



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

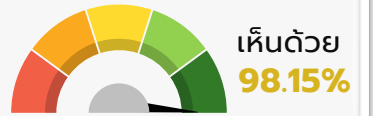
โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 4 แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

กรมทางหลวง ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) กลุ่มที่ 4 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลีใหญ่ (อาคารเก่า) ชั้น 2 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีนายวิเชียร ขวัญเมือง หัวหน้าหมวดทางหลวงบางพลี แขวงทางหลวงสมุทรปราการ เป็นประธานเปิดการประชุม และนายเอกภพ เพ็ญลา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ผู้แทนสำนักแผนงาน กรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ที่มีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งแนวทางการดำเนินโครงการในภาพรวม และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน มีผู้เข้าร่วมประชุมรวม จำนวนทั้งสิ้น 78 คน ประกอบด้วยหน่วยงานภายใต้สังกัดกรมทางหลวงส่วนภูมิภาค หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนสถานที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งคณะที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปใช้ ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อโครงการ



การประชุมครั้งนี้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการจัดทำรายงานและที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งนี้เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 และประกาศกรมทางหลวง เรื่อง นโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2565

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

พื้นที่โครงการ กม.3256 แยกคลองขุด (กม.10+000)

- เสนอให้พิจารณาความเหมาะสมของตำแหน่งทางขึ้น-ลงสะพานข้ามแยก เพื่อให้สามารถแยกกระแสจราจร และลดการสะสมตัวของรถบริเวณทางแยกได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- มีข้อห่วงกังวลว่าการก่อสร้างสะพานข้ามแยกจะสามารถลดระยะเวลาการรอคอยและแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ได้มากน้อยเพียงใด จึงควรประเมินผลด้านการจราจรประกอบการกำหนดรูปแบบ
- เสนอให้พิจารณาจัดช่องทางสำหรับรถจักรยานและปรับปรุงรูปแบบการเดินรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายจราจร
- เสนอให้มีสะพานลอยหรือมาตรการอำนวยความสะดวกสำหรับคนเดินเท้า รวมถึงปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีปริมาณจราจรสูงและมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของตำแหน่งทางขึ้น-ลงสะพานข้ามแยก โดยคำนึงถึง การแยกกระแสจราจรและผลต่อการระบายรถบริเวณทางแยก
- ที่ปรึกษานำประเด็นดังกล่าวไปพิจารณาร่วมกับผลการวิเคราะห์ด้านการจราจร เพื่อประเมิน ความเหมาะสมและประสิทธิภาพของรูปแบบสะพานข้ามแยก
- ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของการจัดช่องทางจักรยานและรูปแบบการเดินรถ เพื่อเพิ่มความต่อเนื่องและประสิทธิภาพในการระบายจราจร
- ที่ปรึกษานำข้อเสนอด้านความปลอดภัยของคนเดินเท้าและระบบไฟฟ้าแสงสว่างไปพิจารณา ประกอบการกำหนดแนวทางปรับปรุงให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และปริมาณจราจร

พื้นที่โครงการ กม.3256 กิ่งแก้ว 25/1 (กม.18+500)

- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงกายภาพทางแยกและเพิ่มช่องจราจรเพื่อรองรับปริมาณรถ
- มีข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชนและประชาชนจากการปรับเปลี่ยนรูปแบบการจราจรหรือ การจัดระเบียบพื้นที่ โดยเฉพาะการจัดการรถจอดริมทาง
- เสนอให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่อย่างเพียงพอ เนื่องจากมีประเด็น ร้องเรียนในพื้นที่
- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงระบบระบายน้ำควบคู่กับการเพิ่มพื้นที่ผิวจราจร เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังและ ผลกระทบต่อการจราจรในอนาคต

- ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของการปรับปรุงกายภาพทางแยกและการเพิ่มช่องจราจร โดยคำนึงถึงปริมาณจราจรและข้อจำกัดของพื้นที่
- ที่ปรึกษานำข้อห่วงกังวลดังกล่าวมาพิจารณาประกอบการกำหนดแนวทาง โดยคำนึงถึง ผลกระทบต่อการใช้พื้นที่และการสัญจรของประชาชน
- ที่ปรึกษาขอเสนอไว้พิจารณาประกอบการศึกษา โดยคำนึงถึงประเด็นผลกระทบและ ข้อกังวลของประชาชนในพื้นที่
- ที่ปรึกษาจะพิจารณาประเด็นระบบระบายน้ำควบคู่กับแนวทางเพิ่มพื้นที่ผิวจราจร เพื่อให้ การปรับปรุงมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และลดผลกระทบต่อการจราจร

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6559
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879
ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
1199 อาคารปิยารมณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421
ผู้ประสานงาน : นายจตุรภัฏ จงอุดมการณ์



บริษัท ทาราไลน์ จำกัด
113 ซอยรัตนวิบูลย์ 24 ถนนรัตนวิบูลย์
ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870
Email : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2

(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาราจร
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 4 แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

พื้นที่โครงการ กม.3268 จุดกลับรถหน้าโตโยต้านครน (กม.9+800)

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้ขยับตำแหน่งจุดกลับรถเดิมดวยกลับประมาณ 60 เมตร พร้อมปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่ง เพื่อเพิ่มพื้นที่สำหรับช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพการเคลื่อนตัวของรถทางตรง • มีข้อห่วงกังวลว่าการย้ายจุดกลับรถอาจส่งผลต่อผู้ใช้ทางที่ต้องการกลับรถและเลี้ยวเข้าสู่พื้นที่โดยรอบ จึงควรตรวจสอบความเหมาะสมของตำแหน่งใหม่และผลกระทบต่อรูปแบบการเดินทาง | <ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของตำแหน่งจุดกลับรถและการปรับพื้นที่บริเวณโดยรอบ โดยคำนึงถึงการเพิ่มพื้นที่ช่องจราจรและความต่อเนื่องของกระแสจราจรทางตรง • ที่ปรึกษานำข้อห่วงกังวลดังกล่าวมาพิจารณาประกอบการกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถ โดยคำนึงถึงรูปแบบการเดินทางและความสะดวกของผู้ใช้ทางในพื้นที่โดยรอบ |
|--|---|

พื้นที่โครงการ กม.3256 ปตท. สาขาบางพลี (กม.11+350)

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้ปรับปรุงรูปแบบจุดกลับรถและจัดช่องทางการเดินรถให้มีความเหมาะสม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายรถบริเวณจุดกลับรถ • มีข้อสังเกตว่าบริเวณดังกล่าวมีปริมาณรถและรถบรรทุกค่อนข้างมาก จึงอาจยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาด้อย่างสมบูรณ์ด้วยมาตรการระยะสั้นเพียงอย่างเดียว | <ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบจุดกลับรถและการจัดช่องจราจร โดยพิจารณาร่วมกับปริมาณจราจรและลักษณะการเคลื่อนตัวของรถ • ที่ปรึกษารับทราบประเด็นปัญหา และเสนอแนะให้มีมาตรการในระยะยาวคือสะพานกลับรถเพื่อแก้ไขปัญหการกลับรถได้อย่างสมบูรณ์ |
|--|---|

พื้นที่โครงการ กม.34 หน้าเมกาบางนา (กม.8+600)

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้ปรับปรุงการจัดการกระแสจราจรบริเวณเมกาบางนา เนื่องจากมีรถจากหลายทิศทางเข้ามารวมกันและเกิดการตัดกระแสจราจร • มีข้อห่วงกังวลต่อปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน ซึ่งส่งผลให้การจราจรติดขัดต่อเนื่องเป็นระยะทางยาว | <ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาจะพิจารณารูปแบบการรวมและตัดกระแสจราจรบริเวณเมกาบางนา ประกอบการวิเคราะห์ความเหมาะสมของการจัดช่องจราจรและทิศทางการเดินรถ • ที่ปรึกษานำสภาพปัญหาน้ำท่วมขังและผลกระทบต่อความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร |
| <ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้ปรับปรุงระบบระบายน้ำควบคู่กับการปรับปรุงระบบจราจร | <ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของระบบระบายน้ำในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงกายภาพและระบบจราจรของโครงการ |
| <ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้พิจารณาเพิ่มช่องทางเชื่อมต่อ/ทางออกเพื่อกระจายปริมาณรถ ลดการสะสมตัว และลดการะบริเวณจุดกลับรถ | <ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของช่องทางเชื่อมต่อและทางออก โดยวิเคราะห์ผลต่อการกระจายปริมาณรถ การสะสมของแถวคอย และการใช้งานบริเวณจุดกลับรถ |
| <ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้วางแผนการก่อสร้างโดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มปริมาณจราจรสูง และควบคุมระยะเวลาการก่อสร้างให้กระชับ เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและผู้ใช้งาน | <ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษานำข้อเสนอไปประกอบการพิจารณากำหนดแนวทางจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง โดยคำนึงถึงช่วงเวลาที่มปริมาณจราจรสูงและผลกระทบต่อผู้ใช้งาน ทั้งนี้ได้กำหนดมาตรการเบื้องต้น คือ วางแผนการก่อสร้างโครงการ โดยหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจรติดขัด และเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรไป-มาของผู้ใช้ทาง โดยการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า และช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น |

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6559
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแทนท์ จำกัด
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879
ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธ์ศักดิ์เสรี



บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
1199 อาคารปิยารมณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421
ผู้ประสานงาน : นายจงสฤษฏ์ จงอุดมการณ์



บริษัท ธารา ไชน์ จำกัด
113 ซอยรัตนวิบูลย์ 24 ถนนรัตนวิบูลย์
ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870
Email : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ