



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

# เอกสารประกอบการประชุม ปฐมนิเทศโครงการ

โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนา  
และแก้ไขปัญหาจราจรอย่างบูรณาการ  
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล



บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ธารา โลน จำกัด

สิงหาคม  
2568



**กำหนดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ  
โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรอย่างบูรณาการ  
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล**

**วันศุกร์ที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.**

**ณ ห้องประชุม Grand ballroom โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค (Century Park Hotel)**

- ๐๙.๐๐ – ๐๙.๓๐ น. ลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม
- ๐๙.๓๐ – ๑๐.๐๐ น. พิธีเปิดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ
- กล่าวรายงานการประชุม  
โดย นายสีบพงษ์ ไพศาลวัฒนา  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
  - กล่าวเปิดประชุม  
โดย อธิบดีกรมทางหลวง หรือผู้แทน
- ๑๐.๐๐ – ๑๐.๑๕ น. ถ่ายภาพร่วมกัน และชมนำเสนอวีดิทัศน์โครงการ
- ๑๐.๑๕ – ๑๑.๑๕ น. คณะที่ศึกษานำเสนอรายละเอียดการดำเนินโครงการ
- ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และหลักเกณฑ์การคัดเลือกโครงการ  
โดย นายจาตุรนต์ แจ่มไพบูลย์ (ผู้จัดการโครงการ)
  - การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง  
โดย ดร.ชุมโชค นันทวิชิต (วิศวกรจราจร)
  - การศึกษาด้านวิศวกรรม  
โดย นายสรล พัทธศักดิ์เสรี (วิศวกรงานทาง)
  - การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม  
โดย นายเบญจพล อินทศรี (ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม)
  - การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โดย ดร.กิตติพจน์ เพิ่มพูล (ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน)
- ๑๑.๑๕ – ๑๑.๕๐ น. เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อซักถามของผู้เข้าร่วมประชุม  
โดย ผู้แทนกรมทางหลวง และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
- ๑๑.๕๐ – ๑๒.๐๐ น. สรุปผลการประชุม และกล่าวปิดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ
- ๑๒.๐๐ – ๑๓.๐๐ น. พักรับประทานอาหารกลางวัน

หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

.....



แผนที่โรงแรม  
จัดประชุม



เอกสารประกอบ  
การประชุม



## สารบัญ

### หน้า

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| 1. เหตุผลและความจำเป็น.....                                          | 1  |
| 2. วัตถุประสงค์.....                                                 | 2  |
| 2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ.....                                      | 2  |
| 2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)..... | 2  |
| 3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....                                    | 2  |
| 4. พื้นที่ศึกษา / พื้นที่เป้าหมาย.....                               | 2  |
| 5. ขอบเขตและขั้นตอนการดำเนินงาน.....                                 | 3  |
| 6. แนวคิดการแก้ปัญหาจราจร.....                                       | 7  |
| 7. การพิจารณาหลักเกณฑ์และการคัดเลือกพื้นที่โครงการ.....              | 9  |
| 8. การสำรวจโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล.....      | 10 |
| 9. การบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....                      | 13 |
| 10. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน.....                     | 14 |
| 10.1 แผนการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน.....                 | 14 |
| 10.2 การประชาสัมพันธ์โครงการ.....                                    | 14 |
| 11. การดำเนินงานในขั้นต่อไป.....                                     | 17 |
| 12. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม.....                       | 18 |



## สารบัญญรูป

### หน้า

|               |                                                                                      |    |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
| รูปที่ 4-1    | แผนที่แสดงพื้นที่ศึกษาของโครงการ.....                                                | 3  |
| รูปที่ 5-1    | ขั้นตอนการดำเนินงาน.....                                                             | 6  |
| รูปที่ 6-1    | แนวคิดการแก้ปัญหาจราจร.....                                                          | 7  |
| รูปที่ 6-2    | ตัวอย่างการแก้ไขปัญหาจราจรระยะเร่งด่วน.....                                          | 8  |
| รูปที่ 6-3    | ตัวอย่างการแก้ไขปัญหาจราจรระยะยาว.....                                               | 8  |
| รูปที่ 7-1    | แนวทางการพิจารณาหลักเกณฑ์และการคัดเลือกพื้นที่โครงการ.....                           | 9  |
| รูปที่ 8-1    | ตัวอย่างการสำรวจจุดปัญหาจราจรเบื้องต้น บริเวณจุดกัลป์ตรามอินทรา ซ.รามอินทรา 20.....  | 10 |
|               | (พื้นที่แขวงทางหลวงกรุงเทพมหานคร)                                                    |    |
| รูปที่ 8-2    | ตัวอย่างการสำรวจจุดปัญหาจราจรเบื้องต้น บริเวณ ทล.3310 จุดกัลป์ตรหน้าอาคารหลงไทย..... | 11 |
|               | (พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรสาคร)                                                        |    |
| รูปที่ 8-3    | ตัวอย่างการสำรวจจุดปัญหาจราจรเบื้องต้น บริเวณ ทล.305 ตัดกับ ทช.3035 และทช.3034.....  | 11 |
|               | (พื้นที่แขวงทางหลวงนครนายก)                                                          |    |
| รูปที่ 8-4    | ตัวอย่างการสำรวจจุดปัญหาจราจรเบื้องต้น บริเวณด้านหน้าตลาดที่ยูโดม พลาซ่า.....        | 11 |
|               | (พื้นที่แขวงทางหลวงปทุมธานี)                                                         |    |
| รูปที่ 8-5    | ตัวอย่างการสำรวจจุดปัญหาจราจรเบื้องต้น บริเวณ ทล.302 ซอยงามวงศ์วาน 23.....           | 12 |
|               | (พื้นที่แขวงทางหลวงนนทบุรี)                                                          |    |
| รูปที่ 8-6    | ตัวอย่างการสำรวจจุดปัญหาจราจรเบื้องต้น บริเวณ ทล.3242 ตัดกับ ทล.9.....               | 12 |
|               | (พื้นที่แขวงทางหลวงธนบุรี)                                                           |    |
| รูปที่ 8-7    | ตัวอย่างการสำรวจจุดปัญหาจราจรเบื้องต้น บริเวณ ทล.34 หน้าเมกาบางนา.....               | 12 |
|               | (พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรปราการ)                                                      |    |
| รูปที่ 9-1    | บรรยากาศการเข้าพบหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....                                     | 13 |
| รูปที่ 10.1-1 | แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน.....                                      | 15 |
| รูปที่ 10.2-1 | สื่อออนไลน์ของโครงการ.....                                                           | 16 |



## เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหารถสาธารณะ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

### 1. เหตุผลและความจำเป็น

ปัจจุบันพื้นที่กรุงเทพมหานคร ประสบปัญหาจราจรติดขัด ซึ่งเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของประชาชน ในหลายมิติ ทำให้เกิดผลเสียต่อสุขภาพ ชีวิต และทรัพย์สิน และส่งผลทำให้เกิดความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ งบประมาณ และการลงทุนในภาพรวม เป็นปัญหาที่สะสมมายาวนาน โดยมีสาเหตุมาจากหลายปัจจัย ทั้งการใช้ประโยชน์ที่ดินซึ่งกระจุกตัวอยู่ในพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญ การเคลื่อนย้ายแรงงานจากต่างพื้นที่ จำนวนรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้นซึ่งไม่สอดคล้องกับการพัฒนาโครงข่ายทางถนน รวมถึงการบริการจัดการจราจรที่ไม่เหมาะสมหรือปัญหาน้ำท่วมผิวจราจร รวมทั้งการขยายตัวของพื้นที่เศรษฐกิจและชุมชนเมือง ที่ทำให้ปัญหาการจราจรขยายตัวจากกรุงเทพฯ ไปยังพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบ นอกจากนี้ การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ทำให้พฤติกรรมการเดินทางเกิดการเปลี่ยนแปลง ส่งผลให้แนวทางแก้ไขปัญหารถสาธารณะที่มีอยู่เดิมไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ เท่าทันต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน

กรมทางหลวง มีโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะทางรวมประมาณ 1,500 กิโลเมตร เป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีบทบาทและความสำคัญในการเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้ากับโครงข่ายคมนาคมขนส่งรูปแบบต่าง ๆ ทั้งทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น ดังนั้นการแก้ไขปัญหารถสาธารณะบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่กรุงเทพฯ จึงจำเป็นต้องดำเนินการอย่างเป็นระบบและบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้แนวทางการแก้ไขปัญหารถสาธารณะตอบสนองต่อสถานการณ์ปัจจุบัน และรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการกำหนดแนวทางดำเนินการแก้ไข เป็น 2 ระยะ ได้แก่ 1) การแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจร และลดความล่าช้าในการเดินทาง โดยปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของทางหลวงบริเวณที่เกิดปัญหา เช่น การขยายผิวจราจร ติดตั้ง/ปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร ปรับวงเลี้ยว ปรับเกาะกลาง ปรับปรุงระบบและอาคารระบายน้ำ รวมถึงการบริหารจัดการด้านจราจร ฯลฯ และ 2) การแก้ไขปัญหาระยะยาว โดยการดำเนินโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ตามแผนพัฒนาทางหลวง เช่น การก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับ ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และปรับปรุงจุดกลับรถต่าง ๆ เป็นต้น

ด้วยเหตุนี้ กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหารถสาธารณะอย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้ได้แนวทางการแก้ไขปัญหารถสาธารณะที่มีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับสถานการณ์ด้านการจราจรที่มีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา เพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจรหรือการเดินทางของประชาชน ให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยยิ่งขึ้น เป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน



## 2. วัตถุประสงค์

### 2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อวิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาจราจรบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พร้อมเสนอวิธีการแก้ไขปัญหาจราจร
- 2) เพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการแก้ไขปัญหาจราจรระยะยาวบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- 3) เพื่อจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรระยะเร่งด่วน และแผนการพัฒนาทางหลวง (การแก้ไขปัญหาจราจรระยะยาว) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

### 2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

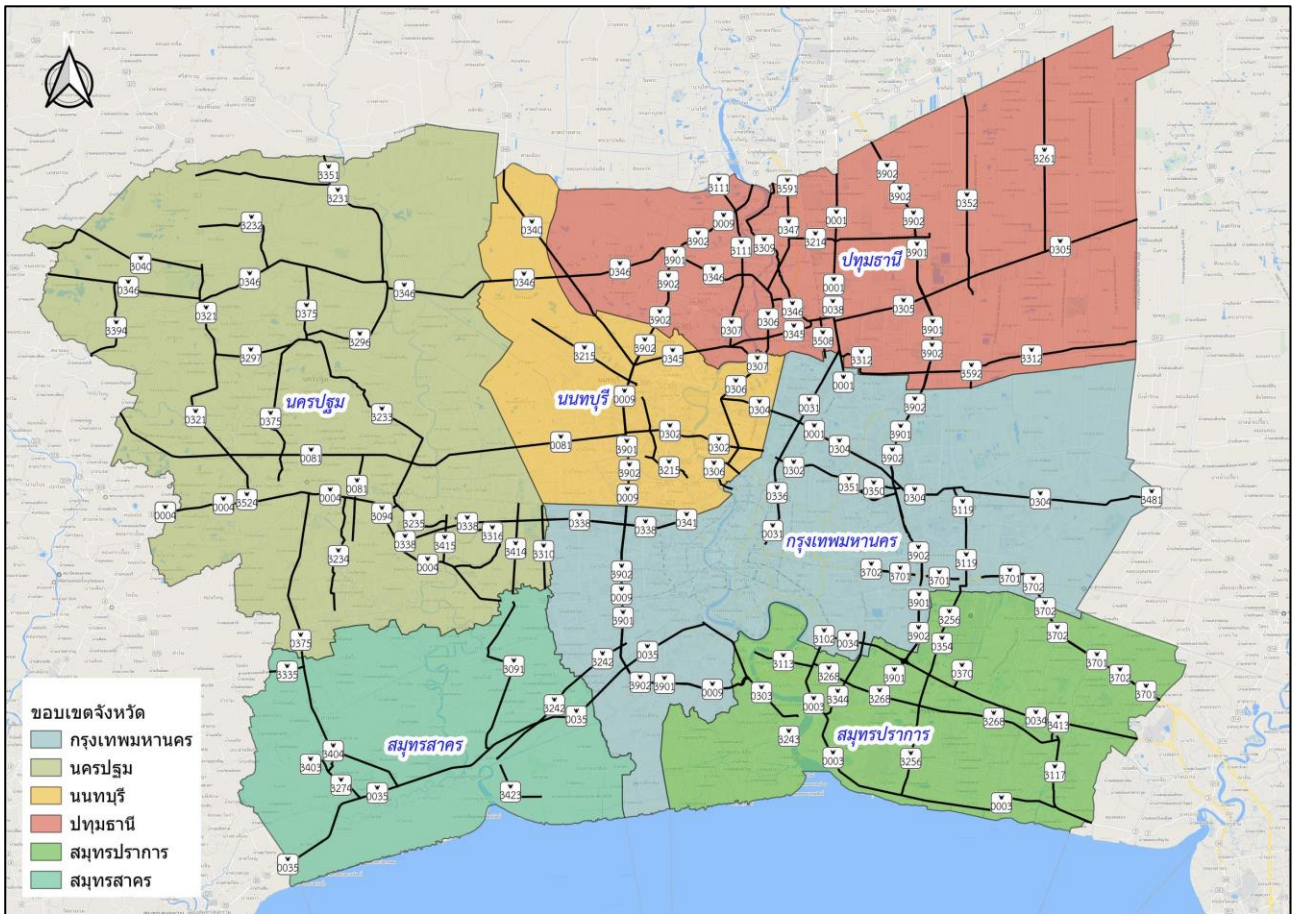
- 1) เพื่อแนะนำและนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขั้นตอนการศึกษา และแผนการดำเนินโครงการ รวมถึงแนวคิดการคัดเลือกพื้นที่โครงการให้แก่หน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป

## 3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ได้แก่ ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย รายละเอียดของโครงการ แนวทางการดำเนินงานโครงการ และแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษา
- 2) ผู้ศึกษาได้รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการและปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ในพื้นที่ที่คาดว่าจะประโยชน์ต่อการจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างบูรณาการ

## 4. พื้นที่ศึกษา / พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่ศึกษาของโครงการ จะครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสาคร และจังหวัดนครปฐม รวมถึงพื้นที่อิทธิพลของโครงการ รายละเอียดดังรูปที่ 4-1



ที่มา: บริษัทที่ปรึกษา พ.ศ. 2568

#### รูปที่ 4-1 แผนที่แสดงพื้นที่ศึกษาของโครงการ

### 5. ขอบเขตและขั้นตอนการดำเนินงาน

การดำเนินการศึกษาครอบคลุมหัวข้อที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรอย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมีการกำหนดขอบเขตการศึกษาอย่างชัดเจนในแต่ละประเด็น ส่วนขั้นตอนการดำเนินงานได้นำเสนอในภาพรวมดังแสดงในรูปที่ 5-1

ขอบเขตการศึกษา ประกอบด้วย:

#### 1) การทบทวนการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง โดยครอบคลุม

- การศึกษา ทบทวน แผนยุทธศาสตร์และนโยบาย ซึ่งมุ่งเน้นที่ต้องใช้เอกสารและชุดข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน และจะต้องสรุปประเด็นสำคัญที่เกี่ยวข้อง วิเคราะห์ความเชื่อมโยงและความสอดคล้องของแต่ละแผน เพื่อนำมาประยุกต์ใช้กับการศึกษานี้
- การทบทวนการศึกษาเดิม/โครงการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง จากทั้งของกรมทางหลวงและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนประกอบการคาดการณ์ปริมาณการเดินทางที่จะเกิดขึ้นในอนาคต



## 2) การพิจารณาหลักเกณฑ์และการคัดเลือกพื้นที่โครงการ

- การรวบรวมข้อมูลพื้นที่ที่มีปัญหารถจักรยานในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทั้งโดยวิธีบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการตรวจสอบใช้เทคโนโลยีเข้าช่วยในการระบุพื้นที่ปัญหาพร้อมรายละเอียดของปัญหาในแต่ละพื้นที่ รวมถึงการสำรวจข้อมูลสภาพจราจรเบื้องต้น
- การกำหนดเกณฑ์ และพิจารณาคัดเลือกพื้นที่โครงการที่จะนำมาศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหารถจักรยาน บนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างน้อย 40 จุด และจุดที่เสนอให้มีการแก้ไขจะมีการเสนอเพิ่มเติมได้ภายหลังจากการคัดเลือกแล้วเสร็จ โดยกำหนดจำนวนพื้นที่ปัญหาที่เพิ่มต้องไม่น้อยกว่า 7 จุด ตามที่ กรมทางหลวงพิจารณาให้ความเห็นชอบ โดยหลักการเบื้องต้นในการกำหนดเกณฑ์ ควรจะให้ความสำคัญในด้านความรุนแรงของสภาพปัญหาจราจร ผลกระทบส่งผลในวงกว้างหรือไม่ ความเป็นไปได้และผลลัพธ์ที่ได้จากการแก้ปัญหารถจักรยานในแต่ละจุดนั้น ๆ เป็นต้น

## 3) การศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม

- การศึกษาในส่วนนี้ จัดทำเพื่อสนับสนุนการประเมินการเปลี่ยนแปลงต่อความต้องการเดินทางและปริมาณจราจรในอนาคตของพื้นที่ศึกษา ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงอื่นที่จะนำไปใช้ใน การวิเคราะห์ และการประเมินประสิทธิภาพประสิทธิผลของโครงการแก้ไขปัญหารถจักรยาน (ถ้าจำเป็น) โดยข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ศึกษาและพื้นที่อิทธิพลของโครงการ โดยจะใช้ข้อมูลจากหน่วยงานภาครัฐที่น่าเชื่อถือ เช่น สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และ สำนักงานสถิติแห่งชาติ (สสช.) เป็นต้น

## 4) การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

- ทบทวนโครงข่ายคมนาคมขนส่ง รวบรวมและสำรวจข้อมูลด้านจราจรให้เพียงพอตามที่ระบุไว้ในขอบเขตซึ่งข้อมูลจราจรที่ได้มานั้นมีความสำคัญมาก ทั้งช่วยประเมินปัญหาและสาเหตุ รวมถึงการกำหนดแนวทางแก้ไขจราจร ดังนั้นที่ปรึกษาจะทำการเลือกช่วงวันและเวลาให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และปัญหารถจักรยานที่เกิดขึ้นในการเก็บข้อมูล จากนั้นนำข้อมูลดังกล่าวมาศึกษาและวิเคราะห์ด้านการจราจรและขนส่ง สำหรับการประเมินประสิทธิภาพของโครงการแก้ไขปัญหารถจักรยาน โดยเปรียบเทียบกรณีมีโครงการและไม่มีโครงการ โดยที่ปรึกษาจะเลือกเครื่องมือที่ใช้ในการประเมินด้านวิศวกรรมจราจรให้เหมาะสมตามแต่ละประเภทและลักษณะของปัญหาในแต่ละพื้นที่/จุดปัญหา ซึ่งที่ปรึกษาจะประยุกต์ใช้แบบจำลองด้านจราจรทั้งในระดับมหภาค (Macro Model) หรือในระดับจุลภาค (Micro Simulation) โดยการเลือกระดับของแบบจำลองจะขึ้นอยู่กับชนิดและประเภทของปัญหา รวมถึงแนวทางการแก้ไขปัญหานั้นๆ

## 5) การศึกษาด้านวิศวกรรม

- การดำเนินการในส่วนแรกของการศึกษาด้านวิศวกรรมจะเป็นการกำหนดและวิเคราะห์แนวทางการแก้ไขปัญหารถจักรยาน พร้อมการประเมินประสิทธิภาพ ประสิทธิผลของแนวทางดังกล่าว รวมถึงการรวบรวมและจัดทำข้อมูลต่าง ๆ อย่างเช่น แผนที่หรือภาพถ่ายทางอากาศ ข้อมูลโครงสร้างชั้นทาง เพื่อสนับสนุนออกแบบเบื้องต้นทางด้าน งานทางงานโครงสร้าง งานระบบและอาคารระบายน้ำ รวมทั้งงานด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



- ในกรณีที่พื้นที่โครงการที่มีปัญหาน้ำท่วมและส่งผลให้เกิดปัญหาจราจรติดขัด ให้ทำการวิเคราะห์แนวทางการแก้ไขปัญหาจราจร โดยรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบในการออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำของทางหลวง (ในเชิงหลักการ) ให้มีประสิทธิภาพเพียงพอต่อการรองรับปริมาณน้ำที่ไหลผ่านทางหลวง และสามารถแก้ไขปัญหาจราจรได้อย่างเป็นระบบ

- ผลที่ได้ที่สำคัญสำหรับการศึกษาในส่วนนี้ ต้องประกอบด้วยแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) แสดงแนวทางการแก้ปัญหาจราจรในแต่ละพื้นที่ทั้งในระยะเร่งด่วน และระยะยาว พร้อมการประมาณการวงเงินลงทุนเบื้องต้นของโครงการ ซึ่งประกอบด้วย ค่าก่อสร้าง ค่าบำรุงรักษา และ ค่าเวนคืนที่ดิน (ถ้ามี) ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ ด้วยวิธีการที่เหมาะสม

#### 6) การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

- ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดทำรายงานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ให้สอดคล้องกับแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 9 เดือนพฤศจิกายน 2567)

- ผลที่ได้จากการศึกษานี้ โดยสรุปจะประกอบด้วย ฐานข้อมูลข้อมูลพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ ในระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (Geographic Information System : GIS) และตารางสรุป ระบุชื่อโครงการ รวมทั้งชื่อและตำแหน่งของพื้นที่ที่เป็นข้อจำกัดและเงื่อนไขที่ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน IEE หรือ EIA สำหรับทุกโครงการ พร้อมด้วยค่าใช้จ่ายทางด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (เฉพาะโครงการที่มีการแก้ไขปัญหาจราจรระยะยาว)

#### 7) การมีส่วนร่วมของประชาชน

- งานในส่วนนี้จะมุ่งเน้นการให้กลุ่มเป้าหมายมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อโครงการอย่างต่อเนื่อง เปิดช่องทางให้กลุ่มเป้าหมายเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษา พร้อมทั้งดูแลและปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัยอยู่ตลอดเวลา

- การจัดประชุมหรือสัมมนา เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย ในส่วนแรกจะเป็นการปฐมฤกษ์โครงการและการปัจฉิมฤกษ์โครงการ อย่างละ 1 ครั้ง จะมุ่งเน้นการรับฟังความคิดเห็นในเชิงภาพรวมหรือนโยบาย เพื่อลดความขัดแย้ง และให้เกิดความสอดคล้องกับนโยบาย/แผนต่าง ๆ ที่มีอยู่ของแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- นอกจากนี้จะมีการจัดประชุมกลุ่มย่อยซึ่งจะแยกเป็นแต่ละกลุ่มพื้นที่ อย่างน้อยกลุ่มพื้นที่ละ 2 ครั้ง ซึ่งการประชุมนี้จะมุ่งเน้นการรับฟังความคิดเห็นและแลกเปลี่ยนข้อมูลในเชิงลึก กลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมประชุมจะครอบคลุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

- จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่ได้รับมาจากกิจกรรมการเผยแพร่ข้อมูลในภาคสนามแต่ละครั้ง โดยสรุปเป็นประเด็น พร้อมทั้งวิเคราะห์และนำเสนอผลการพิจารณาในแต่ละประเด็นอย่างครบถ้วน



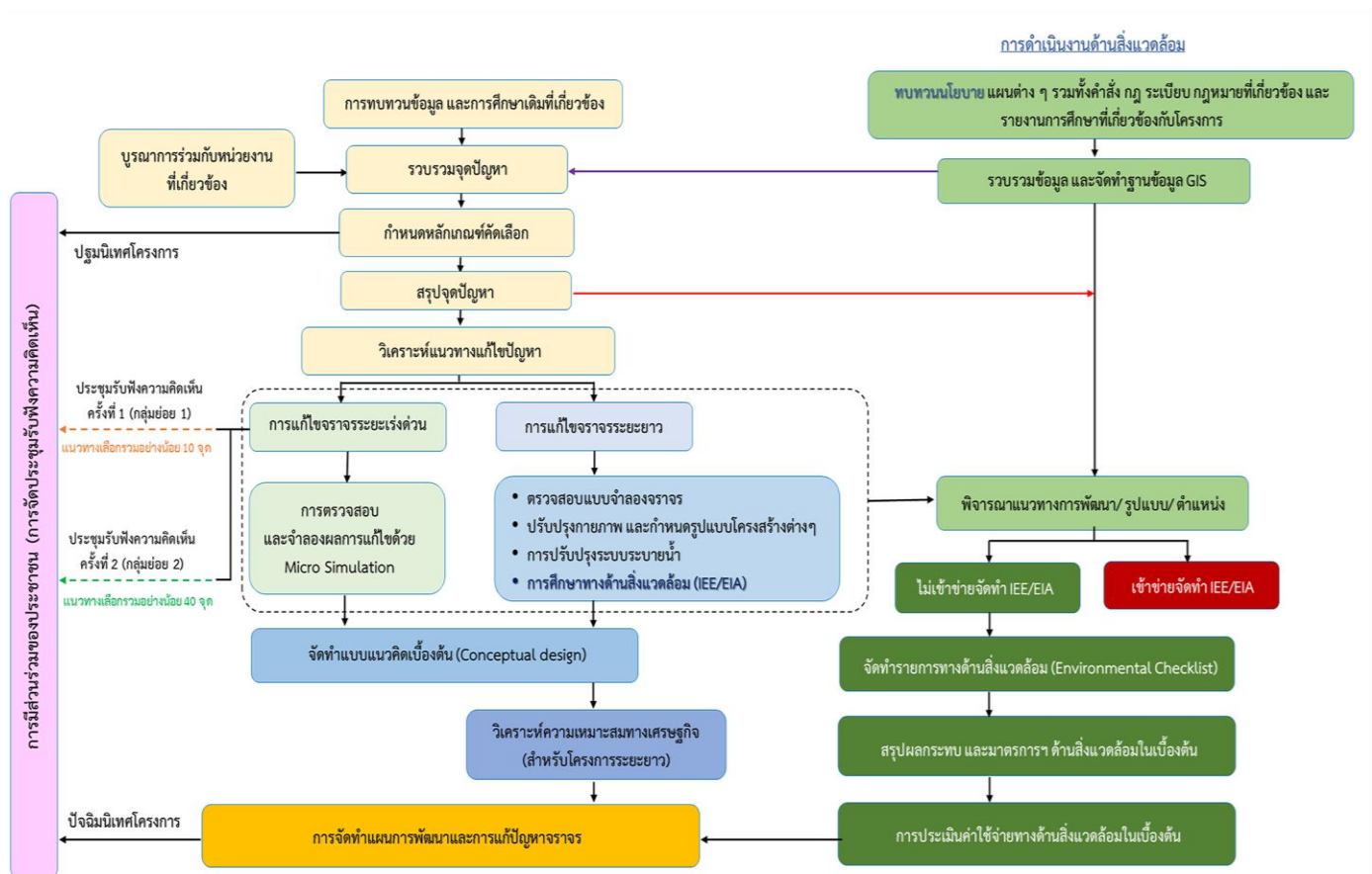
## 8) การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ (สำหรับการแก้ไขปัญหาจราจรระยะยาว)

• วิเคราะห์ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการการแก้ไขปัญหาจราจรระยะยาว ครอบคลุมมูลค่าการลงทุนหรือค่าใช้จ่ายต่าง ๆ การวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทาง (Road User Cost: RUC) และผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจทางตรงและทางอ้อม โดยผลลัพธ์ของการศึกษานี้ จะเป็นตัวบ่งชี้เบื้องต้นถึงความเป็นไปได้ (ผลลัพธ์ที่ได้สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการแก้ไขปัญหา) ของโครงการ

## 9) การจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

• จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรระยะเร่งด่วนที่สามารถดำเนินการได้ในระยะเวลาอันสั้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณ จราจรและลดความล่าช้าในการเดินทาง สามารถแก้ไขปัญหาได้โดยใช้เวลาไม่นาน

• แผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะ 10 ปี (การแก้ไขปัญหาจราจรด้วยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่) พร้อมทั้งแผนปฏิบัติการ (Action Plan) เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาในพื้นที่โครงการ และกรอบระยะเวลาดำเนินการที่เหมาะสม



รูปที่ 5-1 ขั้นตอนการดำเนินงาน

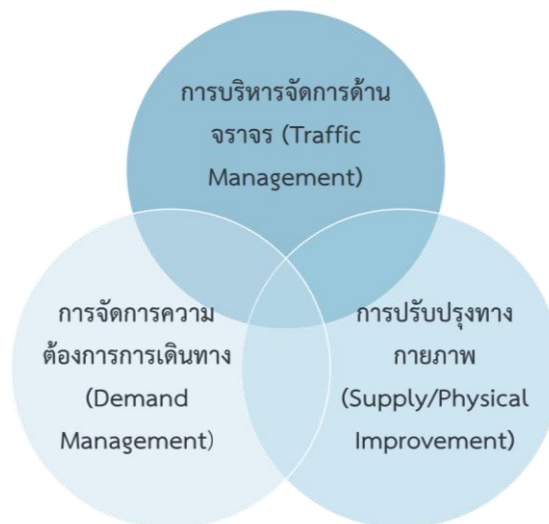


## 6. แนวคิดการแก้ปัญหาจราจร

ครอบคลุม 3 องค์ประกอบด้านจราจร คือ 1) ผู้ขับขี่ 2) ยานพาหนะ และ 3) ถนน

โดยแบ่งแนวคิดการแก้ปัญหาจราจร ออกเป็น 3 แนวทาง เพื่อให้สามารถรองรับการพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงต่อคนในพื้นที่ต้องเป็นที่ยอมรับ (รูปที่ 6-1) ดังนี้

- 1) การบริหารจัดการด้านจราจร (Traffic Management) หมายถึง การเพิ่มประสิทธิภาพของจุดปัญหาโดยการบริหารจัดการอุปกรณ์ ควบคุมพฤติกรรมผู้ขับขี่ และบังคับใช้กฎหมาย
- 2) การปรับปรุงทางกายภาพ (Supply/Physical Improvement) หมายถึง การปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของจุดปัญหาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของจุดปัญหาให้สามารถรองรับปริมาณจราจรได้มากขึ้น
- 3) การจัดการความต้องการการเดินทาง (Demand Management) หมายถึง การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้ขับขี่หรือรูปแบบการเดินทาง โดยการควบคุม การลด และการกระจายการเดินทางไปยังเส้นทางอื่น ๆ รวมถึงการส่งเสริมการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อเป็นปริมาณการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล



รูปที่ 6-1 แนวคิดการแก้ปัญหาจราจร

### การแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วน

แนวทางการแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วน จะพิจารณาภายใต้เงื่อนไขสำคัญ คือ ใช้พื้นที่เขตทางเต็มประสิทธิภาพสามารถนำไปปฏิบัติและแก้ไขปัญหาได้จริงภายในกรอบเวลาที่จำกัด โดยจะพิจารณาในเรื่องของการปรับปรุงกายภาพเบื้องต้น ได้แก่ การขยายผิวจราจร การติดตั้งหรือปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร การติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ การปรับวงเลี้ยว การปรับเกาะกลาง การปรับปรุงระบบและอาคารระบายน้ำ รวมถึงการบริหารจัดการด้านจราจร หมายถึง การเพิ่มประสิทธิภาพของจุดปัญหาโดยการบริหารจัดการอุปกรณ์ด้านจราจร ควบคุมพฤติกรรมผู้ขับขี่ และบังคับใช้กฎหมาย เช่น การปรับรอบสัญญาณไฟจราจร การจัดความสมดุลของช่องทางจราจร ห้ามเลี้ยว ห้ามจอด เป็นต้น (รูปที่ 6-2)



รูปที่ 6-2 ตัวอย่างการแก้ไขปัญหารถจราจรระยะเร่งด่วน

### การแก้ไขปัญหาระยะยาว

แนวทางการแก้ไขปัญหาระยะยาว จะพิจารณาภายใต้เงื่อนไขสำคัญ คือ การแก้ไขปัญหาด้านจราจรอย่างเต็มประสิทธิภาพ ทั้งทางด้านวิศวกรรม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมีความเหมาะสมในเรื่องของการเงินและเศรษฐศาสตร์ โดยจะพิจารณาในเรื่องของการก่อสร้างขนาดใหญ่ตามแผนการพัฒนาทางหลวง การเวนคืน ได้แก่ การก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร การก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับ การก่อสร้างทางลอด/อุโมงค์ การก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของทางหลวง การปรับปรุงจุดกลับรถต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นการเปิด/ปิด การย้าย หรือการก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้า (รูปที่ 6-3)



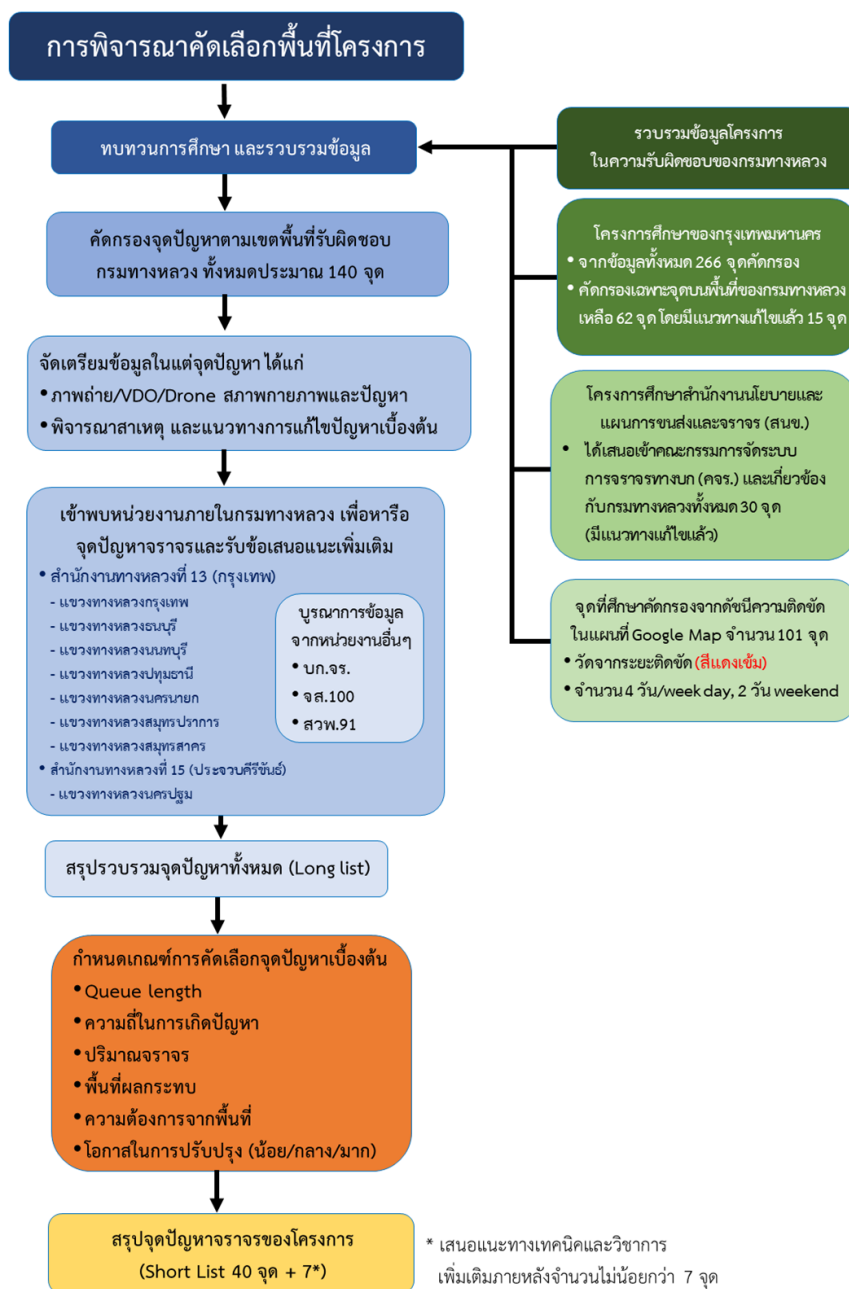
รูปที่ 6-3 ตัวอย่างการแก้ไขปัญหารถจราจรระยะยาว



## 7. การพิจารณาหลักเกณฑ์และการคัดเลือกพื้นที่โครงการ

การศึกษาศึกษาพิจารณาหลักเกณฑ์และการคัดเลือกพื้นที่โครงการ เริ่มจากการกำหนดกรอบพื้นที่ศึกษาของโครงการซึ่งเป็นถนน ภายใต้ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง จากนั้นบูรณาการข้อมูลจากทั้งหน่วยงานในประเทศ และข้อมูลเทคโนโลยีที่มีความทันสมัยเพื่อวิเคราะห์หาพื้นที่ที่เป็นปัญหาการจราจร

หลังจากนั้น จึงทำการสำรวจรวบรวมข้อมูลในแต่ละพื้นที่ที่เป็นปัญหา เพื่อศึกษาและหาแนวทางแก้ไขปัญหาเบื้องต้น รวมถึงศึกษาเกณฑ์ที่มีความเหมาะสมสำหรับการคัดเลือกพื้นที่ จากนั้นจึงทำการให้คะแนนความสำคัญของแต่ละพื้นที่และนำแต่ละพื้นที่มาเรียงคะแนนกัน โดยคัดเลือกพื้นที่ 40 จุด มาเป็นพื้นที่ที่จะแก้ไขปัญหารถจักรยาน (รูปที่ 7-1)



รูปที่ 7-1 แนวทางการพิจารณาหลักเกณฑ์และการคัดเลือกพื้นที่โครงการ

## 8. การสำรวจโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

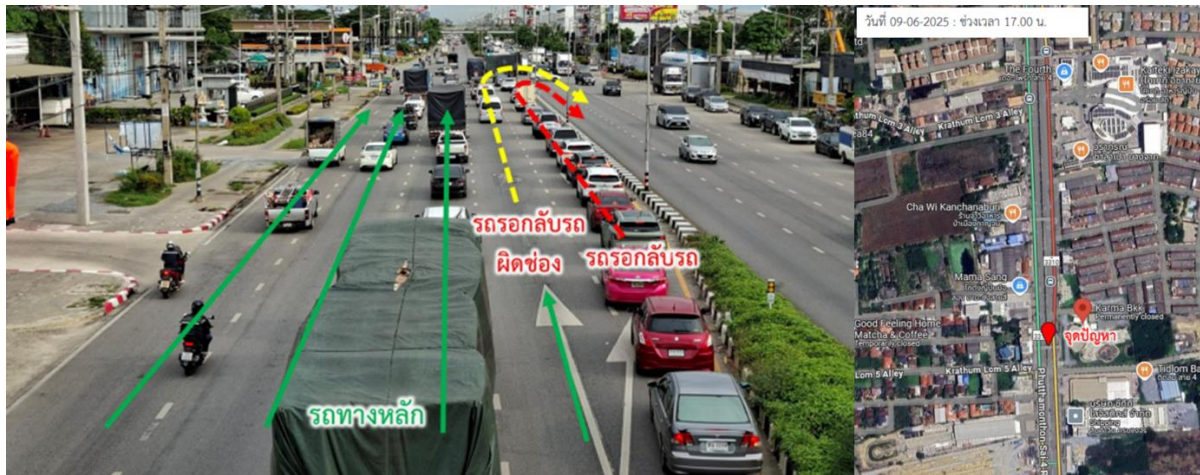
ที่ปรึกษาจะสำรวจโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อจัดทำฐานข้อมูลที่มีปัญหารถจราจร  
ช่วงเวลา และสาเหตุของปัญหา รวมทั้งทำการวิเคราะห์ด้านจราจรด้วยวิธีการและเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อให้ทราบถึงข้อมูล  
ตัวชี้วัดระดับความสำคัญของปัญหา ที่มีต่อโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และแนวทาง  
ในการกำหนดหลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกพื้นที่โครงการ

สำหรับการสำรวจข้อมูลโครงข่ายทางหลวง ที่ปรึกษาจะเก็บรวบรวมข้อมูลทางกายภาพ ข้อมูลการเกิดปัญหาและช่วงเวลา  
ซึ่งจะมีการบันทึกภาพถ่ายและวิดีโอของปัญหาที่เกิดขึ้น โดยรายละเอียดของแต่ละจุดปัญหาจะประกอบไปด้วย

- วันและเวลาทำการสำรวจ
- ตำแหน่งของจุดที่มีปัญหา ระบุเป็นหมายเลขทางหลวง และ กม.ที่เกิดปัญหา
- ลักษณะปัญหา เช่น ปริมาณจราจรเกินกว่าจะรองรับได้ ปัญหาการตัดกระแสรถจราจร ปัญหาน้ำท่วม ปัญหาคอขวด เป็นต้น
- ระดับการติดขัดที่เกิดขึ้นใน Google Map (Typical Traffic) เช่น ความยาวของระดับความติดขัดที่เป็นเส้นสีแดง ระยะเวลาที่เส้นสีแดงคลี่คลายเป็นสีอื่น
- ผลกระทบของปัญหา เช่น มีผลกระทบไปยังพื้นที่ข้างเคียงหรือไม่
- ปริมาณจราจร
- ข้อมูลจากการเสนอแนะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- แนวทางการแก้ปัญหาเบื้องต้นและระดับความยากง่ายในการแก้ไขปัญหา หรือโอกาสในการปรับปรุง



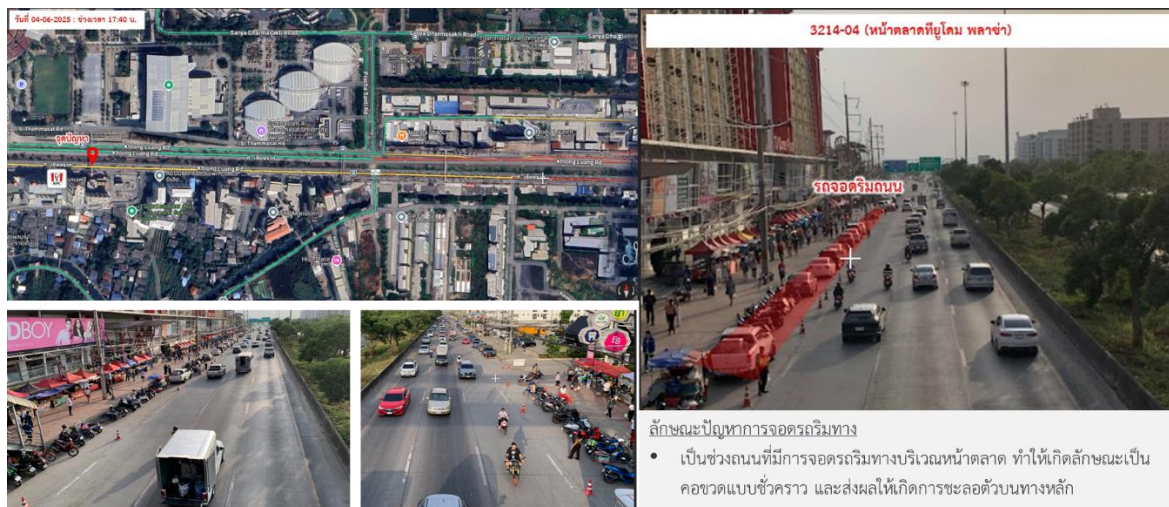
รูปที่ 8-1 ตัวอย่างการสำรวจจุดปัญหาจราจรเบื้องต้น บริเวณจุดกลับรถรามอินทรา ซ.รามอินทรา 20  
(พื้นที่แขวงทางหลวงกรุงเทพมหานคร)



รูปที่ 8-2 ตัวอย่างการสำรวจจุดปัญหาจราจรเบื้องต้น บริเวณ ทล.3310 จุดกลับรถหน้าอาคารหลังไทย  
(พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรสาคร)



รูปที่ 8-3 ตัวอย่างการสำรวจจุดปัญหาจราจรเบื้องต้น บริเวณ ทล.305 ตัดกับ ทล.3035 และทล.3034  
(พื้นที่แขวงทางหลวงนครนายก)



รูปที่ 8-4 ตัวอย่างการสำรวจจุดปัญหาจราจรเบื้องต้น บริเวณด้านหน้าตลาดதியูโดม พลาซ่า  
(พื้นที่แขวงทางหลวงปทุมธานี)



ลักษณะปัญหาทางร่วมทางแยก

- เป็นถนนที่มีปริมาณจราจรมากและมีทางเชื่อมลงจากทางด่วนพิเศษศรีรัช ทำให้บริเวณจุดเชื่อมเข้าถนนหลักเกิดการชะลอตัวและติดขัดสะสม

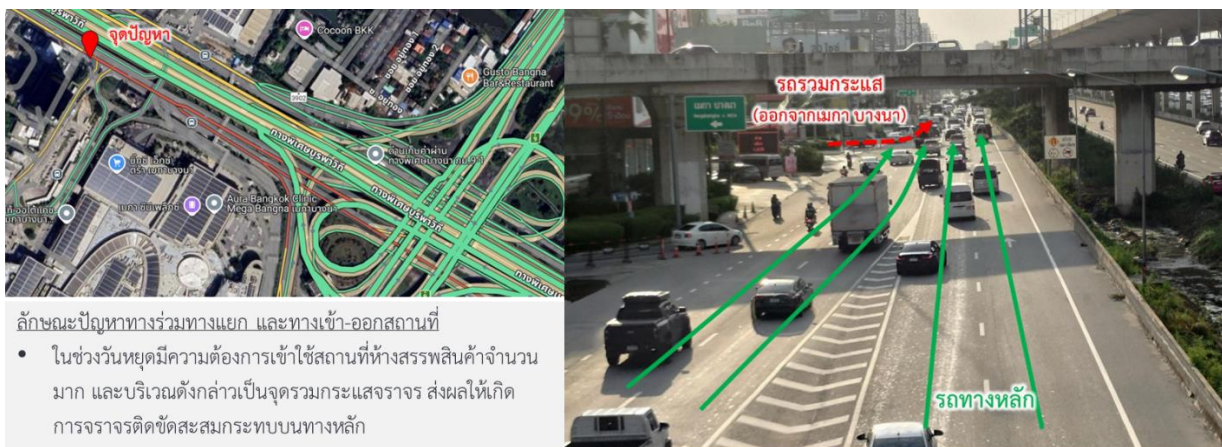
รูปที่ 8-5 ตัวอย่างการสำรวจจุดปัญหาจราจรเบื้องต้น บริเวณ ทล.302 ซอยงามวงศ์วาน 23  
(พื้นที่แขวงทางหลวงนนทบุรี)



ลักษณะปัญหาทางร่วมทางแยก

- มีปริมาณจราจรมาก เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 9 ไปบางแค และมี 1 ช่องจราจร ทำให้มีรถซ้อนแถวเข้าแทรกช่วงเชิงสะพานทำให้เกิดการติดขัดสะสม

รูปที่ 8-6 ตัวอย่างการสำรวจจุดปัญหาจราจรเบื้องต้น บริเวณ ทล.3242 ตัดกับ ทล.9  
(พื้นที่แขวงทางหลวงธนบุรี)



ลักษณะปัญหาทางร่วมทางแยก และทางเข้า-ออกสถานที่

- ในช่วงวันหยุดมีความต้องการเข้าใช้สถานที่ที่ห้างสรรพสินค้าจำนวนมาก และบริเวณดังกล่าวเป็นจุดรวมกระแสจราจร ส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัดสะสมกระทบบนทางหลัก

รูปที่ 8-7 ตัวอย่างการสำรวจจุดปัญหาจราจรเบื้องต้น บริเวณ ทล.34 หน้าเมกาบางนา  
(พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรปราการ)

## 9. การบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ที่ปรึกษาจะประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงข่ายคมนาคมและปัญหารถจักรยาน หน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในปริมณฑล และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง การบูรณาการจะครอบคลุมทั้งการจัดเก็บข้อมูล สถิติปริมาณจราจร ข้อร้องเรียนจากประชาชน สถิติอุบัติเหตุบนท้องถนน พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม และข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จากการดำเนินการที่ผ่านมา ในช่วงวันที่ 6-18 มิถุนายน พ.ศ.2568 และ วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 ที่ปรึกษาได้ดำเนินการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเบื้องต้น โดยได้เข้าพบหารือ ได้แก่ สำนักทางหลวงและแขวงทางหลวงที่ดูแลพื้นที่ศึกษา รวมถึงการเข้าพบหารือกับทาง จส.100 สวท.91 และ บก.จร. เพื่อนำข้อมูลปัญหามาประกอบการพิจารณาการคัดเลือกจุดปัญหารถจักรยานและแนวทางการดำเนินงานโครงการต่อไป แสดงดังรูปที่ 9-1



รูปที่ 9-1 บรรยากาศการเข้าพบหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



## 10. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

### 10.1 แผนการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ หน่วยงานในสังกัด กรมทางหลวงทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการได้รับทราบข้อมูลและแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล ตลอดจนข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อให้กลุ่มที่ปรึกษาได้รวบรวมประเด็นความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล ตลอดจนข้อเสนอแนะดังกล่าวไปใช้พิจารณาประกอบการศึกษา ในการดำเนินงานโครงการในขั้นถัดไป ซึ่งแผนการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน มีทั้งสิ้น 4 ครั้ง รายละเอียดแสดง ดังรูปที่ 10.1-1 ประกอบด้วย

- 1) การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ประชุมเพื่อแนะนำและนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ
- 2) การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย 1) ประชุมเพื่อนำเสนอแนวคิดการคัดเลือกพื้นที่ จำนวน 7 เวที (พื้นที่ กรุงเทพฯ (2)/นนทบุรี/ปทุมธานี/สมุทรปราการ/สมุทรสาคร/นครปฐม)
- 3) การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย 2) ประชุมเพื่อนำเสนอผลการศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจร จำนวน 7 เวที (พื้นที่ กรุงเทพฯ (2)/นนทบุรี/ปทุมธานี/สมุทรปราการ/สมุทรสาคร/นครปฐม)
- 4) การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประชุมเพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการ

### 10.2 การประชาสัมพันธ์โครงการ

แผนการประชาสัมพันธ์ของโครงการ ประกอบด้วย แผนการนำเสนอข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของโครงการและวิทยุทัศน์โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ สร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง ชัดเจน และ สร้างทัศนคติที่ดี รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ทั้งนี้ การประชาสัมพันธ์ จะมีความต่อเนื่องและเป็นระบบตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ ซึ่งมีกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ ดังนี้

#### 1) แผนการใช้สื่อออนไลน์ของโครงการ

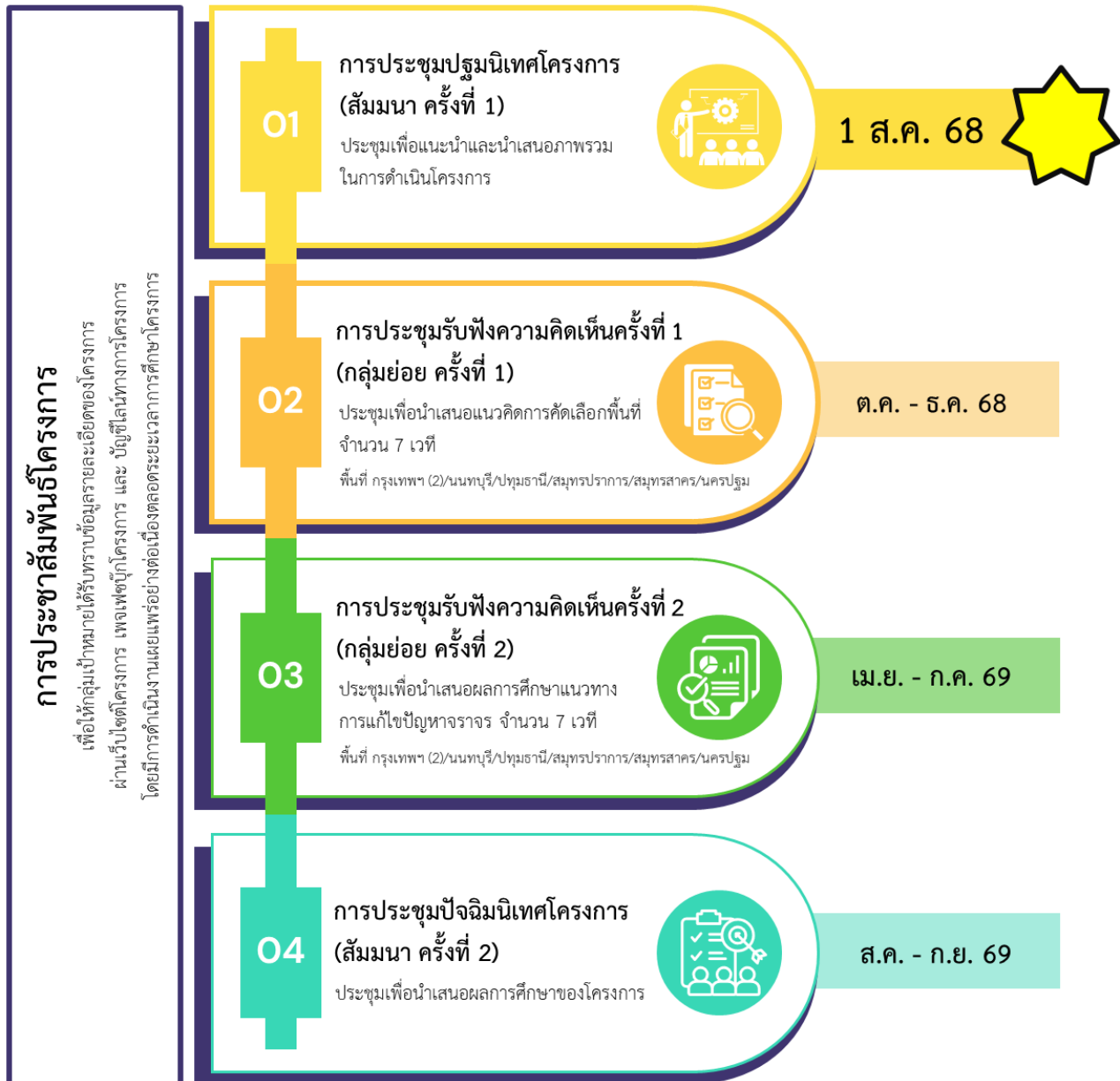
ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ ผ่านช่องทางเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ และบัญชีไลน์ทางการโครงการ โดยนำเสนอข้อมูลข่าวสารและผลการศึกษาในขั้นตอนต่าง ๆ ของโครงการ ดังรูปที่ 10.2-1

#### 2) วิทยุทัศน์โครงการ

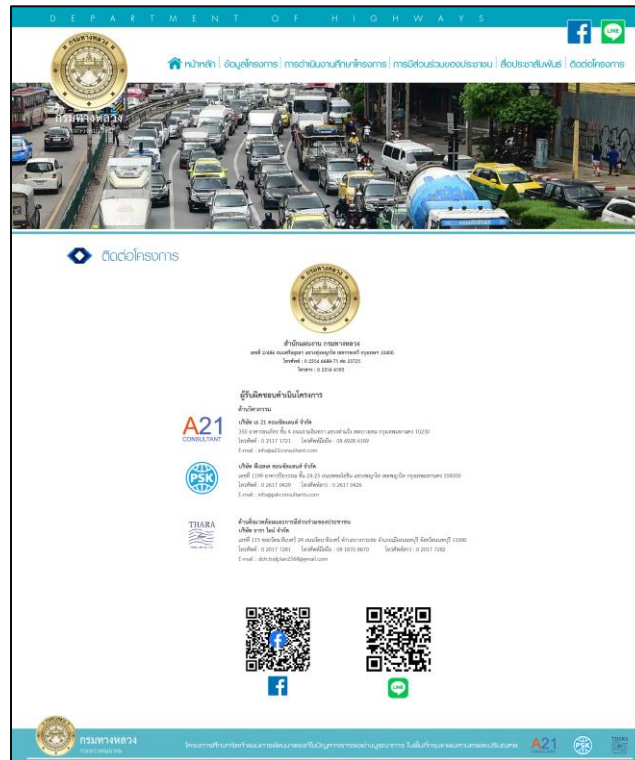
ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ ผ่านทางวิทยุทัศน์โครงการ เพื่อนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ รวมถึง หลักเกณฑ์การคัดเลือกโครงการ และนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ



### แผนดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน



รูปที่ 10.1-1 แผนการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน



เว็บไซต์โครงการ



เพจเฟซบุ๊กโครงการ

รูปที่ 10.2-1 สื่อออนไลน์ของโครงการ



บัญชีไลน์ทางการโครงการ

รูปที่ 10.2-1 สื่อออนไลน์ของโครงการ (ต่อ)

## 11. การดำเนินงานในขั้นต่อไป

### • ด้านวิศวกรรม

- ศึกษาผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ

### • ด้านการจราจรและขนส่ง

- จัดทำแผนการสำรวจข้อมูลด้านจราจร

### • ด้านเศรษฐกิจและสังคม

- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ศึกษาและพื้นที่อิทธิพลของโครงการ

### • ด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

- ขอข้อมูลหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

### • ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- จัดทำรายงานสรุปผลประชุมปฐมนิเทศโครงการ แล้วนำข้อมูลสรุปผลประชุม ประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์โครงการ, เพจเฟซบุ๊กโครงการ และบัญชีไลน์ทางการโครงการ ซึ่งจะดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน นับจากวันประชุม
- จัดเตรียมแผนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย 1) เพื่อนำเสนอแนวคิดการคัดเลือกพื้นที่จำนวน 7 เวที (พื้นที่ กรุงเทพฯ (2)/นนทบุรี/ปทุมธานี/สมุทรปราการ/สมุทรสาคร/นครปฐม)



## 12. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



### สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 02-354-6688-75 ต่อ 23725

โทรสาร : 02-354-6593



### ด้านวิศวกรรม

#### บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด

350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0-2117-1721

โทรศัพท์มือถือ : 089-104-9879

Email : doh.trafplan2568@gmail.com

ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธศักดิ์เสรี



### ด้านวิศวกรรม

#### บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด

1199 อาคารปียวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2617-0429

โทรศัพท์มือถือ : 088-572-9421

โทรศัพท์สาร : 0-2617-0426

Email : doh.trafplan2568@gmail.com

ผู้ประสานงาน : นายจงสฤษฏ์ จงอุดมการณ์



### ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

#### บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

113 ซอยรัตนธิเบศร์ 24 ถนนรัตนธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์ : 0-2017-7281

โทรศัพท์มือถือ : 091-870-8870

โทรศัพท์สาร : 0-2017-7282

Email : doh.trafplan2568@gmail.com

ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมภูษิต



เว็บไซต์โครงการ

"www.แผนแก้ไขจราจรทางหลวงกทม-ปริมณฑล.com"



เพจเฟซบุ๊กโครงการ

"แผนแก้ไขจราจรทางหลวงกทม-ปริมณฑล"



บัญชีทางการไลน์

"ทล.จราจร กทม-ปริมณฑล"

