



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจร
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 6 แขวงทางหลวงธนบุรี

กรมทางหลวง ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 6 เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 2 วิทยาลัยเทคโนโลยีโพลีเทคฯ แขวงศาลธรรมสพน์ เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร โดยมีนายนิศร์ แสนหอม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี ฝ่ายปฏิบัติการ เป็นประธานเปิดการประชุม และนายช่อฉัตร ชุมศรี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ผู้แทนสำนักแผนงาน กรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง การศึกษาด้านวิศวกรรม การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งการคัดเลือกพื้นที่โครงการ และความก้าวหน้าผลการศึกษาก่อนการแก้ไขปัญหาจราจร มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมจำนวนทั้งสิ้น 72 คน ประกอบด้วยหน่วยงานภายใต้สังกัดกรมทางหลวงส่วนภูมิภาค หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนสถานที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งคณะที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อโครงการ

เห็นด้วย 100%



การประชุมครั้งนี้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการจัดทำรายงานและที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งนี้เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 และประกาศกรมทางหลวง เรื่อง นโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2565

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

พื้นที่โครงการ ถนนทางหลวงหมายเลข 3242 ซอยเอกชัย 96 (ที่ กม.18+647)

- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงการจัดช่องจราจรบริเวณถนนเอกชัยจากเดิม 3 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร เพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรและลดการสะสมของรถในช่วงถนนดังกล่าว เนื่องจากปัจจุบันบริเวณทางออกของเส้นทางที่เชื่อมต่อกับถนนกาญจนาภิเษก (ทางหลวงหมายเลข 9) มีลักษณะค่อนข้างคับแคบ ส่งผลให้เกิดการชะลอตัวของจราจรและเกิดคอขวดในการระบายรถ ทั้งนี้เสนอให้พิจารณาแนวทางการพัฒนาโครงสร้างทางในระยะยาว เช่น การก่อสร้างทางยกระดับหรือทางเชื่อมต่อนั้นสะพาน เพื่อรองรับการระบายการจราจรเข้าสู่ถนนกาญจนาภิเษกโดยตรง ซึ่งอาจช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายการจราจรในพื้นที่ได้
- เสนอให้พิจารณานำข้อมูลการขยายตัวของโครงการหมู่บ้านจัดสรรและการพัฒนาพื้นที่อยู่อาศัยตามแนวนถนนเอกชัยมาประกอบการวิเคราะห์แนวโน้มปริมาณการจราจรในอนาคต เนื่องจากในช่วงหลายปีที่ผ่านมา พื้นที่ดังกล่าวมีการพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัยเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ปริมาณรถจากชุมชนและหมู่บ้านจัดสรรใช้เส้นทางซอยเอกชัย 96 เพิ่มขึ้นอย่างมาก ทั้งนี้คาดว่าในอนาคตปริมาณการจราจรอาจเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงมีข้อกังวลว่ามาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรที่กำลังศึกษาอาจไม่เพียงพอต่อการรองรับปริมาณการจราจรในระยะยาว

- ที่ปรึกษาชี้แจงว่า แนวทางการเพิ่มช่องจราจรบริเวณดังกล่าวเป็นมาตรการในระยะเร่งด่วนที่สามารถดำเนินการได้ภายใต้ข้อจำกัดของพื้นที่ เนื่องจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวมีข้อจำกัดด้านเขตทางและไม่สามารถขยายช่องจราจรได้มากนัก สำหรับข้อเสนอในการก่อสร้างทางยกระดับหรือโครงสร้างทางเพิ่มเติมนั้น จำเป็นต้องพิจารณาความเหมาะสมในระยะยาว โดยคำนึงถึงแนวโน้มปริมาณการจราจรในอนาคต รวมทั้งผลกระทบจากโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลักในพื้นที่ เช่น โครงการทางยกระดับพระราม 2 ซึ่งอาจส่งผลให้ปริมาณการจราจรบางส่วนเปลี่ยนเส้นทางและช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่ได้ ทั้งนี้โครงการจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาในการศึกษามาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรในระยะต่อไป
- ที่ปรึกษาชี้แจงว่า ข้อมูลเกี่ยวกับการขยายตัวของพื้นที่ชุมชนและโครงการหมู่บ้านจัดสรรในบริเวณดังกล่าวเป็นปัจจัยสำคัญที่ควรนำมาประกอบการศึกษา โดยโครงการจะนำข้อมูลดังกล่าวไปพิจารณาร่วมกับการวิเคราะห์และแบบจำลองการจราจร (Traffic Model) เพื่อประเมินแนวโน้มปริมาณการจราจรในอนาคต และใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรที่เหมาะสมต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6559
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879
ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธ์ศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421
ผู้ประสานงาน : นายจตุรชัย จงอุดมการณ์



บริษัท ทารา โลงน์ จำกัด
113 ซอยรัตนวิภา ชั้น 24 ถนนรัตนวิภา
ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870
Email : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมาภุชิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 6 แขวงทางหลวงธนบุรี

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

พื้นที่โครงการ ถนนทางหลวงหมายเลข 338 (บริเวณ กม.3902 เชื่อมเข้า กม.5+500)

- เสนอให้พิจารณาการกำหนดช่วงเวลาการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนหรือการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ที่มีความสอดคล้องและไม่ทับซ้อนกับโครงการขนาดใหญ่ที่อยู่ระหว่างดำเนินการบนถนนสายหลัก เนื่องจากการดำเนินโครงการก่อสร้างหลายโครงการในช่วงเวลาเดียวกันอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการระบายการจราจรของโครงข่ายถนนลดลง และก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดมากขึ้น โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลหรือช่วงเวลาที่ปริมาณการเดินทางสูง
- ที่ปรึกษาชี้แจงว่า จะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาในการวางแผนดำเนินงานโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานมีความสอดคล้องกับโครงการอื่นในพื้นที่ และลดผลกระทบต่อสภาพการจราจรให้น้อยที่สุด

พื้นที่โครงการ ถนนทางหลวงหมายเลข 338 ทางขึ้นทางยกระดับถนนบรมราชชนนี 3 (ที่ กม.1+500)

- เสนอให้พิจารณากำหนดมาตรการควบคุมหรือป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เข้าใช้ช่องทางหลัก บริเวณถนนบรมราชชนนีและทางขึ้นทางยกระดับ เนื่องจากปัจจุบันยังพบการใช้เส้นทางดังกล่าวของรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางและประสิทธิภาพการไหลของการจราจร นอกจากนี้ควรพิจารณามาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดควบคุมผู้ขับขี่เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่
- ที่ปรึกษาชี้แจงว่า ประเด็นดังกล่าวจะนำไปประกอบการศึกษาของโครงการ โดยจะพิจารณาแนวทางการจัดการจราจรและมาตรการด้านความปลอดภัยที่เหมาะสม รวมทั้งการบังคับใช้กฎหมายเพื่อควบคุมไม่ให้รถจักรยานยนต์เข้าใช้ช่องทางหลัก ซึ่งคาดว่าจะช่วยลดปัญหาการจราจรและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ได้

พื้นที่โครงการ ถนนทางหลวงหมายเลข 338 ตัดพยุหะนครสาย 3 (ที่ กม.12+260)

- เสนอให้พิจารณาศึกษาแนวทางการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันรถจักรยานยนต์ขึ้นใช้ทางเท้า บริเวณแนวถนนสายหลักในพื้นที่ เนื่องจากปัจจุบันพบว่ารถจักรยานยนต์มักขึ้นใช้ทางเท้าเป็นประจำ เนื่องจากทางเท้ามีลักษณะกว้างและมีระดับทางที่สามารถขึ้น-ลงได้สะดวก ส่งผลให้เกิดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า และมีกรณีเกิดอุบัติเหตุในบางพื้นที่ ทั้งนี้สำนักงานเขตบางบอนได้เคยมีหนังสือหารือไปยังกรมทางหลวงเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันรถจักรยานยนต์ขึ้นทางเท้า จึงขอทราบแนวทางหรือแผนการดำเนินงานของกรมทางหลวงในอนาคต เกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์ลักษณะดังกล่าว
- เสนอให้พิจารณาศึกษาแนวทางการปรับปรุงการจัดการจราจรบริเวณทางขึ้นทางยกระดับ ถนนบรมราชชนนี รวมทั้งพิจารณาความเหมาะสมของตำแหน่งทางขึ้น-ลงในอนาคต เนื่องจากในพื้นที่เขตรธรรมศาลามีทางขึ้นทางยกระดับเพียงจุดเดียว ส่งผลให้เกิดการสะสมของรถบริเวณทางขึ้นในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยเฉพาะช่วงเช้าที่มีปริมาณรถจำนวนมากจากการเดินทางเข้าสู่เมือง ประกอบกับพฤติกรรมการขับขี่และความเร็วในการขึ้นทางยกระดับที่แตกต่างกันของผู้ใช้ทาง ทำให้การระบายการจราจรบริเวณดังกล่าวทำได้ช้าและเกิดการสะสมของรถในพื้นที่
- เสนอให้พิจารณาศึกษาแนวทางการปรับปรุงการจัดการจราจรบริเวณทางขึ้นทางยกระดับ ถนนบรมราชชนนี รวมทั้งพิจารณาความเหมาะสมของตำแหน่งทางขึ้น-ลงในอนาคต เนื่องจากในพื้นที่เขตรธรรมศาลามีทางขึ้นทางยกระดับเพียงจุดเดียว ส่งผลให้เกิดการสะสมของรถบริเวณทางขึ้นในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยเฉพาะช่วงเช้าที่มีปริมาณรถจำนวนมากจากการเดินทางเข้าสู่เมือง ประกอบกับพฤติกรรมการขับขี่และความเร็วในการขึ้นทางยกระดับที่แตกต่างกันของผู้ใช้ทาง ทำให้การระบายการจราจรบริเวณดังกล่าวทำได้ช้าและเกิดการสะสมของรถในพื้นที่
- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงรูปแบบการจัดการจราจรบริเวณจุดตัดถนนบรมราชชนนีกับถนนพยุหะนครสาย 3 รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงแบบเกาะกลางและแนวถนนช่องจราจร เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นจุดรวมของกระแสจราจรจากหลายทิศทาง ได้แก่ รถจากถนนกาญจนาภิเษก ถนนบรมราชชนนี และช่องทางคู่ขนาน ส่งผลให้เกิดการตัดกระแสจราจรและการเบียดช่องทาง โดยเฉพาะรถขนาดใหญ่ที่ลงจากทางยกระดับ ซึ่งทำให้การจราจรชะลอตัวและเกิดการสะสมของรถในบางช่วงเวลาที่เห็นว่าการกำหนดแนวถนนกายภาพหรือการปรับปรุงแบบเกาะกลางอาจช่วยควบคุมทิศทางการเดินรถและลดปัญหาการตัดกระแสจราจรได้
- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงรูปแบบการจัดการจราจรและการจัดการทางกายภาพบริเวณทางแยก ถนนบรมราชชนนีตัดถนนพยุหะนครสาย 3 โดยเฉพาะบริเวณใกล้สถานีตำรวจ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวพบการเกิดอุบัติเหตุค่อนข้างบ่อย จากการเคลื่อนตัวและการตัดกระแสจราจรของรถจากหลายทิศทาง โดยเฉพาะบริเวณช่องทางเลี้ยวซ้ายที่สามารถใช้ได้มากกว่าหนึ่งช่องจราจร ส่งผลให้รถยนต์และรถจักรยานยนต์เกิดการแทรกหรือซ้อนกันระหว่างการเลี้ยว นอกจากนี้ในอดีตบริเวณดังกล่าวยังมีสถานประกอบการด้านขนส่ง ทำให้มีรถขนาดใหญ่เข้า-ออกพื้นที่ ซึ่งยิ่งเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี ชี้แจงว่า ปัจจุบันกรมทางหลวงยังไม่มีรูปแบบมาตรฐานสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันรถจักรยานยนต์ขึ้นทางเท้า เนื่องจากถนนในความรับผิดชอบส่วนใหญ่ตั้งอยู่นอกเขตชุมชน อย่างไรก็ตาม ในบางพื้นที่ก็พบปัญหาในลักษณะเดียวกัน โดยในกรณีของพื้นที่ดังกล่าว แขวงทางหลวงอยู่ระหว่างการสำรวจข้อมูลและจะประสานความร่วมมือกับกรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินการร่วมกัน ซึ่งอาจนำมาตรฐานหรือรูปแบบของกรุงเทพมหานครมาประยุกต์ใช้ รวมทั้งพิจารณารูปแบบการสนับสนุนงบประมาณและการดำเนินการร่วมกันในอนาคตต่อไป
- ที่ปรึกษาชี้แจงว่า โครงการจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการศึกษาสภาพการจราจรและโครงข่ายถนนในพื้นที่ รวมทั้งพิจารณาความเหมาะสมของการจัดการจราจรและตำแหน่งทางขึ้น-ลงทางยกระดับ เพื่อกำหนดแนวทางปรับปรุงที่เหมาะสมต่อไป
- ที่ปรึกษาชี้แจงว่า จะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการศึกษาสภาพการจราจรในพื้นที่ โดยพิจารณาปัจจัยด้านรูปแบบเกาะกลาง แนวถนนช่องจราจร และพฤติกรรมการใช้ทางของผู้ขับขี่ รวมทั้งนำข้อมูลไปวิเคราะห์ร่วมกับสภาพการจราจรในช่วงเวลาต่าง ๆ เพื่อกำหนดแนวทางปรับปรุงที่เหมาะสมต่อไป
- ที่ปรึกษาชี้แจงว่า ข้อคิดเห็นดังกล่าวเป็นข้อมูลสำคัญที่สะท้อนสภาพปัญหาการจราจรในพื้นที่ โดยโครงการจะนำไปประกอบการศึกษาร่วมกับข้อมูลอุบัติเหตุ ปริมาณการจราจร และการวิเคราะห์ทางวิศวกรรมจราจร เพื่อพิจารณาแนวทางปรับปรุงรูปแบบทางแยกและการจัดช่องจราจรให้เหมาะสมต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6559
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879
ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธ์ศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421
ผู้ประสานงาน : นายจตุรชัย จงอุดมการณ์



บริษัท ฮารา ไลน์ จำกัด
113 ซอยรัตนาธิเบศร์ 24 ถนนรัตนาธิเบศร์
ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870
Email : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ