะนำให้สอดคล้องกับกระแสจราจร - ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของทางลาดหรือทางเชื่อมสำหรับการกลับรถ โดยคำนึงถึงสภาพพื้นที่และการเชื่อมต่อกับโครงข่ายเดิม - ที่ปรึกษาจะนำข้อจำกัดด้านพื้นที่และแนวโครงการที่เกี่ยวข้องมาประกอบการพิจารณา รูปแบบที่เหมาะสม - ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเชื่อมโยงของแนวทางกับโครงข่ายโดยรอบ เพื่อประเมินผลกระทบต่อกระแสจราจร	
พื้นที่โครงการ ทล.3901 หน้าไทรวิสูตรบางใหญ่ (ตั้งแต่คลองมหาสวัสดิ์ ถึงทางต่างระดับบางคูเวียง) (กม.32+800)			
- ปัญหาการสะสมตัวของรถจากหลายทิศทาง โดยเฉพาะรถที่ลงจากทางด่วน รถจากซอยวัดศรีประวัติ/ซอยสำเภาพัฒนา และรถที่กลับรถบริเวณต่างระดับบางคูเวียง ซึ่งมีการตัดกระแสจราจรระหว่างกัน - เสนอให้เพิ่มช่องจราจรหรือปรับปรุงพื้นที่บริเวณปากซอยและจุดเชื่อมต่อ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายรถในช่วงเวลาเร่งด่วน - เสนอให้ปรับปรุงจุดกลับรถบริเวณหน้าไทรวิสูตรและการประปามหาสวัสดิ์ เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านรูปทรงทางและความคล่องตัวในการกลับรถ รวมทั้งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ - เสนอให้พิจารณาความเป็นไปได้ในการจัดทำสะพานกลับรถ (U-turn Bridge) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกลับรถและลดการตัดกระแสจราจร - เสนอให้เพิ่มช่องจราจรบริเวณทางขึ้นต่างระดับบางคูเวียง เพื่อรองรับปริมาณรถในช่วงเร่งด่วน		- ที่ปรึกษาจะพิจารณารูปแบบการรวมและตัดกระแสจราจรของรถจากแต่ละทิศทางประกอบการวิเคราะห์สภาพปัญหา - ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของการเพิ่มช่องจราจรและปรับปรุงพื้นที่บริเวณจุดเชื่อมต่อ - ที่ปรึกษาจะพิจารณารูปทรงทาง รัศมีการเลี้ยว และความปลอดภัยประกอบการปรับปรุงจุดกลับรถ - ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของสะพานกลับรถโดยคำนึงถึงประสิทธิภาพการจราจรและข้อจำกัดของพื้นที่ - ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของการเพิ่มช่องจราจรบริเวณทางขึ้นต่างระดับร่วมกับปริมาณจราจรในช่วงเร่งด่วน	
- ปัญหาการจอดรถรับ-ส่งนักเรียนบริเวณหน้าโรงเรียน ซึ่งส่งผลต่อความสามารถในการรองรับปริมาณรถของช่องจราจร - มีข้อเสนอให้พิจารณาการใช้พื้นที่วัดศรีเรืองบุญเป็นมาตรการช่วยระบายรถในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยปิดจุดขึ้นวัดได้เปิดพื้นที่บางส่วนเพื่อช่วยลดการสะสมตัวของรถ - เสนอให้พิจารณาปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณจุดกลับรถและมาตรการด้านระบบระบายน้ำควบคู่กับการปรับปรุงด้านจราจร - มีข้อมูลจากกรมทางหลวงชนบทว่า บริเวณทางเข้าถนนนครอินทร์มีแผนขยายช่องจราจรในฝั่งประมาณ 2570 ซึ่งอยู่ระหว่างการสำรวจ ออกแบบ และประมาณราคา		- ที่ปรึกษาจะนำลักษณะการจอดรถรับ-ส่งนักเรียนมาประกอบการพิจารณาการใช้พื้นที่ผิวจราจร - ที่ปรึกษารับข้อเสนอไว้พิจารณาประกอบการวิเคราะห์แนวทางระบายจราจรในบริเวณดังกล่าว - ที่ปรึกษาจะนำสภาพปัญหาน้ำท่วมขังมาประกอบการพิจารณาความเหมาะสมของแนวทางปรับปรุงจุดกลับรถ - ที่ปรึกษารับทราบข้อมูลดังกล่าว และจะนำไปประกอบการพิจารณาการศึกษาต่อไป	

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6559
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879
ผู้ประสานงาน : นายสรโรจน์ พิทักษ์ศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
1199 อาคารปิยารมณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421
ผู้ประสานงาน : นายจตุรภัฏ จงอุดมการณ์



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด
113 ซอยรัตนวิภาศิริ 24 ถนนรัตนวิภาศิริ
ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870
Email : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ