



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจร
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 1 แขวงทางหลวงนครปฐม

กรมทางหลวง ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 1 เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุมวิชาการ 1 ชั้น 2 อาคารศูนย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน ตำบลกำแพงแสน อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม โดยมีนายที ขวัญแพ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม เป็นประธานเปิดการประชุม และนายช่อฉัตร ชุมศรี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ผู้แทนสำนักแผนงาน กรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง การศึกษาด้านวิศวกรรม การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการคัดเลือกพื้นที่โครงการ และความก้าวหน้าผลการศึกษาก่อนการแก้ไขปัญหาจราจร มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมจำนวนทั้งสิ้น 44 คน ประกอบด้วยหน่วยงานภายใต้สังกัดกรมทางหลวงส่วนภูมิภาค หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนสถานที่สำคัญในพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งคณะที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



การประชุมครั้งนี้มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการจัดทำรายงานและที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์โครงการ ทั้งนี้เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 และประกาศกรมทางหลวง เรื่อง นโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2565

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

พื้นที่โครงการ ทางแยกเกษตรกำแพงแสน (ถ.321 ตัดกับ ถ.346) (ที่ กม.26+094)

- ขอเสนอให้พิจารณาปรับปรุงรูปแบบเกาะกลางถนนในพื้นที่อำเภอกำแพงแสนเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้ทาง โดยปัจจุบันเกาะกลางถนนบางช่วงมีความสูงยังไม่เพียงพอต่อการป้องกันไม่ให้รถข้ามไปยังช่องทางจราจรฝั่งตรงข้าม ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุชนประสานงา โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลที่มีปริมาณจราจรหนาแน่น จึงเสนอให้พิจารณาปรับปรุงเพิ่มความสูงของเกาะกลางถนนหรือพิจารณาติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม นอกจากนี้ ถนนบางช่วงของพื้นที่กำแพงแสนยังเป็นเกาะกลางแบบสี่ ทำให้นักสามารถข้ามเลนไปชนกับรถที่วิ่งสวนทางได้ จึงเสนอให้พิจารณาปรับปรุงเกาะกลางถนนอย่างต่อเนื่อง หรือจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน เพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
- เสนอให้พิจารณาปรับปรุงและเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางแยกและจุดเสี่ยง เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เนื่องจากระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณเกาะกลางและทางแยกในพื้นที่กำแพงแสนมีบางช่วงที่มืดในช่วงเวลากลางคืน และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- เสนอให้พิจารณาติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน และป้ายจำกัดความเร็วในตำแหน่งที่เหมาะสมและมองเห็นได้ชัดเจน เนื่องจากป้ายจราจร ป้ายเตือน และป้ายจำกัดความเร็วบริเวณหน้าโรงเรียนหรือจุดเสี่ยงบางแห่งไม่ชัดเจนหรือชำรุด ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เสนอให้กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การติดตั้งป้ายเตือน ไฟเตือน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้ชัดเจน เนื่องจากในช่วงที่มีการก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนพบว่าบางพื้นที่มีป้ายเตือนหรือไฟเตือนไม่เพียงพอ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุในช่วงเวลากลางคืน
- ที่ปรึกษาได้รับประเด็นดังกล่าวไปพิจารณาร่วมกับแนวทางการปรับปรุงด้านวิศวกรรมจราจรของโครงการ โดยจะศึกษาความเหมาะสมในการปรับปรุงโครงสร้างทางและเกาะกลางถนนให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ในบริเวณที่มีการลักข้ามเกาะกลางบ่อยครั้ง และจะเสนอเป็นแนวทางปรับปรุงบริเวณอื่นเพิ่มเติม เพื่อลดปัญหาดังกล่าว ทั้งนี้จะพิจารณาให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และหลักวิศวกรรม
- ที่ปรึกษาได้รับประเด็นดังกล่าว และจะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหารือและพิจารณาการปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางแยกและจุดเสี่ยงให้มีความเหมาะสมและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
- ที่ปรึกษานำข้อเสนอแนะไปพิจารณาในการออกแบบด้านความปลอดภัยของโครงการ โดยจะพิจารณาการติดตั้งป้ายจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทาง ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ และจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอแนะเป็นแนวทางการปรับปรุงบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงอื่นให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐานการออกแบบ
- ที่ปรึกษานำประเด็นดังกล่าวไปพิจารณาในการกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการ โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานงานจราจรและความปลอดภัยในเขตก่อสร้างของ กรมทางหลวง และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีอุปกรณ์เตือนภัยอย่างเพียงพอและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6559
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879
ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธ์ศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
1199 อาคารปิยธรรม ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421
ผู้ประสานงาน : นายจตุรฤทธิ์ จงอุดมการณ์



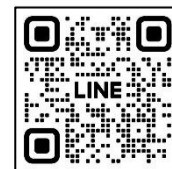
บริษัท ธาราไลน์ จำกัด
113 ซอยรัตนวิมล 24 ถนนรัตนวิมล
ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870
Email : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์
อย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กลุ่มที่ 1 แขวงทางหลวงนครปฐม

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

พื้นที่โครงการ ทางแยกเกษตรกำแพงแสน (ถ.321 ตัดกับ ถ.346) (ที่ กม.26+094) (ต่อ)

- เสนอให้พิจารณาออกแบบและจัดการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกตลาด โดยประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงผู้ประกอบการตลาด เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีปริมาณรถจำนวนมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลาเย็น ส่งผลให้การจราจรชะลอตัวและอาจก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางแยก นอกจากนี้ ปัจจุบันรถที่ออกจากตลาดบางส่วนต้องเลี้ยวหรือกลับรถในจุดที่ไม่เหมาะสม เนื่องจากไม่มีจุดกลับรถและป้ายแนะนำเส้นทางที่ชัดเจน ทำให้เกิดความสับสนและเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น จึงเสนอให้พิจารณาปรับปรุงการจัดการจราจร เช่น การกำหนดจุดกลับรถที่เหมาะสมและการติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางให้ชัดเจน เพื่อให้การเข้า-ออกพื้นที่ตลาดเป็นไปอย่างเป็นระเบียบและลดผลกระทบต่อจราจรบนทางหลวง
- บริเวณหน้ามหาวิทยาลัยยังไม่มีจุดกลับรถในระยะใกล้ ส่งผลให้ผู้ใช้งานบางส่วน โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ ลักลอบข้ามเกาะกลางถนน จึงเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น จึงเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาศึกษาความเป็นไปได้ในการเพิ่มจุดกลับรถที่เหมาะสม หรือพิจารณาทางเลือกในการปรับปรุงโครงสร้างทาง เช่น การทำทางลอดหรือทางแยกต่างระดับ รวมทั้งปรับปรุงเกาะกลางถนนให้เหมาะสมเพื่อป้องกันการลักลอบข้ามเกาะกลางและเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้งาน
- เสนอให้พิจารณากำหนดช่วงเวลาห้ามจอดรถในบริเวณตลาดใกล้ทางแยก โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเช้าและตอนเย็น เนื่องจากปัจจุบันมีการจอดรถริมทางจำนวนมาก ส่งผลให้ช่องจราจรลดลงและก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด
- มีข้อสอบถามเกี่ยวกับปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ โดยเฉพาะระบบระบายน้ำบริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน ที่อาจส่งผลต่อพื้นที่รอบทางแยก
- มีข้อสอบถามเกี่ยวกับระยะเวลาดำเนินการโครงการ ว่าจะสามารถดำเนินการได้เมื่อใด เนื่องจากพื้นที่กำแพงแสนเริ่มประสบปัญหาการจราจรเพิ่มมากขึ้น
- มีข้อสอบถามเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการคัดเลือกจุดปัญหาเบื้องต้น ว่ามีการพิจารณาปัจจัยอื่นนอกเหนือจากปริมาณจราจรและความยาวแถวคอยหรือไม่ โดยเสนอให้พิจารณาข้อมูลอุบัติเหตุประกอบการวิเคราะห์เพิ่มเติม โดยเฉพาะบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน ซึ่งพบทั้งปัญหาการจราจรติดขัดและการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเวลาที่นิสิตเข้า-ออกมหาวิทยาลัย
- มีข้อกังวลเกี่ยวกับรูปแบบเกาะสามเหลี่ยมหรือเกาะแบ่งทิศทางจราจรในพื้นที่โครงการ เนื่องจากปัจจุบันเกาะกลางมีลักษณะเป็นเนินดินและมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ซึ่งอาจบดบังทัศนวิสัยและส่งผลให้ระยะการมองเห็นของผู้ขับขี่ไม่เพียงพอ โดยเฉพาะรถยนต์ขนาดเล็ก จึงเสนอให้พิจารณาปรับปรุงรูปแบบเกาะแบ่งทิศทางจราจรและองค์ประกอบบริเวณเกาะกลางให้เหมาะสม เพื่อให้มีระยะการมองเห็นที่ปลอดภัยและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการมองเห็นกระแสจราจรฝั่งตรงข้ามไม่ชัดเจน

- ที่ปรึกษาจะสำรวจสภาพการจราจรจริง โดยเฉพาะในช่วงเวลาที่มีปริมาณจราจรสูง เพื่อประเมินสภาพปัญหาและพิจารณาปรับปรุงรูปแบบการจัดการจราจรให้เหมาะสม ทั้งนี้ ในแนวทางการปรับปรุงโครงการจะมีการกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถที่เหมาะสมพร้อมติดตั้งป้ายจราจรและเครื่องหมายบนพื้นทาง เพื่อให้ผู้ใช้ทางจากตลาดสามารถเลี้ยวซ้ายออกไปก่อนแล้วกลับรถได้อย่างปลอดภัย และช่วยลดปัญหาการติดกระแสรถ
- ที่ปรึกษารับข้อเสนอดังกล่าวไว้พิจารณา โดยเห็นว่าการปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของเกาะกลางถนนอาจช่วยลดพฤติกรรมรถลักลอบข้ามเกาะกลางได้ ทั้งนี้ จะต้องมีการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมจราจร รวมถึงข้อจำกัดด้านพื้นที่ ก่อนกำหนดแนวทางการดำเนินการที่เหมาะสมต่อไป
- การกำหนดช่วงเวลาห้ามจอดรถสามารถช่วยลดปัญหาการจราจรได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และหารือร่วมกับผู้ประกอบการในพื้นที่
- จากข้อมูลเบื้องต้น ถนนบริเวณทางแยกไม่มีปัญหาน้ำท่วมบนผิวทาง อย่างไรก็ตาม ภายในพื้นที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน ยังพบปัญหาการระบายน้ำ ซึ่งจะต้องประสานการจัดการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
- โครงการปรับปรุงทางแยกอยู่ในลักษณะมาตรการเร่งด่วนที่สามารถดำเนินการได้ในระยะสั้น หลังจากการศึกษาและออกแบบเบื้องต้นเสร็จสิ้น กรมทางหลวงจะพิจารณาเสนอของบประมาณเพื่อดำเนินการต่อไป
- เกณฑ์เบื้องต้นในการพิจารณาคัดเลือกจุดปัญหามุ่งเน้นที่ความถี่ของการเกิดปัญหาการจราจรติดขัดและปริมาณจราจรเป็นสำคัญ โดยบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน จะประสานการจัดการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอให้แก้ปัญหาในระยะต่อไป
- ที่ปรึกษาจะพิจารณาปรับปรุงเกาะสามเหลี่ยมดังกล่าวให้มีระยะมองเห็นเพิ่มขึ้น เนื่องจากปัจจุบันบริเวณเกาะสามเหลี่ยมสำหรับเลี้ยวซ้ายมีลักษณะเป็นเนินดินสูง ทำให้ระยะการมองเห็นสั้นจากรถที่เลี้ยวขวาจากแยกไฟแดง และเกิดอุบัติเหตุที่ปรึกษาจะนำข้อกังวลดังกล่าวมาพิจารณาปรับปรุงพื้นที่ศึกษาโครงการโดยคำนึงถึงความปลอดภัย

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6559
โทรสาร : 02-354-6593



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด

350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา
แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2117-1721 โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879
ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธ์ศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด

1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0-2617-0429 โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421
ผู้ประสานงาน : นายจตุรชัย จงอุดมการณ์



บริษัท ฮารา ไลน์ จำกัด

113 ซอยรัตนาธิเบศร์ 24 ถนนรัตนาธิเบศร์
ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0-2017-7281 โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870
Email : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต



เว็บไซต์โครงการ



Facebook โครงการ



Line OA โครงการ