



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจร
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 4 แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

กรมทางหลวง ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 4 เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลบางพลีใหญ่ (อาคารเก่า) อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีนายวิเชียร ขวัญเมือง หัวหน้าหมวดทางหลวงบางพลี แขวงทางหลวงสมุทรปราการ เป็นประธานเปิดการประชุม และนายเอกภพ เพ็ญฉาย วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ผู้แทนสำนักแผนงาน กรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง การศึกษาด้านวิศวกรรม การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งการคัดเลือกพื้นที่โครงการ และความก้าวหน้าผลการศึกษาก่อนการแก้ไขปัญหาจราจร มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมจำนวนทั้งสิ้น 92 คน ประกอบด้วยหน่วยงานภายใต้สังกัดกรมทางหลวงส่วนภูมิภาค หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนสถานที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะประเด็นต่าง ๆ ซึ่งคณะที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว ไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อโครงการ



การประชุมครั้งนี้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการจัดทำรายงานและที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งนี้เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 และประกาศกรมทางหลวง เรื่อง นโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2565

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

พื้นที่โครงการ ถนนทางหลวงหมายเลข 3256 แยกคลองขุด (ที่ กม.10+022)

- เสนอให้ปรับปรุงรูปแบบการจัดช่องจราจรบริเวณทางแยกคลองขุด โดยขยายช่องจราจรด้านทิศใต้เข้าสู่ทางแยกเพิ่มอีก 1 ช่องจราจร และปรับปรุงพื้นที่บริเวณสะพานหรือช่องทางเลี้ยวซ้ายให้เหมาะสม เนื่องจากปัจจุบันทิศทางดังกล่าวจัดช่องจราจรเป็นเลี้ยวซ้าย 1 ช่องจราจร และตรง 2 ช่องจราจร ขณะที่ฝั่งตรงข้ามบริเวณหน้าป้อมตำรวจมีช่องจราจรรองรับ 3 ช่องจราจร ทำให้จำนวนช่องจราจรไม่สอดคล้องกัน ส่งผลให้เกิดการสะสมของรถบริเวณทางแยก

- ที่ปรึกษาปรับรับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำประเด็นความไม่สมดุลของจำนวนช่องจราจรในแต่ละทิศทางไปประกอบการศึกษาความเหมาะสมของการปรับปรุงรูปแบบทางแยก รวมทั้งการเพิ่มช่องจราจรในทิศทางที่มีปริมาณรถสูง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายการจราจรในพื้นที่

พื้นที่โครงการ ถนนทางหลวงหมายเลข 3256 กิ่งแก้ว 25/1 (ที่ กม.18+019)

- เสนอให้พิจารณาการติดตั้งเสาหลักนำทางหรืออุปกรณ์แบ่งช่องจราจรด้วยความระมัดระวัง เนื่องจากพฤติกรรมการขับขี่ยานยนต์ในประเทศไทยมักวิ่งแทรกกระหว่างช่องจราจร หากติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวก่อนถึงบริเวณจุดกลับรถ อาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะในช่วงที่การจราจรหนาแน่น
- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนวัดกิ่งแก้ว โดยปรับตำแหน่งจุดกลับรถ ให้อยู่ห่างจากหน้าโรงเรียนมากขึ้น หรือพิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก เนื่องจากภายหลังการปรับปรุงผิวจราจรทำให้รถใช้ความเร็วสูง ประกอบกับลักษณะทางบริเวณสะพานที่มีความสูง ส่งผลให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นรถสวนทางไม่ชัดเจน อีกทั้งจุดกลับรถตั้งอยู่ใกล้ทางเข้าโรงเรียน ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและกระทบต่อความปลอดภัยของนักเรียน

- ที่ปรึกษาปรับรับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำประเด็นด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ทางทุกประเภท โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ ไปประกอบการพิจารณากำหนดรูปแบบอุปกรณ์จราจร และการจัดช่องทางเดินรถที่เหมาะสมต่อไป

- ที่ปรึกษาปรับรับทราบข้อเสนอแนะเกี่ยวกับความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนวัดกิ่งแก้ว และจะนำประเด็นเรื่องตำแหน่งจุดกลับรถ รวมทั้งความเป็นไปได้ในการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ไปพิจารณาร่วมกับข้อมูลสภาพการจราจรและข้อจำกัดของพื้นที่ เพื่อศึกษาความเหมาะสมของแนวทางปรับปรุงในลำดับต่อไป

พื้นที่โครงการ ถนนทางหลวงหมายเลข 3268 จุดกลับรถ หน้าโตโยตันนครน (ที่ กม.9+799)

- เสนอให้พิจารณาเพิ่มช่องจราจรด้านซ้ายสุดทั้งสองทิศทางให้ตรงวิ่งผ่านได้ต่อเนื่อง พร้อมขยายพื้นที่ช่องรอสำหรับรถกลับรถบริเวณเกาะกลาง เนื่องจากปัจจุบันช่องจราจรไม่เพียงพอและมีปริมาณรถหนาแน่น ทำให้เกิดการสะสมของรถยาว และกระทบต่อการสัญจรของรถฉุกเฉิน เช่น รถรับ-ส่งผู้ป่วย

- ที่ปรึกษาปรับรับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำประเด็นการเพิ่มช่องจราจรด้านซ้าย รวมทั้งการปรับปรุงพื้นที่ช่องรอสำหรับรถกลับรถ ไปประกอบการศึกษาความเหมาะสมของแนวทางการปรับปรุงผิวจราจรและการจัดช่องทางเดินรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายการจราจรในพื้นที่

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6559
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879
ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
1199 อาคารปิยธรรม ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421
ผู้ประสานงาน : นายจตุรฤทธิ์ จงอุดมการณ์



บริษัท ฮารา ไลน์ จำกัด
113 ซอยรัตนวิบูลย์ 24 ถนนรัตนวิบูลย์
ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870
Email : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 4 แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

พื้นที่โครงการ ถนนทางหลวงหมายเลข 3256 ปตท. สาขาบางพลี (ที่ กม.11+359)

- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงรูปแบบจุดกลับรถบริเวณดังกล่าว เนื่องจากปัจจุบันมีที่จอดรถขนาดใหญ่ และรถทั่วไปใช้จุดกลับรถร่วมกัน โดยเมื่อรถขนาดใหญ่ทำการกลับรถจะมีรัศมีวงเลี้ยวกว้าง ส่งผลให้ที่จอดรถช่องจราจรที่ 2 และ 3 ทำให้รถที่วิ่งตรงไปไม่สามารถผ่านได้อย่างต่อเนื่อง และก่อให้เกิดการสะสมของรถบริเวณจุดกลับรถ โดยเฉพาะในช่วงเวลาที่มีการจราจรหนาแน่น
- เสนอให้พิจารณาจัดช่องจราจรด้านซ้ายให้สามารถวิ่งผ่านได้ตลอด และพิจารณาแยกจุดกลับรถของรถขนาดใหญ่ ไปใช้จุดกลับรถที่มีรัศมีวงเลี้ยวกว้างกว่า เนื่องจากในพื้นที่มีปริมาณรถยนต์ขนาดเล็กจำนวนมาก และการใช้จุดกลับรถร่วมกันระหว่างรถขนาดใหญ่และรถทั่วไปอาจก่อให้เกิดการกีดขวางการจราจรและการสะสมของรถบริเวณจุดกลับรถหลัก

- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำประเด็นเกี่ยวกับลักษณะการใช้จุดกลับรถของรถขนาดใหญ่ รวมทั้งข้อจำกัดด้านรัศมีวงเลี้ยว ไปประกอบการศึกษาความเหมาะสมของการปรับปรุงรูปแบบจุดกลับรถและการจัดช่องจราจรในพื้นที่
- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะดังกล่าว และจะนำประเด็นเกี่ยวกับลักษณะการใช้จุดกลับรถของรถแต่ละประเภท รวมทั้งผลกระทบต่อการใช้ของจราจร ไปประกอบการศึกษาความเหมาะสมของการจัดรูปแบบจุดกลับรถและการจัดช่องจราจรในพื้นที่ต่อไป

พื้นที่โครงการ ถนนทางหลวงหมายเลข 3256 จุดตัดบูรพาวิถี (ที่ กม.13+500)

- เสนอให้พิจารณาศึกษาแนวทางปรับปรุงรูปแบบการจัดช่องจราจรบริเวณจุดตัดบูรพาวิถี เช่น การเพิ่มช่องจราจรหรือจัดทำช่องจราจรเสริม (Additional Lane) เนื่องจากปัจจุบันมีปริมาณการจราจรค่อนข้างมาก โดยเฉพาะรถขนาดใหญ่ ส่งผลให้เมื่อมีรถเลี้ยวซ้ายหรือเปลี่ยนช่องจราจร ทำให้ช่องทางเดินรถที่เหลือมีจำนวนจำกัด และเกิดการชะลอตัวของกระแสจราจร
- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนเตรียมปริญญา เนื่องจากภายหลังการปรับปรุงถนนทำให้บริเวณดังกล่าวไม่มีทางเท้าสำหรับนักเรียนเดินเข้า-ออกโรงเรียน อีกทั้งยังไม่มีสัญญาณไฟจราจรหรือจุดข้ามถนน ส่งผลให้เกิดความเสียหายต่ออุบัติเหตุ โดยเฉพาะในช่วงเวลาเช้าและเย็นที่มีรถรับ-ส่งนักเรียนจำนวนมาก จึงเสนอให้จัดให้มีทางเท้า ทางข้ามถนนพร้อมเครื่องหมายจราจร และติดตั้งสัญญาณไฟหรืออุปกรณ์ควบคุมการข้ามถนนเพื่อเพิ่มความปลอดภัย

- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำข้อมูลลักษณะการใช้ของจราจรและปริมาณรถในพื้นที่ไปประกอบการศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบการปรับปรุงทางแยกและการจัดช่องจราจรต่อไป
- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำประเด็นการจัดให้มีทางเท้า จุดข้ามถนน และอุปกรณ์ควบคุมการจราจร ไปพิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อศึกษาความเหมาะสมของมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในพื้นที่ต่อไป

พื้นที่โครงการ ถนนทางหลวงหมายเลข 3344 ซอยศรีदान 24 (ที่ กม.13+300)

- เสนอให้พิจารณาย้ายผิวจราจรบริเวณด้านข้างแนวโครงสร้างรถไฟฟ้า และปรับตำแหน่งจุดกลับรถให้เหมาะสม เพื่อรองรับการไหลของจราจรในพื้นที่ เนื่องจากบริเวณทางลงจากสะพานข้ามแยกศรีราชา มีการรวมช่องจราจรจากหลายทิศทาง ส่งผลให้การจราจรชะลอตัว โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน
- เสนอให้พิจารณาความเหมาะสมในการติดตั้งเสาหลักนำทางหรืออุปกรณ์แบ่งช่องจราจรบริเวณจุดกลับรถ เนื่องจากในช่วงเวลาเร่งด่วนมีการบริหารจัดการจราจรให้สามารถใช้ช่องทางกลับรถได้ 2 ช่องจราจร ซึ่งการติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวอาจส่งผลต่อความยืดหยุ่นในการจัดการจราจรในพื้นที่
- เสนอให้ศึกษาความเป็นไปได้ในการปรับตำแหน่งแนวเกาะกลางหรือโครงสร้างกันทางในระยะยาว เพื่อเพิ่มพื้นที่ผิวจราจรและรองรับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นในอนาคต รวมทั้งพิจารณาจำลองรูปแบบการเข้า-ออกของรถในพื้นที่ เพื่อประเมินผลกระทบต่อการใช้ของจราจร
- เสนอให้พิจารณาย้ายผิวจราจรบริเวณดังกล่าวเป็น 4 ช่องจราจรทั้งขาเข้าและขาออก รวมทั้งปรับปรุงรูปแบบพื้นที่บริเวณจุดกลับรถให้มีลักษณะเข้าเพื่ออำนวยความสะดวกในการกลับรถ เนื่องจากในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยเฉพาะช่วงที่สถานศึกษาเลิกเรียน มีปริมาณการจราจรสะสมจำนวนมากบริเวณจุดกลับรถ หากจำกัดให้รถรอเพียงช่องจราจรเดียวจะทำให้เกิดการสะสมของรถต่อเนื่องจนลุกลามไปยังบริเวณใต้สะพานและพื้นที่ใกล้เคียง ส่งผลให้การระบายการจราจรในพื้นที่ไม่มีประสิทธิภาพ

- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำประเด็นลักษณะการรวมตัวของช่องจราจรจากสะพานข้ามแยกศรีราชา รวมทั้งการปรับปรุงผิวจราจรและตำแหน่งจุดกลับรถ ไปประกอบการศึกษาความเหมาะสมของการจัดช่องจราจรในพื้นที่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายการจราจรในพื้นที่
- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำประเด็นด้านการบริหารจัดการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน ไปประกอบการพิจารณากำหนดรูปแบบอุปกรณ์จราจรและการจัดช่องจราจรที่เหมาะสม
- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำประเด็นดังกล่าวไปศึกษาร่วมกับการจำลองสภาพการจราจร (Traffic Simulation) เพื่อประเมินความเหมาะสมของแนวทางการปรับปรุงพื้นที่ในระยะต่อไป
- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำข้อมูลสภาพการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งรูปแบบการใช้จุดกลับรถในพื้นที่ ไปประกอบการวิเคราะห์ความเหมาะสมของแนวทางการปรับปรุงผิวจราจร การจัดช่องจราจร และรูปแบบจุดกลับรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายการจราจรและลดการสะสมของรถในพื้นที่

พื้นที่โครงการ ถนนทางหลวงหมายเลข 34 หน้าเมกาบางนา (ที่ กม.8+600)

- เสนอให้พิจารณามาตรการบริหารจัดการจราจรบริเวณหน้าเมกาบางนา เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีปริมาณการจราจรสูงจากกิจกรรมเชิงพาณิชย์ โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน ทำให้เกิดการสะสมของรถจากหลายทิศทาง รวมทั้งการเข้า-ออกของศูนย์การค้าและสถานประกอบการโดยรอบ จึงควรพิจารณาการจัดระเบียบการเข้า-ออกพื้นที่ และการแบ่งช่วงการไหลของจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายการจราจร

- ที่ปรึกษาชี้แจงว่า ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลปริมาณและลักษณะการใช้ของจราจรในพื้นที่ เพื่อนำไปวิเคราะห์และกำหนดแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม ทั้งมาตรการระยะสั้นด้านการจัดการจราจร และแนวทางปรับปรุงโครงสร้างทางในระยะยาวต่อไป

บริเวณทางเชื่อมจากพื้นที่เมกาบางนาไปถนนกาญจนาภิเษก ประเภทปัญหา : การเชื่อมต่อโครงข่ายถนน / จุดกลับรถ

- เสนอให้พิจารณาศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำทางเชื่อมจากพื้นที่ด้านหลังเมกาบางนาเข้าสู่ถนนกาญจนาภิเษก โดยตรง เนื่องจากปัจจุบันรถที่ต้องการเดินทางไปยังถนนกาญจนาภิเษกหรือสะพานภูมิพลไม่สามารถขึ้นทางหลักได้โดยตรง ทำให้ต้องวิ่งอ้อมมายังถนนบางนาเพื่อกลับรถ ส่งผลให้เกิดการสะสมของรถจำนวนมากในช่วงเวลาเร่งด่วน หากสามารถจัดทำทางเชื่อมดังกล่าวได้จะช่วยลดการวนกลับของรถและเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรในพื้นที่

- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำไปประกอบการพิจารณาแนวทางการปรับปรุงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป

บริเวณชอยกึ่งแก้ว 25 บริเวณสะพานข้ามคลอง ประเภทปัญหา : ความปลอดภัยทางถนน / ทัศนวิสัยการมองเห็น

- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยบริเวณสะพานในชอยกึ่งแก้ว 25 เนื่องจากลักษณะทางเป็นคอสะพานและมีเนิน ทำให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นรถสวนทางไม่ชัดเจน ประกอบกับถนนได้รับการปรับปรุงใหม่ ส่งผลให้มีการใช้ความเร็วสูง และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะบริเวณใกล้สถานศึกษา จึงเสนอให้ติดตั้งอุปกรณ์ชะลอความเร็ว อุปกรณ์กันช่องจราจร และเกาะกลางแบบยืดหยุ่นก่อนถึงสะพาน รวมทั้งปรับปรุงเครื่องหมายและป้ายเตือนเขตโรงเรียนเพื่อเพิ่มความปลอดภัย

- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำไปประกอบการพิจารณาแนวทางการปรับปรุงด้านความปลอดภัยให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป

จุดปัญหาอื่นๆ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6559
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด

350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879
ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธ์ศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด

1199 อาคารปิยธรรม ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421
ผู้ประสานงาน : นายจตุรชัย จงอุดมการณ์



บริษัท ฮารา ไลน์ จำกัด

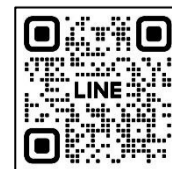
113 ซอยรัตนวิบูลย์ 24 ถนนรัตนวิบูลย์
ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870
Email : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมาภุชิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ