



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจร
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 3 แขวงทางหลวงปทุมธานีและแขวงทางหลวงนครนายก

กรมทางหลวง ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 3 เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2569 เวลา 14.00 - 17.00 น. ณ ห้องประชุมหงส์มังกร ชั้น 12 เทคบาลนครรังสิต ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี โดยมีนายไพจิตร โพธิ์จันทร์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี เป็นประธานเปิดการประชุม และนางรัชนิกร อรุโณรัตน์ เศรษฐกรชำนาญการพิเศษ ผู้แทนสำนักแผนงาน กรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง การศึกษาด้านวิศวกรรม การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการคัดเลือกพื้นที่โครงการ และความก้าวหน้าผลการศึกษาก่อนการแก้ไขปัญหาจราจร มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมจำนวนทั้งสิ้น 133 คน ประกอบด้วยหน่วยงานภายใต้สังกัดกรมทางหลวงส่วนภูมิภาค หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนสถานที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งคณะที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้

ความคิดเห็นต่อโครงการ

เห็นด้วย **100%**



การประชุมครั้งนี้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการจัดทำรายงานและที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งนี้เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 และประกาศกรมทางหลวง เรื่อง นโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2565

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

พื้นที่โครงการ ถนนพหลโยธิน (กม.1) : ทางต่างระดับคลองหลวง (ที่ กม.40+220)

- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงการจัดช่องจราจรบริเวณทางต่างระดับคลองหลวง เช่น การเพิ่มจำนวนช่องจราจรหรือปรับการตีเส้นจราจรในช่วงระยะเร่งด่วน เนื่องจากปัจจุบันบริเวณดังกล่าวมีปริมาณการจราจรหนาแน่นและเกิดการตัดไขว้ของกระแสจราจรหลายทิศทาง ส่งผลให้เกิดการชะลอตัวของการจราจรและการสะสมของรถในช่วงเวลาเร่งด่วน
- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงแบบการเดินรถเพื่อลดการตัดไขว้ของกระแสจราจร โดยจัดให้รถจากแต่ละทิศทางสามารถวิ่งตรงผ่านจุดตัดไปก่อน และแยกออกผ่านทางเชื่อมหรือทางแยกในตำแหน่งถัดไป เนื่องจากการตัดกันของกระแสจราจรในบริเวณดังกล่าวเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้การจราจรเกิดการชะลอตัวและมีการสะสมของรถ
- โครงการมีแนวทางแก้ไขปัญหาการตัดไขว้ของกระแสจราจรบริเวณทางต่างระดับคลองหลวงในระยะยาวอย่างไร เนื่องจากปัจจุบันบริเวณดังกล่าวมีการตัดกันของกระแสจราจรหลายทิศทางและทำให้เกิดการจราจรติดขัดอย่างต่อเนื่องในช่วงเวลาเร่งด่วน

- ที่ปรึกษาชี้แจงว่า แนวทางระยะเร่งด่วนของโครงการมีข้อเสนอให้ปรับปรุงการตีเส้นจราจรจากเดิม 3 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เพื่อเพิ่มความสามารถในการระบายการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน และช่วยบรรเทาปัญหาการสะสมของรถในเบื้องต้น
- ที่ปรึกษาชี้แจงว่า ในแนวทางระยะยาวโครงการมีแนวคิดในการปรับปรุงแบบโครงการจราจรเพื่อลดการตัดไขว้ของกระแสจราจร โดยกำหนดให้รถบางทิศทางสามารถวิ่งตรงผ่านไปก่อนและแยกออกในตำแหน่งถัดไป เพื่อลดความขัดแย้งของกระแสจราจรและเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง
- ที่ปรึกษาชี้แจงว่า ในการศึกษาโครงการระยะยาวได้ศึกษาแนวทางแก้ไขปัญหาไว้ 3 แนวทางคือ
 1. การก่อสร้างสะพานเทือกม้าทางทิศใต้ก่อนถึงทางแยกต่างระดับพื้นที่โครงการ
 2. การก่อสร้างสะพานเชื่อมใหม่เพื่อลดการไขว้กระแสบนสะพานหลัก
 3. การก่อสร้างจุดกลับรถทางทิศเหนือของพื้นที่ศึกษา เพื่อกำหนดการเดินทางจากทิศตะวันตก (ปทุมธานี) ไปทางทิศใต้ (กรุงเทพฯ) ให้ไปใช้จุดกลับรถ ซึ่งจะอยู่ในโครงการส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภุม ชวงรังสิต-บางปะอิน (Motorway M5) จากการศึกษพบว่า การพิจารณาแนวทางที่ 2 ร่วมกับแนวทางที่ 3 มีความเหมาะสมสามารถแก้ไขปัญหาในอนาคตได้ โดยโครงการระยะยาวดังกล่าวจะพิจารณาดำเนินการสอดคล้องกับการก่อสร้างทางยกระดับอุตราภุม ชวงรังสิต-บางปะอิน (Motorway M5)

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

 บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด 350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879 ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธ์ศักดิ์เสรี	 บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421 ผู้ประสานงาน : นายจตุรชัย จงอุดมการณ์	 บริษัท ฮารา ไลน์ จำกัด 113 ซอยรัตนาธิเบศร์ 24 ถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000 โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870 Email : doh.trafplan2568@gmail.com ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต
--	--	--

เว็บไซต์โครงการ

Facebook โครงการ

Line OA โครงการ



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหารถโดยสาร
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 3 แขวงทางหลวงปทุมธานีและแขวงทางหลวงนครนายก

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

พื้นที่โครงการ ถนนพหลโยธิน (ถ.1) : ทางต่างระดับคลองหลวง (ที่ กม.40+220) (ต่อ)

- โครงการจะมีการติดตามและรายงานผลการศึกษาแนวทางแก้ไขปัญหารถโดยสารให้หน่วยงานในพื้นที่รับทราบหรือไม่ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักที่มีหน่วยงานสำคัญและสถานที่สำคัญจำนวนมากตั้งอยู่

- ที่ปรึกษาชี้แจงว่า ปัจจุบันโครงการได้สำรวจและเก็บข้อมูลสภาพการจราจรในพื้นที่แล้ว และอยู่ระหว่างการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อจัดทำแนวทางแก้ไขปัญหาคู่ที่เหมาะสม โดยเมื่อได้แนวคิดการออกแบบเบื้องต้นจะนำเสนอให้หน่วยงานในพื้นที่ร่วมพิจารณา ก่อนดำเนินการออกแบบรายละเอียดต่อไป

พื้นที่โครงการ ถนนลำลูกกา (ถ.3312 ตัด ปท.3004) (ที่ กม.15+517)

- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสมกับปริมาณการจราจรในแต่ละช่วงเวลา รวมถึงการนำระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะหรือเทคโนโลยี เช่น ระบบอัตโนมัติหรือ AI มาใช้ เพื่อช่วยบริหารจัดการการทำงานของสัญญาณไฟจราจรให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เนื่องจากการควบคุมสัญญาณไฟจราจรมีผลโดยตรงต่อประสิทธิภาพการกระจายการจราจรบริเวณทางแยก
- เสนอให้ตรวจสอบความเหมาะสมของมิติทางกายภาพของทางแยก เช่น ความกว้างช่องจราจร และรัศมีการเลี้ยว เนื่องจากมีข้อกังวลเกี่ยวกับการเลี้ยวหรือกลับรถของรถบรรทุกขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก 10 ล้อ หรือรถบรรทุกพ่วง ซึ่งอาจต้องใช้พื้นที่มากกว่าช่องจราจรปกติในการเลี้ยว และในบางกรณีอาจต้องใช้พื้นที่หลายช่องจราจร ส่งผลให้เกิดการชะลอตัวของจราจรบริเวณทางแยก

- ที่ปรึกษาชี้แจงว่า ได้พิจารณาปรับปรุงการทำงานของสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับรูปแบบการจราจร และจะนำข้อเสนอเกี่ยวกับการใช้ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะ (Adaptive Traffic Control) ไปพิจารณาประกอบการออกแบบรายละเอียดในขั้นตอนต่อไป
- ที่ปรึกษาชี้แจงว่า ได้มีการตรวจสอบรัศมีการเลี้ยวของรถบรรทุกโดยใช้โปรแกรมจำลองการเคลื่อนที่ของยานพาหนะ และจะนำข้อกังวลดังกล่าวไปพิจารณาปรับปรุงรายละเอียดของแบบให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

พื้นที่โครงการ ถนนรังสิต-นครนายก (ถ.305)

- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงการจัดการจุดกลับรถในพื้นที่ เช่น การปรับตำแหน่งหรือระยะห่างของจุดกลับรถให้เหมาะสม รวมถึงการใช้พื้นที่ใต้สะพานเป็นจุดกลับรถ เนื่องจากจุดกลับรถบางตำแหน่งอาจทำให้เกิดการชะลอตัวของจราจรบนถนนสายหลัก
- เสนอให้มีการขยายสะพาน ช่วงขาออก บริเวณคลองหนึ่ง เนื่องจากเกิดการชะลอจากช่องจราจรไม่เพียงพอ
- เสนอให้พิจารณามาตรการจัดการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกของพื้นที่กิจกรรมหลักในบริเวณใกล้เคียง เช่น ศูนย์การค้าพิวเจอร์พาร์ครังสิต เนื่องจากการเข้า-ออกของรถจากพื้นที่ดังกล่าวทำให้เกิดการตัดกระแสการจราจรบนถนนสายหลัก และส่งผลให้การจราจรบริเวณทางแยกเกิดการชะลอตัวและสะสมของรถ โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน
- เสนอให้มีการแก้ไขปัญหารถโดยสารของทั้ง 3 จุดพร้อมกันได้แก่ จุดที่ 26 Future Park ประตู 4 จุดที่ 29 หน้าตลาด 200 ปี และจุดที่ 31 จุดแยกกระแสะสะพานคลองหนึ่ง เนื่องจากส่งผลกระทบต่อเนื่องกัน
- เสนอให้พิจารณาแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างทางหรือการพัฒนาทางเชื่อมเข้าสู่มอเตอร์เวย์โดยตรง เพื่อลดการตัดกระแสการจราจรบนถนนสายหลัก รวมถึงพิจารณาปรับปรุงสภาพผิวจราจร และการใช้ช่องจราจรให้สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณดังกล่าวมีปัญหาการจราจรติดขัดอย่างต่อเนื่อง และสภาพผิวจราจรบางช่วงมีหลุมบ่อหรือสิ่งกีดขวางที่ทำให้ช่องจราจรใช้งานได้ไม่เต็มที่

- ที่ปรึกษารับทราบและรับไปพิจารณา
- ที่ปรึกษารับทราบและรับไปพิจารณา เนื่องจากจุดดังกล่าวอยู่ในการดำเนินครั้งถัดไป
- ที่ปรึกษารับทราบและรับไปพิจารณา เนื่องจากจุดดังกล่าวอยู่ในการดำเนินครั้งถัดไป
- ที่ปรึกษารับทราบและรับไปพิจารณา เนื่องจากจุดดังกล่าวอยู่ในการดำเนินครั้งถัดไป
- ที่ปรึกษารับทราบและรับไปพิจารณา เนื่องจากจุดดังกล่าวอยู่ในการดำเนินครั้งถัดไป

พื้นที่โครงการ ถนนรังสิต-ปทุมธานี (ถ.346)

- สำหรับจุดปัญหาหน้าตลาด 200 ปี เป็นปัญหาการตัดกระแสการจราจรของทั้ง 3 เส้นทาง ได้แก่ รถลงจากดอนเมืองโทเวย์ รถจากถนนรังสิต-ปทุมบางเลน และรถจากอยุธยา เพื่อที่จะเข้ากรุงเทพฯ บริเวณช่องทางขวาส่งผลให้เกิดการชะลอตัว ต้องการให้หาแนวทางการตัดไขว้ของกระแสการจราจรบริเวณดังกล่าวร่วมด้วย

- ที่ปรึกษารับทราบและรับไปพิจารณา เนื่องจากจุดดังกล่าวอยู่ในการดำเนินครั้งถัดไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6559
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879
ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธ์ศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421
ผู้ประสานงาน : นายจตุรชัย จงอุดมการณ์



บริษัท ฮารา ไลน์ จำกัด
113 ซอยรัตนาธิเบศร์ 24 ถนนรัตนาธิเบศร์
ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870
Email : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ