



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์  
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

## กลุ่มที่ 6 แขวงทางหลวงธนบุรี

กรมทางหลวง ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) กลุ่มที่ 6 เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 2 วิทยาลัยเทคโนโลยีโพธิ์ทอง แขวงศาลธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร โดยมีนายณิศร์ แสนหอม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี ฝ่ายปฏิบัติการ เป็นประธานเปิดการประชุม และนายชัชวาล ชุมศรี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ผู้แทนสำนักแผนงาน กรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ที่มีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งแนวทางการดำเนินโครงการในภาพรวม และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมจำนวนทั้งสิ้น 65 คน ประกอบด้วยหน่วยงานภายใต้สังกัดกรมทางหลวงส่วนภูมิภาค หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนสถานที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งคณะที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อโครงการ



การประชุมครั้งนี้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการจัดทำรายงานและที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งนี้เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 และประกาศกรมทางหลวง เรื่อง นโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2565

### ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

### คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

#### พื้นที่โครงการ ทล.338 ทางขึ้นทางยกระดับบรมราชชนนี 1 (กม.1+000)

- ผู้เข้าร่วมโดยรวมนำเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการเปิดทางเข้าและปรับช่องจราจร เพื่อแยกกระแสรถบนทางขนานที่ไม่ประสงค์ขึ้นทางยกระดับออกจากกระแสจราจรที่มุ่งเข้าสู่ทางหลักและพื้นที่โดยรอบ ซึ่งจะช่วยลดการตัดกระแสและการสะสมของรถบริเวณทางขนาน
- มีข้อห่วงกังวลด้านทัศนวิสัยและระยะมองเห็น เนื่องจากบริเวณปรับปรุงมีตอม่อและเสาโครงสร้างอยู่ใกล้แนวทาง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
- ควรพิจารณาผลกระทบของการปรับปรุงต่อกระแสจราจรบนทางหลักและทางยกระดับ เพื่อป้องกันการย้ายจุดสะสมของการจราจรจากทางขนานไปยังบริเวณอื่น
- ควรพิจารณาการจัดระเบียบรถที่ออกจากซอยชัยพฤกษ์ควบคู่กัน เพื่อป้องกันการตัดกระแสกับรถที่มุ่งหน้าเข้าสู่ทางยกระดับ
- หากแนวทางแก้ไขมีการก่อสร้างโครงสร้างต่างระดับ ทางลอด หรือเพิ่มพื้นที่ผิวจราจร ควรคำนึงถึงข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะพื้นที่ใกล้วัดใกล้เคียงซึ่งเป็นโบราณสถาน

- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็น และจะนำไปประกอบการพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบการแยกกระแสและการจัดช่องจราจรบริเวณทางขนาน
- ที่ปรึกษาจะพิจารณาระยะมองเห็นและข้อจำกัดจากโครงสร้างเดิม ประกอบการกำหนดรูปแบบทางและองค์ประกอบด้านความปลอดภัย
- ที่ปรึกษาจะวิเคราะห์ผลของแนวทางปรับปรุงต่อกระแสจราจรบนทางขนาน ทางหลัก และทางยกระดับ เพื่อประเมินประสิทธิภาพของแนวทางในภาพรวม
- ที่ปรึกษาจะพิจารณารูปแบบการเคลื่อนตัวของรถจากซอยชัยพฤกษ์ร่วมกับกระแสจราจรที่มุ่งเข้าสู่ทางยกระดับ เพื่อให้การจัดช่องทางมีความต่อเนื่องและลดจุดตัดกระแส
- ที่ปรึกษารับข้อเสนอไว้พิจารณาประกอบการกำหนดรูปแบบการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ โดยคำนึงถึงข้อจำกัดของพื้นที่และบริบทโดยรอบ

### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา  
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 02-354-6559  
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด  
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา  
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879  
ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด  
1199 อาคารปิยารมณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421  
ผู้ประสานงาน : นายจตุรชัย จงอุดมการณ์



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด  
113 ซอยรัตนวิทย์ 24 ถนนรัตนวิทย์  
ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000  
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870  
Email : doh.trafplan2568@gmail.com  
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์  
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

## กลุ่มที่ 6 แขวงทางหลวงธนบุรี

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

### พื้นที่โครงการ กม.338 ตัดพุทธมณฑลสาย 3 (กม.12+260)

- ผู้เข้าร่วมเห็นว่าบริเวณทางแยกมีปัญหาการสะสมตัวของรถ โดยเฉพาะพุทธมณฑลสาย 3 ขาเข้าเมือง ในช่วงเวลาเร่งด่วน และมีความจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพการระบายจราจร
- เสนอให้เพิ่มช่องจราจรบริเวณทางขนานจาก 2 ช่องเป็น 3 ช่อง เพื่อรองรับรถที่ต้องการเลี้ยวเข้าสู่พุทธมณฑลสาย 3 และแยกกระแสที่เดินทางตรงไปยังศาลายาออกจากกระแสเลี้ยว
- มีข้อเสนอให้เพิ่มช่องสำหรับรถที่เลี้ยวออกจากพุทธมณฑลสาย 3 เพื่อช่วยลดการรบกวนกระแสจราจร และลดความยาวของแถวคอย
- มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับการใช้ช่องจราจรไม่ตรงตามทิศทางที่กำหนด โดยเฉพาะกรณีในช่องซ้ายที่กำหนดให้เลี้ยวซ้าย แต่ยังใช้ช่องดังกล่าวเพื่อเดินทางตรง ซึ่งอาจทำให้เกิดการตัดกระแสและอุบัติเหตุ
- เสนอให้ใช้เครื่องหมายจราจร การตีเส้นบนผิวทาง และป้ายแนะนำ เพื่อกำหนดทิศทางการใช้ช่องจราจรให้ชัดเจน
- มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับแถวคอยของรถที่เลี้ยวเข้าพุทธมณฑลสาย 3 ซึ่งอาจย้อนกลับไปถึงจุดกลับรถบริเวณหมู่บ้านกฤษดา โดยเฉพาะช่วงเวลาเย็น
- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงจุดกลับรถและประสานงานกับกรุงเทพมหานคร เนื่องจากพื้นที่ปัญหามีความต่อเนื่องระหว่างเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงและกรุงเทพมหานคร

- ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาปริมาณจราจรและการสะสมตัวของรถในช่วงเวลาเร่งด่วน
- ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาความเหมาะสมของการเพิ่มช่องจราจร และการแยกกระแสทางตรงกับรถเลี้ยว
- ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาความเหมาะสมของช่องจราจรสำหรับรถเลี้ยวออกและผลต่อแถวคอย
- ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณารูปแบบการใช้ช่องจราจร โดยคำนึงถึงการลดตัดกระแสและความปลอดภัย
- ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาความเหมาะสมของเครื่องหมาย เส้นจราจร และป้ายแนะนำ
- ที่ปรึกษาจะพิจารณาความยาวแถวคอยและผลกระทบต่อจุดกลับรถบริเวณใกล้เคียง
- ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอไว้พิจารณาความเหมาะสมของจุดกลับรถในพื้นที่

### พื้นที่โครงการ กม.3902 ซอยเหมือนจันทร์ (กม.16+800)

- ปัญหาหลักเป็นประเด็นด้านการจัดระเบียบกระแสจราจรและการควบคุมการเปลี่ยนช่องทาง โดยเฉพาะรถจากทางหลักที่ต้องการเข้าสู่ทางขนาน
- เสนอให้ใช้เสาเข็มลูกหรืออุปกรณ์แบ่งช่องจราจรเพื่อควบคุมแนวการเคลื่อนตัวของรถ และป้องกันการตัดกระแสเพื่อกลับรถบริเวณจุดที่ไม่เหมาะสม
- ควรกำหนดช่องทางสำหรับรถที่ต้องการกลับรถหรือออกจากทางหลักให้ชัดเจน พร้อมติดตั้ง ป้ายแนะนำล่วงหน้า เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถเตรียมเปลี่ยนช่องและเลือกใช้จุดกลับรถที่เหมาะสม
- มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับ รถขนาดใหญ่ รถพ่วง และรถบรรทุก ซึ่งมีปริมาณมากและอาจต้องใช้พื้นที่ในการเลี้ยวมากกว่ารถทั่วไป จึงควรตรวจสอบความเหมาะสมของการติดตั้งเสาเข็มลูกและรูปแบบหัวเกาะกลางถนน
- เสนอให้พิจารณาการปรับหัวเกาะกลางถนนและผิวจราจรเพื่อเพิ่มพื้นที่สำหรับการเลี้ยวและการจัดระเบียบช่องทางให้เหมาะสมกับรถขนาดใหญ่
- ควรนำปริมาณรถที่ออกจากหมู่บ้าน/ชุมชนเข้าสู่ระบบทางขนานมาร่วมในการวิเคราะห์ เนื่องจากอาจเป็นปัจจัยที่ส่งผลต่อปริมาณจราจรและการสะสมตัวของรถ
- มีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่าปัญหาบริเวณทางต่างระดับและทิศทางมุ่งหน้าสมุทรสาครอาจเป็นปัญหาต่อเนื่องที่ควรพิจารณาในระยะถัดไป

- ที่ปรึกษาพิจารณารูปแบบการจัดกระแสและการเปลี่ยนช่องจราจรระหว่างทางหลักกับทางขนาน
- ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของอุปกรณ์แบ่งช่องจราจร โดยคำนึงถึงการลดจุดตัดกระแสและความปลอดภัย
- ที่ปรึกษาจะพิจารณาการจัดช่องจราจรและป้ายแนะนำให้สอดคล้องกับทิศทางการเดินรถและตำแหน่งจุดกลับรถ
- ที่ปรึกษาจะพิจารณาประเภทและรัศมีการเลี้ยว ประเมินความเหมาะสมของเสาเข็มลูก และรูปแบบหัวเกาะกลางถนน
- ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของการปรับหัวเกาะกลางถนนและพื้นที่ผิวจราจรให้รองรับการเลี้ยวของรถขนาดใหญ่
- ที่ปรึกษาจะนำปริมาณรถจากหมู่บ้านและชุมชนมาประกอบการวิเคราะห์สภาพจราจรบริเวณทางขนาน
- ที่ปรึกษารับทราบข้อสังเกต และจะนำประเด็นดังกล่าวแจ้งให้กรมทางหลวงทราบเพื่อพิจารณาต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา  
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 02-354-6559  
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแทนท์ จำกัด  
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา  
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879  
ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนท์ จำกัด  
1199 อาคารปิยารมณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421  
ผู้ประสานงาน : นายจตุรชัย จงอุดมการณ์



บริษัท ธาราไลน์ จำกัด  
113 ซอยรัตนวิเศษ 24 ถนนรัตนวิเศษ  
ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000  
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870  
Email : doh.trafplan2568@gmail.com  
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ