



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจร
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 7 แขวงทางหลวงธนบุรี

กรมทางหลวง ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 7 เมื่อวันศุกร์ที่ 13 มีนาคม 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมทุเรียน ชั้น 5 เทศบาลเมืองบางกร่าง ตำบลบางกร่าง อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี โดยมีนายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี เป็นประธานเปิดการประชุม และนางรัชนิกร อรุณรัตน์ เศรษฐกรชำนาญการพิเศษ ผู้แทนสำนักแผนงาน กรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง การศึกษาด้านวิศวกรรม การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการคัดเลือกพื้นที่โครงการ และความก้าวหน้าผลการศึกษาก่อนการแก้ไขปัญหาจราจร มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมจำนวนทั้งสิ้น 70 คน ประกอบด้วยหน่วยงานภายใต้สังกัดกรมทางหลวงส่วนภูมิภาค หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนสถานที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งคณะที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อโครงการ

เห็นด้วย 100%



การประชุมครั้งนี้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการจัดทำรายงานและที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งนี้เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 และประกาศกรมทางหลวง เรื่อง นโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2565

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

- พื้นที่โครงการ ถนนทางหลวงหมายเลข 3902 วัตรศรีเรืองบุญ ตัดขึ้นทางด่วน (ที่ กม.32+800)**
- เสนอให้พิจารณาทบทวนความเหมาะสมของการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณหน้าวัตรศรีเรืองบุญ เนื่องจากภายหลังการติดตั้งพบว่าการจราจรในบริเวณดังกล่าวมีความติดขัดเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะรถจากเส้นทางด้านข้างที่เข้าสู่กระแสจราจรหลักได้ยาก ส่งผลให้เกิดการสะสมของรถและกระทบต่อความคล่องตัวของจราจรในพื้นที่ ทั้งนี้ ผู้แทนวัตรศรีเรืองบุญได้แสดงความพร้อมให้ความร่วมมือในการสนับสนุนพื้นที่ของวัด หากมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อการพัฒนาโครงสร้างทางหรือแนวทางเชื่อมต่อของโครงการในอนาคต
 - เสนอให้พิจารณาปรับปรุงรูปแบบการเชื่อมต่อของทางออกจากซอยบริเวณหน้าวัตรศรีเรืองบุญ เนื่องจากปัจจุบันรถที่ออกจากซอยต้องแทรกเข้าสู่กระแสจราจรหลักและติดกับรถที่มุ่งหน้าเข้าสู่ช่องทางด่วน ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและส่งผลให้การจราจรติดขัด โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนที่จำเป็นต้องมีเจ้าหน้าที่ตำรวจและอาสาจราจรเข้ามาอำนวยความสะดวกในการจัดระเบียบการจราจรอย่างต่อเนื่อง
 - เสนอให้พิจารณาเพิ่มระยะทางในการเชื่อมต่อระหว่างถนนคู่ขนานกับช่องทางด่วน เนื่องจากปัจจุบันรถที่ต้องการเข้าสู่ช่องทางด่วนมีระยะทางในการปรับเปลี่ยนช่องทางค่อนข้างจำกัด ส่งผลให้เกิดการแทรกตัวของยานพาหนะและเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณคอสะพาน
 - เสนอให้พิจารณาปรับปรุงการจัดการจราจรบริเวณทางเข้าโรงเรียนเทพศิรินทร์ นนทบุรี โดยเฉพาะในช่วงเวลาเปิดเรียนที่มีรถรับ-ส่งนักเรียนจำนวนมาก ส่งผลให้เกิดการจอดรอชั่วคราวหน้าโรงเรียนและทำให้การจราจรทั้งภายในซอยและบนถนนสายหลักชะงักงัน ทั้งนี้ ควรมีการบริหารจัดการพื้นที่หน้าโรงเรียนและกำหนดจุดรับ-ส่งนักเรียนให้เหมาะสม เพื่อเพิ่มความคล่องตัวของจราจรและคำนึงถึงความปลอดภัยของนักเรียนเป็นสำคัญ
 - ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอดังกล่าว และจะนำประเด็นเกี่ยวกับตำแหน่งสัญญาณไฟจราจรและสภาพการจราจรบริเวณหน้าวัตรศรีเรืองบุญไปตรวจสอบและวิเคราะห์เพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณาความเหมาะสมของแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ต่อไป
 - ที่ปรึกษาชี้แจงว่า โครงการได้พิจารณาแนวทางการปรับตำแหน่งทางออกจากซอยเดิม โดยจะปิดจุดเชื่อมต่อเดิมและย้ายตำแหน่งทางออกใหม่ให้ด้อยห่างจากบริเวณคอสะพาน เพื่อเพิ่มระยะทางในการรวมกระแสจราจรและลดการตัดกันของกระแสจราจรบริเวณจุดดังกล่าว
 - ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอดังกล่าว และจะนำไปพิจารณาประกอบการปรับปรุงแนวทางการออกแบบโครงการต่อไป
 - ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอดังกล่าว และจะนำข้อมูลปริมาณจราจรและลักษณะการใช้พื้นที่บริเวณโรงเรียนเทพศิรินทร์ นนทบุรี ไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงรูปแบบการจัดการจราจร รวมถึงการบริหารจัดการพื้นที่หน้าโรงเรียน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของนักเรียนเป็นสำคัญ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

<p>สำนักแผนงาน กรมทางหลวง เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ : 02-354-6559 โทรสาร : 02-354-6593</p>	<p>บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด 350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879 ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธ์ศักดิ์เสรี</p>	<p>บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด 1199 อาคารปิยธรรม ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421 ผู้ประสานงาน : นายจตุรชัย จงอุดมการณ์</p>	<p>บริษัท ทารา โลงน์ จำกัด 113 ซอยรัตนวิมล 24 ถนนรัตนวิมล ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000 โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870 Email : doh.trafplan2568@gmail.com ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปีทะภูษิต</p>	<p>เว็บไซต์โครงการ Facebook โครงการ Line OA โครงการ</p>
--	--	--	---	---



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจร
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 7 แขวงทางหลวงธนบุรี

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

พื้นที่โครงการ ถนนทางหลวงหมายเลข 3902 วัดศรีเรืองบุญ ตัดขึ้นทางด่วน (ที่ กม.32+800) (ต่อ)

- เสนอให้พิจารณาความเหมาะสมของระยะทางในการเดินทางของนักเรียนจากจุดจอดรถไปยังโรงเรียน เทพศิรินทร์ นนทบุรี เนื่องจากระยะทางประมาณ 900 เมตร อาจเป็นระยะทางที่ค่อนข้างไกล สำหรับนักเรียน โดยเฉพาะนักเรียนระดับชั้นปฐมวัยและประถมศึกษา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินทาง รวมถึงความสะดวกของนักเรียนและผู้ปกครอง
- เสนอให้พิจารณากำหนดแนวทางการบริหารจัดการระบบรับ-ส่งนักเรียนในระยะยาวให้มีความชัดเจน โดยกำหนดบทบาทและความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงจัดทำความร่วมมือกับโรงเรียน เทพศิรินทร์ นนทบุรี หรือหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อให้การดำเนินงานสามารถดำเนินต่อเนื่องได้ภายหลังโครงการแล้วเสร็จ
- เสนอให้ดำเนินการมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรในระยะสั้นตามแนวทางที่โครงการได้ศึกษาและออกแบบไว้ เพื่อปรับปรุงการไหลของการจราจรและบรรเทาปัญหาการติดขัดในพื้นที่
- เสนอให้พิจารณาการแก้ไขปัญหาการจราจรในระยะยาวควบคู่กับมาตรการระยะสั้น เนื่องจากแนวโน้มการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมในพื้นที่จังหวัดนนทบุรีและพื้นที่เชื่อมต่อกกรุงเทพมหานคร มีการเปลี่ยนแปลง ซึ่งอาจส่งผลให้จำนวนประชากรและปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นในอนาคต
- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงโครงสร้างทางหรือแนวทางการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนในระยะยาว เนื่องจากภายหลังการก่อสร้างทางด่วนอาจทำให้รูปแบบการไหลของการจราจรเปลี่ยนแปลง และเกิดการสะสมของยานพาหนะบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง
- เสนอให้พิจารณาปรับตำแหน่งป้ายรถโดยสารประจำทางบริเวณใกล้เคียงโรงเรียนเทพศิรินทร์ นนทบุรี เนื่องจากนักเรียนที่ลงจากรถโดยสารต้องข้ามถนนเพื่อเข้าสู่โรงเรียนเทพศิรินทร์ นนทบุรี ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และส่งผลให้การจราจรบริเวณดังกล่าวเกิดการชะลอตัว
- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงหรือเพิ่มจุดกลับรถในพื้นที่ เนื่องจากบางจุดยังไม่ได้ออกแบบรองรับการกลับรถอย่างเหมาะสม ส่งผลให้เกิดการสะสมของยานพาหนะและเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- เสนอให้การศึกษาของโครงการพิจารณาความเชื่อมโยงกับโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในอนาคต เช่น โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) สาย M9 ซึ่งมีแนวโน้มเชื่อมต่อพื้นที่จังหวัดนนทบุรีกับพื้นที่โดยรอบ เนื่องจากโครงการดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อรูปแบบการเดินทางและปริมาณการจราจรในพื้นที่ในอนาคต

- ที่ปรึกษาชี้แจงว่า แนวทางการจัดจุดจอดรถหรือการปรับเปลี่ยนรูปแบบการรับ-ส่งนักเรียนจำเป็นต้องพิจารณาความพร้อมของโรงเรียนเทพศิรินทร์ นนทบุรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และอาจต้องมีระบบรับ-ส่งนักเรียนหรือมาตรการสนับสนุนอื่น ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง
- ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะดังกล่าว และเห็นว่าการดำเนินมาตรการดังกล่าวจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานในพื้นที่ โดยเฉพาะโรงเรียนเทพศิรินทร์ นนทบุรี และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อสนับสนุนให้การดำเนินงานสามารถดำเนินต่อเนื่องได้ในระยะยาว
- ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะดังกล่าว และจะนำมาตรการระยะสั้นไปประกอบการพิจารณาในการออกแบบรายละเอียดของโครงการต่อไป
- ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว และจะนำข้อมูลแนวโน้มการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมไปประกอบการวิเคราะห์และพิจารณาสภาพการจราจรในระยะยาวต่อไป
- ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว และจะนำข้อมูลเกี่ยวกับรูปแบบการไหลของการจราจรในพื้นที่ไปประกอบการวิเคราะห์ เพื่อพิจารณาแนวทางปรับปรุงโครงสร้างทางในระยะยาวต่อไป
- ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะดังกล่าว และจะนำข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งป้ายรถโดยสารและลักษณะการใช้พื้นที่ไปประกอบการพิจารณาความเหมาะสม รวมถึงประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพิจารณาปรับตำแหน่งป้ายรถโดยสารต่อไป
- ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะดังกล่าว และจะนำประเด็นเกี่ยวกับตำแหน่งและความเหมาะสมของจุดกลับรถไปประกอบการพิจารณาในการวิเคราะห์รูปแบบการจัดการจราจรในพื้นที่ต่อไป
- ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะดังกล่าว และจะนำข้อมูลเกี่ยวกับโครงการโครงข่ายคมนาคมในอนาคตไปประกอบการวิเคราะห์สภาพการจราจร เพื่อให้การวางแผนและออกแบบโครงการสามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงของโครงข่ายคมนาคมในระยะยาวได้อย่างเหมาะสม

พื้นที่โครงการ ถนนทางหลวงหมายเลข 302 ซอย 23 (ที่ กม.4+900)

- เสนอให้พิจารณาศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดรูปแบบการจราจรแบบทางเดินรถทางเดียว (One-way) ในซอยเชื่อมต่อบริเวณพื้นที่โครงการ เช่น ซอย 23 และซอย 25 เพื่อช่วยกระจายทิศทางการเดินทาง ลดการติดกันของกระแสจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพการระบายรถในช่วงเวลาเร่งด่วน ทั้งนี้ อาจดำเนินการศึกษาจำลองสถานการณ์การจราจร (Traffic Simulation) เพื่อประเมินความเหมาะสมของรูปแบบการจัดการจราจรดังกล่าว
- เสนอให้การแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณถนนพหลุสงครามและพื้นที่เชื่อมต่ออื่น ๆ ดำเนินการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น เทศบาลนครในพื้นที่ เนื่องจากโครงข่ายถนนมีความเชื่อมต่อกันหลายเส้นทาง การจัดการจราจรจึงจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน เพื่อให้สามารถกำหนดทิศทางการเดินทางและการกระจายปริมาณจราจรได้อย่างเหมาะสม
- เสนอให้พิจารณาความเป็นไปได้ในการเพิ่มช่องทางขึ้น-ลงทางด่วน เพื่อช่วยกระจายปริมาณการจราจรและลดการสะสมของยานพาหนะบริเวณทางขึ้น-ลงในปัจจุบัน ทั้งนี้ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จึงจำเป็นต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาความเหมาะสมของแนวทางดังกล่าว

- ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะดังกล่าว และจะนำแนวคิดการจัดรูปแบบการจราจรแบบทางเดินรถทางเดียวไปพิจารณาศึกษาความเหมาะสมเพิ่มเติม โดยอาจใช้แบบจำลองการจราจรเพื่อประเมินผลกระทบและประสิทธิภาพของมาตรการก่อนนำไปประกอบการพิจารณาดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
- ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะดังกล่าว และเห็นว่าการแก้ไขปัญหาการจราจรจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้มาตรการด้านการจราจรสามารถเชื่อมโยงกับโครงข่ายถนนในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว และจะนำข้อเสนอเกี่ยวกับการเพิ่มช่องทางขึ้น-ลงทางด่วนไปประกอบการพิจารณา รวมถึงประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของแนวทางดังกล่าวต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6559
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879
ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธ์ศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421
ผู้ประสานงาน : นายจตุรชัย จงอุดมการณ์



บริษัท ฮารา ไลน์ จำกัด
113 ซอยรัตนวิมล 24 ถนนรัตนวิมล
ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870
Email : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ