



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 2 แขวงทางหลวงกรุงเทพ

กรมทางหลวง ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) กลุ่มที่ 2 เมื่อวันอังคารที่ 18 สิงหาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมไอทีศรีนคร อาคาร 22 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและบริการดิจิทัล (ITDS) มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร โดยมีนายรัช ศรีพัฒน์อินทร์ รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนางสาวสาวิตรี ศรีพยัคฆ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ผู้แทนสำนักแผนงาน กรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ที่มีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งแนวทางการดำเนินโครงการในภาพรวม และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมจำนวนทั้งสิ้น 113 คน ประกอบด้วยหน่วยงานภายใต้สังกัดกรมทางหลวงส่วนภูมิภาค หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนสถานที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งคณะที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อโครงการ



การประชุมครั้งนี้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการจัดทำรายงานและที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งนี้เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 และประกาศกรมทางหลวง เรื่อง นโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2565

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

พื้นที่โครงการ ทล.31 ถนนวิภาวดีรังสิต (จุดตัดทางออกวิภาวดี_วัดเสมียนนารี) (กม.13+600)

- เห็นด้วยกับแนวทางการแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วน และมีข้อสังเกตว่าแนวทางการจัดการจราจรบริเวณถนนกำแพงเพชร 6 ทิศมุ่งตอนเมือง มีการปรับให้ช่องจราจรออกจากทางแยกเหลือ 1 ช่อง จึงอาจจะเกิดรวมกระแสและมีลักษณะเป็นคอขวดได้
- เห็นด้วยกับแนวทางการแก้ไขปัญหาระยะยาว

- ที่ปรึกษาจะนำข้อสังเกตดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการวิเคราะห์ความเหมาะสมของการจัดช่องจราจรบริเวณทางออกจากทางแยก รวมถึงผลต่อการรวมกระแสและความต่อเนื่องของการจราจร
- ที่ปรึกษารับทราบความเห็น

พื้นที่โครงการ ทล.304 ถนนแจ้งวัฒนะ (ช่วงสะพานข้ามคลองประปา) (กม.6+230)

- เห็นด้วยกับแนวทางการแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วน รูปแบบที่ 3
- มีข้อห่วงกังวลของการเปิดสัญญาณไฟบริเวณซอยแจ้งวัฒนะ 7 ซึ่งอาจจะมีผลกระทบถึงถนนเลียบคลองประปา จึงอยากให้พิจารณารอบสัญญาณไฟให้สอดคล้องกับปริมาณจราจร
- เสนอแนะเรื่องการลดผลกระทบบริเวณจุดปัญหาโดยการให้รถที่ต้องการจะเข้าศูนย์ราชการไปใช้จุดกลับรถหน้าไปรษณีย์หลักสี่

- ที่ปรึกษารับทราบความเห็น
- ที่ปรึกษาจะนำข้อห่วงกังวลดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการวิเคราะห์ความเหมาะสมของรอบสัญญาณไฟ โดยคำนึงถึงปริมาณจราจรและผลกระทบต่อโครงข่ายถนนโดยรอบ
- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาความเหมาะสมของการจัดเส้นทางและจุดกลับรถเพื่อช่วยลดการรบกวนกระแสจราจรบริเวณจุดปัญหา

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6559
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแทนท์ จำกัด
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879
ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนท์ จำกัด
1199 อาคารปิยารมณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421
ผู้ประสานงาน : นายจตุรชัย จงอุดมการณ์



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด
113 ซอยรัตนวิภา 24 ถนนรัตนวิภา
ตำบลบางกะปิ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870
Email : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2

(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาราจร
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 2 แขวงทางหลวงกรุงเทพ

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

พื้นที่โครงการ กม.304 ถนนรามอินทรา (จุดกัลับรถขอยรามอินทรา 20) (กม.15+370)

- เห็นด้วยกับแนวทางการแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วน รูปแบบที่ 2
- เห็นด้วยกับแนวทางการแก้ไขปัญหาระยะยาว
- มีข้อห่วงกังวลด้านความปลอดภัยบริเวณจุดกัลับรถ โดยเฉพาะในช่วงที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น และเสนอให้พิจารณาการใช้สัญญาณไฟเพื่อควบคุมการกัลับรถหรือการตั้งเบรเอร์กันสำหรับช่องกัลับรถ เพื่อช่วยให้ผู้ใช้ทางสามารถกัลับรถได้
- ควรพิจารณามาตรการชั่วคราวเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและลดความเสี่ยงด้านอุบัติเหตุระหว่างรอการปรับปรุง
- มีข้อห่วงกังวลว่าจุดกัลับรถหลายแห่งตลอดแนวเส้นทางอาจทำให้เกิดการตัดกระแสราจรซึ่งส่งผลต่อความปลอดภัย และเสนอให้พิจารณาการยุบรวมจุดกัลับรถให้เหลือเฉพาะจุดที่มีความจำเป็น
- เสนอให้ปรับปรุงศาลาพักคอยผู้โดยสารบริเวณ กม.4

- ที่ปรึกษารับทราบความเห็น
- ที่ปรึกษารับทราบความเห็น
- ที่ปรึกษาจะนำข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะไปพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบการควบคุมจุดกัลับรถ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและสภาพการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน
- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการกำหนดแนวทางหรือมาตรการที่สามารถช่วยลดผลกระทบและความเสี่ยงด้านอุบัติเหตุในระหว่างช่วงก่อนการปรับปรุง
- ที่ปรึกษาจะนำประเด็นดังกล่าวไปพิจารณาความเหมาะสมของจำนวนและตำแหน่งจุดกัลับรถ โดยคำนึงถึงความต่อเนื่องของกระแสราจรและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
- ที่ปรึกษารับทราบความเห็นและนำประเด็นดังกล่าวแจ้งให้กรมทางหลวงทราบต่อไป

พื้นที่โครงการ กม.304 ถนนรามอินทรา (สามแยกตัดถนนพระยาสุเรนทร์) (กม.24+000)

- เห็นด้วยกับแนวทางการแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วน รูปแบบที่ 1 ที่มีสัญญาณไฟ 2 จังหวะ โดยให้รถเลี้ยวออกจากถนนพระยาสุเรนทร์ได้อย่างเดียว (ไม่ให้เลี้ยวขวาเข้าจากถนนรามอินทรา)
- เห็นด้วยกับแนวทางการแก้ไขปัญหาระยะยาว
- แนวทางการแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วนเสนอให้พิจารณาช่องทางซ้ายสุดขาเข้าเมืองเป็นแบบผ่านตลอด
- เสนอให้พิจารณาปิดจุดกัลับรถบริเวณหน้าแม็คโครและปรับให้ไปใช้จุดกัลับรถอื่น ๆ เช่น บริเวณใต้สะพานแยกถนนพริกษั เนื่องจากกังวลว่าการระบายรถออกจากถนนพระยาสุเรนทร์ในปริมาณมากอาจไปรบกวนกับแถวคอยของรถที่รอกัลับรถบริเวณหน้าแม็คโคร และทำให้เกิดการชะลอตัวของกระแสราจร

- ที่ปรึกษารับทราบความเห็นและจะนำไปประกอบการพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบการจัดสัญญาณไฟและทิศทางการเดินรถตามแนวทางระยะเร่งด่วน รูปแบบที่ 1
- ที่ปรึกษารับทราบความเห็น
- ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาความเหมาะสมของการจัดช่องทางซ้ายสุดให้เป็นช่องทางผ่านตลอด โดยคำนึงถึงความต่อเนื่องของกระแสราจรและสภาพการใช้งานบริเวณทางแยก
- ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาความเหมาะสมของตำแหน่งและรูปแบบการใช้จุดกัลับรถ โดยพิจารณาร่วมกับแถวคอย การรวมกระแส และผลต่อความต่อเนื่องของการจราจรในบริเวณดังกล่าว

พื้นที่โครงการ กม.304 ถนนสุวินทวงศ์ (แยกคุ่มเกล้า) (กม.33+150)

- ถนนคุ่มเกล้า บริเวณวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษก มหานคร มีความเสี่ยงและเกิดอุบัติเหตุจากการข้ามถนนบ่อยครั้ง เสนอให้พิจารณาติดสัญญาณไฟสำหรับคนข้ามถนนหรือสะพานลอยคนข้าม
- เห็นด้วยกับแนวทางการแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วน รูปแบบที่ 1
- เห็นด้วยกับแนวทางการแก้ไขปัญหาระยะยาว

- ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของมาตรการเพิ่มความปลอดภัยสำหรับคนข้ามถนน โดยคำนึงถึงสภาพพื้นที่ ปริมาณการสัญจร และความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
- ที่ปรึกษารับทราบความเห็น
- ที่ปรึกษารับทราบความเห็น

พื้นที่โครงการ กม.350 (ช่วง กม.0+000-กม.1+200) ขาเข้า ตั้งแต่โรงพยาบาลนเวช-แยกสวนน้ำ (กม.0+000)

- เห็นด้วยกับแนวทางการแก้ไขปัญหา

- ที่ปรึกษารับทราบความเห็น

พื้นที่โครงการ กม.302 ม.เกษตร ประทุ 2 (กม.1+000)

- เห็นด้วยกับแนวทางการแก้ไขปัญหา
- มีข้อคิดเห็นว่ปัญหาการจราจรบริเวณแยกเกษตรมีสาเหตุสำคัญจากการตัดกระแสะระหว่างรถเลี้ยวขวาและรถกัลับรถ ซึ่งส่งผลให้เกิดการสะสมของแถวคอย
- เสนอให้พิจารณาการลดจุดตัดกระแสราจรและการจัดระเบียบช่องทางให้เหมาะสมกับทิศทางการเดินทาง
- ควรพิจารณาความเชื่อมโยงของปัญหาบริเวณแยกเกษตรกับพื้นที่ต่อเนื่อง เพื่อป้องกันการแก้ไขปัญหาเฉพาะจุดที่อาจส่งผลกระทบต่อเนื่องไปยังบริเวณอื่น

- ที่ปรึกษารับทราบความเห็น
- ที่ปรึกษารับทราบความเห็นและจะวิเคราะห์ปริมาณและทิศทางการจราจรบริเวณแยกเกษตรในช่วงเวลาวิกฤต
- ที่ปรึกษารับทราบความเห็นและประเมินผลกระทบจากการจัดช่องทางและการลดจุดตัดกระแสราจร
- ที่ปรึกษาจะนำผลการวิเคราะห์ไปประกอบการกำหนดแนวทางปรับปรุงในระดับโครงข่าย

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6559
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแทนท์ จำกัด
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879
ผู้ประสานงาน : นายสรลั พิทักษ์ศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
1199 อาคารปิยารมณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421
ผู้ประสานงาน : นายจงสฤทธิ จงอุดมการณ์



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด
113 ซอยรัตนวิเบศร์ 24 ถนนรัตนวิเบศร์
ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870
Email : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ