



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจร  
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

## กลุ่มที่ 5 แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

กรมทางหลวง ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 5 เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 12 มีนาคม 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุมทรายเพชร ชั้น 4 องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทราย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร โดยมีนายธนสาร สิทธิภา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เป็นประธานเปิดการประชุม และนายช่อฉัตร ชุมศรี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ผู้แทนสำนักแผนงาน กรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง การศึกษาด้านวิศวกรรม การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการคัดเลือกพื้นที่โครงการ และความก้าวหน้าผลการศึกษาก่อนการแก้ไขปัญหาจราจร มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมจำนวนทั้งสิ้น 44 คน ประกอบด้วยหน่วยงานภายใต้สังกัดกรมทางหลวงส่วนภูมิภาค หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนสถานที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งคณะที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้

**ความคิดเห็นต่อโครงการ**

เห็นด้วย **100%**



การประชุมครั้งนี้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการจัดทำรายงานและที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งนี้เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 และประกาศกรมทางหลวง เรื่อง นโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2565

**ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ**

**คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา**

**พื้นที่โครงการ ทางแยกบางปลา (ที่ กม.15+832)**

- เสนอให้พิจารณาเปิดจุดกลับรถบริเวณเกาะกลางเดิมใกล้แยกบางปลา เพื่อช่วยผ่อนคลายการจราจรในพื้นที่ เนื่องจากปัจจุบันจุดกลับรถถูกย้ายออกไปอยู่ห่างจากแยก ทำให้ผู้ใช้ทางต้องเดินทางอ้อม ส่งผลให้บางส่วนเลือกกลับรถบริเวณทางแยก และเกิดการสะสมของรถจนทำให้การจราจรติดขัด และการไหลของจราจรไม่ต่อเนื่อง
- เสนอให้พิจารณาศึกษาแนวทางการปรับปรุงการจัดช่องจราจรบริเวณแยกบางปลา โดยเฉพาะช่องจราจรสำหรับรถวิ่งตรงและเลี้ยวขวา รวมถึงการกำหนดระยะของอุปกรณ์กั้นช่องจราจรให้เหมาะสม เนื่องจากปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ ส่งผลให้เกิดการสะสมของรถบริเวณช่องเลี้ยวขวาและกระทบต่อการไหลของการจราจร ซึ่งการจัดช่องจราจรที่เหมาะสมจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรในพื้นที่
- เสนอให้คงมาตรการเปิดจุดกลับรถบริเวณใกล้แยกบางปลาไว้ตามเดิม เนื่องจากการเปิดจุดกลับรถอาจทำให้เกิดการสะสมของรถบริเวณช่องเลี้ยวขวา ส่งผลให้ท้ายแถวยาวขึ้นและเกิดการตัดกระแสรถรอบทิศทางหลัก ทำให้การระบายการจราจรบริเวณทางแยกไม่มีประสิทธิภาพ และเพิ่มความเสี่ยงต่อปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่

- ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรสาครชี้แจงว่า การเปิดจุดกลับรถเดิมและย้ายไปยังตำแหน่งที่ห่างจากทางแยก เป็นผลจากการศึกษาสภาพการจราจร เนื่องจากจุดเดิมอยู่ใกล้ทางแยก ทำให้เกิดการตัดกระแสรถรอบทิศทางและความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ โดยเฉพาะจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ จึงได้ปรับปรุงผิวจราจรและจัดทำจุดกลับรถใหม่พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กั้นช่องจราจรเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ทั้งนี้ จากการติดตามผลพบว่าสภาพการจราจรโดยรวมดีขึ้น จึงยังไม่มีแนวทางเปิดจุดกลับรถเดิมในปัจจุบัน
- ที่ปรึกษาชี้แจงว่า ปัจจุบันบริเวณแยกบางปลาได้มีการดำเนินการมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรมาแล้วในหลายด้าน เช่น การปรับระบบและรูปแบบสัญญาณไฟจราจร รวมถึงการปรับตำแหน่งจุดกลับรถ เพื่อช่วยลดการตัดกระแสรถรอบทิศทางทางแยก ซึ่งช่วยให้สภาพการจราจรดีขึ้นในระดับหนึ่ง อย่างไรก็ตาม เนื่องจากปริมาณรถโดยเฉพาะรถบรรทุกยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องพิจารณาศึกษาความเหมาะสมของการปรับปรุงรูปแบบทางแยกเพิ่มเติม เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการจราจรในพื้นที่ต่อไป
- ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรสาครชี้แจงว่า การปรับปรุงรูปแบบทางแยกบางปลาควรพิจารณาทั้งระยะสั้นและระยะยาว โดยระยะสั้นอาจปรับปรุงกายภาพของทางแยก เช่น การจัดช่องจราจรและปรับระบบสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสมกับปริมาณรถในแต่ละช่วงเวลา ส่วนระยะยาวอาจพิจารณาศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างสะพานข้ามแยกเพื่อแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน ทั้งนี้ การดำเนินการอาจมีข้อจำกัดด้านพื้นที่และการก่อสร้าง จึงต้องพิจารณาอย่างรอบคอบต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

**สำนักแผนงาน กรมทางหลวง**  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา  
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 02-354-6559  
โทรสาร : 02-354-6593

**A21 CONSULTANT**  
บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด  
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา  
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879  
ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธ์ศักดิ์เสรี

**PSK**  
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด  
1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421  
ผู้ประสานงาน : นายจตุรชัย จงอุดมการณ์

**THARA**  
บริษัท ธารา โลงน์ จำกัด  
113 ซอยรัตนวิบูลย์ 24 ถนนรัตนวิบูลย์  
ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000  
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870  
Email : doh.trafplan2568@gmail.com  
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณนิศา ปัทมาภุชิต

เว็บไซต์โครงการ Facebook โครงการ Line OA โครงการ



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหารถโดยสาร  
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 5 แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

## พื้นที่โครงการ ทางแยกบ่อดิน (ถ.3242 ตัดกับถนนเอกชัย-เศรษฐกิจ) (ที่ กม.11+412)

- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงแบบการจัดการจราจรบริเวณแยกบ่อดิน โดยกำหนดให้รถจากถนนทางรองสามารถออกสู่ถนนสายหลักด้วยการเลี้ยวซ้ายเพียงทิศทางเดียว และใช้จุดกลับรถในตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับการเปลี่ยนทิศทางการเดินทาง เนื่องจากปัจจุบันรถจากถนนทางรองไม่สามารถเคลื่อนตัวเข้าสู่ถนนสายหลักได้อย่างสะดวก ส่งผลให้เกิดการสะสมของรถบริเวณพื้นที่ทางแยกและกระทบต่อการไหลของการจราจรในทิศทางหลัก แนวทางดังกล่าวจะช่วยลดจุดติดขัดของกระแสจราจร เพิ่มประสิทธิภาพการระบายรถ และลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้เสนอให้พิจารณาจัดตำแหน่งจุดกลับรถเพิ่มเติมในระยะเวลาที่เหมาะสมเพื่อรองรับการเปลี่ยนทิศทางของรถ
- ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรสาครชี้แจงว่า ข้อเสนอแนะดังกล่าวสามารถนำไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงรูปแบบการจัดการจราจรในพื้นที่ โดยโครงการจะนำไปศึกษาร่วมกับข้อมูลปริมาณการจราจรและหลักวิศวกรรมจราจร เพื่อประเมินความเหมาะสมก่อนกำหนดแนวทางดำเนินการต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา  
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 02-354-6559  
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด

350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา  
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879  
ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธ์ศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด

1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421  
ผู้ประสานงาน : นายจตุชัย จงอุดมการณ์



บริษัท ฮารา ไลน์ จำกัด

113 ซอยรัตนาธิเบศร์ 24 ถนนรัตนาธิเบศร์  
ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000  
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870  
Email : doh.trafplan2568@gmail.com  
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ