



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

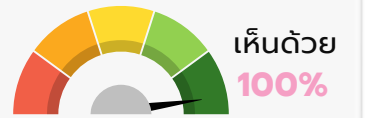
โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจร
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 1 แนวทางหลวงนครปฐม

กรมทางหลวง ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) กลุ่มที่ 1 เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 3 เทศบาลเมืองสามศกยเพื่ออก ตำบลสามศกยเพื่ออก อำเภอมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม โดยมีนายศกยกิจ เจียมสฤล รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ แขวงทางหลวงนครปฐม เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายเอกภพ เพ็ญสลา วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ผู้แทนสำนักแผนงาน กรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรที่มีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งแนวทางการดำเนินโครงการในภาพรวม และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมจำนวนทั้งสิ้น 34 คน ประกอบด้วยหน่วยงานภายใต้สังกัดกรมทางหลวงส่วนภูมิภาค หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนสถานที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งคณะที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อโครงการ



การประชุมครั้งนี้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการจัดทำรายงานและที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งนี้เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 และประกาศกรมทางหลวง เรื่อง นโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2565

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

พื้นที่โครงการ บริเวณแยกตัด ทล.321 ถึงจุดตัดทางแยก ทล.4 (กม.0+000)

- ผู้เข้าร่วมส่วนใหญ่เห็นว่า รูปแบบทางเลือกที่ 2 มีความเหมาะสม เนื่องจากสอดคล้องกับพฤติกรรม การเดินทางในปัจจุบัน และมีศักยภาพในการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายจราจร
- มีข้อเสนอให้พิจารณาปรับปรุงเกาะกลาง ขอบทาง และช่องจราจร เพื่อรองรับการเลี้ยวซ้ายและเพิ่มความต่อเนื่องของกระแสจราจร
- มีข้อห่วงกังวลว่า การปรับปรุงแบบการจราจรควรดำเนินการควบคู่กับการปรับปรุงกายภาพและ สัญญาณไฟ มิฉะนั้นอาจเกิดจุดขัดแย้งหรือเพิ่มความเสี่ยงด้านอุบัติเหตุ
- รูปแบบที่ 4 และ 5 ซึ่งเป็นการปิดแยกและจัดจุดกลับรถใหม่ มีข้อจำกัดด้านกายภาพและการจัดการจราจร จึงมีแนวโน้มไม่เหมาะสม
- มีข้อเสนอเพิ่มเติมด้านความปลอดภัยคนเดินเท้า โดยควรพิจารณาจัดให้มีจุดข้ามถนนหรือสะพานลอย ในบริเวณที่มีความจำเป็น

- ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะมาพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบการแก้ไขปัญหาจราจร
- ที่ปรึกษาได้พิจารณาความเป็นไปได้ในการปรับปรุงช่องจราจรและองค์ประกอบทางกายภาพ ให้รองรับการเลี้ยวและเพิ่มความต่อเนื่องของกระแสจราจร
- ที่ปรึกษาได้พิจารณาการปรับปรุงกายภาพ และการจัดช่วงสัญญาณไฟจราจรให้มีความเหมาะสม โดยการปรับปรุงกายภาพจะสามารถลดจุดตัดกระแสและเพิ่มความปลอดภัยของผู้ใช้ทางได้
- ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะมาพิจารณาความเหมาะสมทางด้านกายภาพ การจัดการจราจร และผลกระทบต่อการเดินทางในพื้นที่
- ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวแจ้งให้กรมทางหลวงทราบต่อไป โดยให้หน่วยงาน แขวงทางหลวงพิจารณานำเข้าแผนพัฒนาต่อไป

พื้นที่โครงการ บริเวณแยกเกษตรกำแพงแสน ตัดกับ ทล.346 (กม.26+094)

- ปัญหาการจราจรมีความสัมพันธ์กับกิจกรรมทางการค้า สถานศึกษา และชุมชน ซึ่งเป็นจุดดึงดูด การเดินทางและการจอดรถริมทาง
- ปัญหามีความชัดเจนในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยเฉพาะช่วงเช้าและเย็น และมีรถบรรทุกใช้เส้นทางในปริมาณ มาก

- ที่ปรึกษาได้พิจารณาประกอบการใช้วิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างกิจกรรมการใช้ประโยชน์ พื้นที่กับสภาพการจราจรและการจอดรถริมทาง และเนื่องจากช่วงเวลาเร่งด่วนมีปริมาณ จราจรผ่านบริเวณพื้นที่ศึกษามาก อาจมีความจำเป็นต้องกำหนดช่วงเวลาห้ามจอด ริมทางอย่างเหมาะสม
- ที่ปรึกษาได้พิจารณาการวิเคราะห์สภาพการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน รวมถึงปริมาณ และประเภทของรถที่ใช้เส้นทาง

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6559
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879
ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
1199 อาคารปิยารมณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421
ผู้ประสานงาน : นายจตุรฤทัย จงอุดมการณ์



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด
113 ซอยรัตนวิเศษ 24 ถนนรัตนวิเศษ
ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870
Email : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาระบบ
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 1 แนวทางหลวงนครปฐม

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

พื้นที่โครงการ บริเวณแยกเกษตรกำแพงแสน ตัดกับ กม.346 (กม.26+094) (ต่อ)

- มีข้อจำกัดด้านกายภาพ เนื่องจากพื้นที่เขตเทศบาลมีอาคารพาณิชย์ ร้านค้า และกิจกรรมริมทาง ทำให้การขยายช่องจราจรทำได้จำกัด
- มีข้อเสนอให้พิจารณาการจัดระเบียบหรือจำกัดการจอดรถริมทางในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยอาจกำหนดเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสม เพื่อให้สามารถระบายรถผ่านพื้นที่ได้ก่อน
- มีข้อเสนอให้พิจารณาการบริหารจัดการรถบรรทุกในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยต้องศึกษาความเหมาะสมด้านกฎหมายและการบังคับใช้
- มีการให้ข้อมูลเกี่ยวกับแนวคิดโครงการถนนเลี่ยงเมืองกำแพงแสน ซึ่งอาจมีส่วนช่วยลดปริมาณรถที่ผ่านเขตเทศบาลในอนาคต

- ที่ปรึกษาได้พิจารณาความเหมาะสมของแนวทางแก้ไขปัญหาระบบจราจรให้สอดคล้องกับข้อจำกัดด้านกายภาพและบริบทของพื้นที่ แต่เนื่องจากในช่วงเวลาเร่งด่วนมีปริมาณจราจรผ่านบริเวณพื้นที่ศึกษา อาจมีความจำเป็นต้องกำหนดช่วงเวลาห้ามจอดริมทางอย่างเหมาะสม
- ที่ปรึกษาได้พิจารณาความเหมาะสมของมาตรการจัดระเบียบหรือกำหนดช่วงเวลาการจอดรถริมทาง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน
- ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะมาพิจารณาและหารือกับกรมทางหลวงเพิ่มเติม เนื่องจากการบริหารจัดการรถบรรทุกในช่วงเวลาเร่งด่วนจะสามารถลดปัญหาจราจรบริเวณพื้นที่ศึกษาได้
- ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะมาพิจารณาและหารือกับกรมทางหลวงเพิ่มเติม ถึงการพิจารณาโครงการถนนเลี่ยงเมืองกำแพงแสนในอนาคต

พื้นที่โครงการ บริเวณถนนเพชรเกษม (จุดตัดไขว้กระแสน) (กม.52+525)

- ปัญหาหลักมีลักษณะเป็นคอขวดบริเวณทางขึ้นสะพาน โดยเฉพาะจากปริมาณรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางดังกล่าวเป็นจำนวนมาก
- การที่รถสามารถใช้ช่องทางได้จำกัด ทำให้เกิดการสะสมของแถวคอยและการไขว้/แทรกตัวของกระแสนจราจร
- มีข้อเสนอให้พิจารณา เพิ่มช่องจราจรบริเวณทางขึ้นสะพาน และปรับพื้นที่บริเวณข้างทางหรือทางเท้าในส่วนที่สามารถดำเนินการได้
- ควรจัดช่องจราจรและทิศทางการเดินรถให้มีความชัดเจน เพื่อให้รถสามารถเข้าสู่ช่องทางได้อย่างต่อเนื่อง และลดการเปลี่ยนช่องจราจรบริเวณคอขวด

- ที่ปรึกษาจะนำประเด็นข้อคิดเห็นมาพิจารณาประกอบการวิเคราะห์สภาพปัญหาคอขวดบริเวณทางขึ้นสะพาน รวมถึงผลกระทบจากปริมาณรถบรรทุกที่ใช้เส้นทาง
- ที่ปรึกษาจะพิจารณาประกอบการวิเคราะห์ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรสะสมของแถวคอย และลักษณะการเคลื่อนตัวของกระแสนจราจรบริเวณดังกล่าว
- ที่ปรึกษารับข้อเสนอไปพิจารณาความเหมาะสมของการเพิ่มช่องจราจรบริเวณทางขึ้นสะพาน รวมถึงการปรับปรุงพื้นที่ข้างทางหรือทางเท้าให้สอดคล้องกับข้อจำกัดด้านกายภาพของพื้นที่
- ที่ปรึกษาจะพิจารณาความเหมาะสมของการจัดช่องจราจรและทิศทางการเดินรถ เพื่อเพิ่มความต่อเนื่องของกระแสนจราจรและลดการเปลี่ยนช่องจราจรบริเวณคอขวด

ประเด็นเพิ่มเติม

บริเวณทางกลับรถใต้สะพานหน้าโรงพยาบาลกรุงเทพสนามจันทร์

- ผู้แทนโรงพยาบาลมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับ ความปลอดภัยบริเวณทางกลับรถใต้สะพาน เนื่องจากรายงานการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณดังกล่าวค่อนข้างบ่อย
- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงแสงสว่างและสภาพทางกายภาพบริเวณทางกลับรถ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
- มีข้อเสนอให้คำนึงถึงการเข้าถึงโรงพยาบาลและการกลับรถของรถพยาบาล เนื่องจากมีความจำเป็นต่อการปฏิบัติภารกิจรับ-ส่งผู้ป่วย

- ที่ปรึกษาจะนำประเด็นดังกล่าว พิจารณาร่วมกับรูปแบบการปรับปรุงจุดกลับรถ ซึ่งทางกรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบไว้แล้ว
- ที่ปรึกษาจะนำประเด็นดังกล่าวแจ้งให้กรมทางหลวงทราบต่อไป
- ที่ปรึกษาจะนำประเด็นดังกล่าวแจ้งให้กรมทางหลวงทราบต่อไป

การขยายพื้นที่ของมหาวิทยาลัยศิลปากร

- มีข้อเสนอให้ประสานมหาวิทยาลัยศิลปากรเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับแผนการขยายพื้นที่และการเพิ่มจำนวนผู้เรียนในอนาคต เนื่องจากอาจส่งผลต่อปริมาณการเดินทางในพื้นที่
- มีข้อมูลเบื้องต้นว่าการขยายอาจครอบคลุมถึงการศึกษาขั้นพื้นฐานและระดับอุดมศึกษา ซึ่งอาจส่งผลให้มีปริมาณรถรับ-ส่งและการเดินทางของผู้ปกครองเพิ่มขึ้นในช่วงเวลาเร่งด่วน

- ที่ปรึกษาได้มีการพิจารณาปริมาณจราจรในอนาคตที่เพิ่มขึ้น ซึ่งจะครอบคลุมการเติบโตทางเศรษฐกิจ-สังคมของพื้นที่แล้ว
- ที่ปรึกษาได้มีการพิจารณาปริมาณจราจรในอนาคตที่เพิ่มขึ้น ซึ่งจะครอบคลุมการเติบโตทางเศรษฐกิจ-สังคมของพื้นที่แล้ว

ปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณหน้าเขื่อนล้นนครปฐมและโลตัสนครปฐม

- ผู้เข้าร่วมมีข้อสังเกตว่า บริเวณดังกล่าวประสบปัญหาน้ำท่วมขังซ้ำซาก และส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ถนนทั้งขาเข้าและขาออกนครปฐม
- มีข้อเสนอให้พิจารณาปัญหาการระบายน้ำในภาพรวม เนื่องจากปริมาณน้ำจากพื้นที่เทศบาลไหลเข้าสู่ระบบระบายน้ำบริเวณถนน ทำให้ระบบระบายน้ำเดิมมีภาระเกินกว่าที่ออกแบบไว้
- มีการชี้แจงว่า ได้มีการปรับปรุงระบบระบายน้ำและติดตั้งเครื่องสูบน้ำแล้ว อย่างไรก็ตาม ยังพบข้อจำกัดด้านการบำรุงรักษาและสิ่งอุดตันบริเวณตะแกรงรับน้ำ ซึ่งส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการระบาย
- เสนอให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำอย่างต่อเนื่อง รวมถึงประสานหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อบริหารจัดการน้ำในพื้นที่โดยรวม

- ที่ปรึกษาจะนำประเด็นดังกล่าวแจ้งให้กรมทางหลวงทราบต่อไป โดยเบื้องต้นบริเวณดังกล่าวกรมทางหลวงมีการศึกษาและออกแบบระบบระบายน้ำใหม่แล้ว
- ที่ปรึกษาจะนำประเด็นดังกล่าวแจ้งให้กรมทางหลวงทราบต่อไป โดยเบื้องต้นบริเวณดังกล่าวกรมทางหลวงมีการศึกษาและออกแบบระบบระบายน้ำใหม่แล้ว
- ที่ปรึกษาจะนำประเด็นดังกล่าวแจ้งให้กรมทางหลวงทราบต่อไป โดยเบื้องต้นบริเวณดังกล่าวกรมทางหลวงมีการศึกษาและออกแบบระบบระบายน้ำใหม่แล้ว
- ที่ปรึกษาจะนำประเด็นดังกล่าวแจ้งให้กรมทางหลวงทราบต่อไป โดยเบื้องต้นบริเวณดังกล่าวกรมทางหลวงมีการศึกษาและออกแบบระบบระบายน้ำใหม่แล้ว

ถนนเลียบบคลองชลประทานบริเวณหลังมหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐม

- ผู้แทนชุมชนมีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ซึ่งอาจส่งผลให้ช่องทางสำหรับการเข้า-ออกบ้านเรือนของประชาชนลดลง และเกิดจุดเสี่ยงจากการตัดกระแสนจราจรบริเวณทางลงสะพาน
- ขอให้ตรวจสอบหน่วยงานผู้รับผิดชอบและพิจารณาผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชนในพื้นที่

- ที่ปรึกษาจะนำประเด็นดังกล่าวแจ้งให้กรมทางหลวงทราบต่อไป โดยเบื้องต้นถนนดังกล่าวอยู่นอกพื้นที่ศึกษาโครงการ
- ที่ปรึกษาจะนำประเด็นดังกล่าวแจ้งให้กรมทางหลวงทราบต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6559
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแทนท์ จำกัด

350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879
ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนท์ จำกัด

1199 อาคารปิยารมณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421
ผู้ประสานงาน : นายจตุรชัย จงอุตมการณ์



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

113 ซอยรัตนวิบูลย์ 24 ถนนรัตนวิบูลย์
ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870
Email : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ