



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

## โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจร อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

### กลุ่มที่ 2 แขวงทางหลวงกรุงเทพ

กรมทางหลวง ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 2 เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม เสนีวงศ์ 1 ชั้น 5 สำนักงานเขตคันนายาว แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร โดยมีนางสาวอภิชา ชูศรี รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ ฝ่ายวิศวกรรม เป็นประธานเปิดการประชุม และนางรัชนิกร อรุโณรัตน์ เศรษฐกรชำนาญการพิเศษ ผู้แทนสำนักแผนงาน กรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง การศึกษาด้านวิศวกรรม การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งการคัดเลือกพื้นที่โครงการ และความก้าวหน้าผลการศึกษาก่อนการแก้ไขปัญหาจราจร มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมจำนวนทั้งสิ้น 135 คน ประกอบด้วยหน่วยงานภายใต้สังกัดกรมทางหลวงส่วนภูมิภาค หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนสถานที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะประเด็นต่าง ๆ ซึ่งคณะที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



การประชุมครั้งนี้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการจัดทำรายงานและที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งนี้เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 และประกาศกรมทางหลวง เรื่อง นโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2565

#### ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

#### คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

#### พื้นที่โครงการ ถนนรามอินทรา (ถ.304) : ทางแยกเมืองมิม (ที่ กม.26+000)

- เสนอให้พิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณแยกมิมบุรีตามรูปแบบทางเลือกที่ 3 ซึ่งเห็นว่าสามารถช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายการจราจรและมีผลกระทบต่อระบบจราจรโดยรวมค่อนข้างน้อย
- เสนอให้ตรวจสอบความเหมาะสมของจุดกลับรถที่จะใช้ทดแทนในกรณีมีการปิดจุดกลับรถใกล้แยกมิมบุรี โดยเฉพาะความสูงของช่องลอดสามารถรองรับรถบรรทุกขนาดใหญ่หรือไม่
- เสนอให้พิจารณาทดลองมาตรการปิดจุดกลับรถในช่วงเวลาเร่งด่วน ซึ่งเคยมีการดำเนินการในช่วงก่อสร้างรถไฟฟ้าและสามารถช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรได้ในระดับหนึ่ง เนื่องจากบริเวณแยกมิมบุรีเป็นจุดที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นและเกิดการสะสมของรถจำนวนมาก โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ทำให้การระบายการจราจรทำได้ไม่คล่องตัว

- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอให้พิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยกมิมบุรีตามรูปแบบทางเลือกที่ 3
- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อห่วงกังวล จากการพิจารณาเบื้องต้นบริเวณจุดกลับรถดังกล่าวมีความสูงช่องลอด 4.50 เมตร ซึ่งจะสามารถรองรับความสูงของรถยนต์ทั่วไปและรถบรรทุกขนาดใหญ่ ซึ่งกฎหมายกำหนดไว้ไม่เกิน 4.00 เมตร
- ที่ปรึกษาได้รับทราบและจะนำไปพิจารณาในการศึกษาความเหมาะสมของมาตรการจัดการจราจรเพิ่มเติม

#### พื้นที่โครงการ ถนนสุขุมวิท (ถ.304) : หลังตลาดนัดจตุจักร 2 (มิมบุรี) (ที่ กม.26+700)

- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านกายภาพบริเวณถนนสุขุมวิทช่วงขาเข้าเมือง ตั้งแต่หลังตลาดนัดจตุจักร 2 จนถึงช่วงขึ้นสะพานข้ามแยกมิมบุรี เช่น การปรับปรุงหรือก่อสร้างสะพานเพิ่มเติม รวมถึงพิจารณาปรับปรุงสะพานคนเดินข้ามทั้งสองแห่งเพื่อให้แนวช่องจราจรมีความต่อเนื่องและเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายการจราจร โดยอาจพิจารณาก่อสร้างสะพานยกระดับเพิ่มเติมในระยะยาว พร้อมทั้งปรับรูปแบบสัญญาณไฟจราจรให้มีจำนวนเฟสน้อยลง ทั้งนี้ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นจุดคอขวดด้านการจราจรจากข้อจำกัดของโครงสร้างถนนและสะพาน ทำให้จำนวนช่องจราจรไม่เพียงพอต่อปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้เกิดการสะสมของรถจำนวนมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน

- ที่ปรึกษาได้รับทราบปัญหาของขบวนการจราจรบริเวณถนนสุขุมวิทช่วงขาเข้าเมือง ซึ่งเกิดจากข้อจำกัดด้านกายภาพของถนนและการมีเสาสพานคนเดินข้ามบนเกาะกลาง ทำให้ช่องจราจรไม่เพียงพอต่อปริมาณรถ โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน ทั้งนี้ ในเบื้องต้นโครงการเสนอแนวทางปรับปรุงระยะเร่งด่วนโดยการปรับปรุงรูปแบบสะพานคนเดินข้ามบริเวณหน้าวิทยาลัยเทคนิคมิมบุรีพร้อมขยายช่องจราจร สำหรับระยะยาวดำเนินการออกแบบเป็นสะพานยกระดับพร้อมเปิดแยกสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกหทัยราษฎร์

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

**สำนักแผนงาน กรมทางหลวง**  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา  
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 02-354-6559  
โทรสาร : 02-354-6593

**A21 CONSULTANT**  
บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด  
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา  
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879  
ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธศักดิ์เสรี

**PSK**  
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด  
1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421  
ผู้ประสานงาน : นายจตุรชัย จงอุดมการณ์

**THARA**  
บริษัท ทารา โหลน์ จำกัด  
113 ซอยรัตนวิภา 24 ถนนรัตนวิภา  
ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000  
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870  
Email : doh.trafplan2568@gmail.com  
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต

เว็บไซต์โครงการ Facebook โครงการ Line OA โครงการ



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจร  
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 2 แขวงทางหลวงกรุงเทพ

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

## พื้นที่โครงการ ถนนสุขุมวงศ์ (ถ.304) : หลังตลาดนัดจตุจักร 2 (مينบุรี) (ที่ กม.26+700) (ต่อ)

- เสนอให้พิจารณาปรับตำแหน่งหรือเพิ่มสะพานลอยคนข้ามในตำแหน่งที่เหมาะสม เช่น บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างชุมชนกับพื้นที่ตลาดหรือแหล่งพาณิชยกรรม พร้อมทั้งพิจารณาออกแบบโครงสร้างสะพานลอยให้มีขนาดกะทัดรัด เช่น ตอม่อแบบแบน เพื่อลดผลกระทบต่อจราจร เนื่องจากพื้นที่บริเวณถนนสามวาเชื่อมถนนสุขุมวงศ์เป็นพื้นที่ที่มีชุมชน ตลาด และแหล่งกิจกรรมจำนวนมาก ส่งผลให้มีความต้องการข้ามถนนของประชาชนค่อนข้างสูง ขณะที่สะพานลอยคนข้ามที่มีอยู่ในปัจจุบันตั้งอยู่ใกล้กัน 2 แห่ง บริเวณหน้าศูนย์การค้า ทำให้ประชาชนในชุมชนถนนสามวาไม่สามารถเข้าถึงหรือใช้ประโยชน์ได้อย่างสะดวก และต้องอ้อมไปใช้จุดข้ามอื่น ส่งผลให้ระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้น

- ที่ปรึกษาฯ รับทราบข้อเสนอแนะ โดยจะนำไปพิจารณาถึงความเหมาะสมของพื้นที่ และข้อจำกัดของเขตทางหลวง

## พื้นที่โครงการ ถนนสุขุมวงศ์ (ถ.304) : แยกคุ่มเกล้า (ที่ กม.33+150)

- เสนอให้พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนนบริเวณหน้าวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกมหานคร โดยเฉพาะแบบกดปุ่ม เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการข้ามถนนของนักเรียนและนักศึกษา เนื่องจากถนนคุ่มเกล้าเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรและมีลักษณะทางตรง ทำให้นักเรียนและนักศึกษามีความเร็วสูง ขณะที่ผู้ใช้ข้ามถนนจำนวนมากในช่วงเวลาเข้า-ออกเรียน จึงอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้
- เสนอให้พิจารณามาตรการเสริมด้านความปลอดภัย เช่น ป้ายเตือนเขตสถานศึกษา หรือมาตรการลดความเร็วของยานพาหนะ

- ที่ปรึกษาฯ รับทราบข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนนบริเวณหน้าวิทยาลัยเทคนิคกาญจนาภิเษกมหานคร เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการข้ามถนนของนักเรียนและนักศึกษา โดยจะประสาน และเสนอกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากถนนคุ่มเกล้าจะอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร
- ที่ปรึกษาฯ รับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำไปพิจารณากำหนดมาตรการเสริมด้านความปลอดภัย เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

## พื้นที่โครงการ ถนนรามอินทรา (ถ.304) : สามแยกตัดถนนพระยาสุเรนทร์ (ที่ กม.24+000)

- บริเวณจุดกลับรถใกล้ซอยพระยาสุเรนทร์มีปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่น เนื่องจากมีทั้งรถที่สัญจรตามแนวถนนรามอินทราและรถที่ออกจากซอยพระยาสุเรนทร์จำนวนมาก โดยรถที่ออกจากซอยมักพยายามเบี่ยงเข้าสู่ช่องจราจรด้านขวาเพื่อไปใช้จุดกลับรถ ส่งผลให้เกิดการสะสมของรถในบริเวณดังกล่าวและทำให้การจราจรเคลื่อนตัวได้ค่อนข้างช้า โดยเฉพาะในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรสูง

- ที่ปรึกษาฯ รับทราบข้อมูลและจะนำมาดำเนินการ ซึ่งจุดดังกล่าวอยู่ในจุดศึกษาในครั้งถัดไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา  
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 02-354-6559  
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด

350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา  
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879  
ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธ์ศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด

1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421  
ผู้ประสานงาน : นายจตุภูมิ จงอุดมการณ์



บริษัท ฮารา ไลน์ จำกัด

113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์  
ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000  
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870  
Email : doh.trafplan2568@gmail.com  
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ