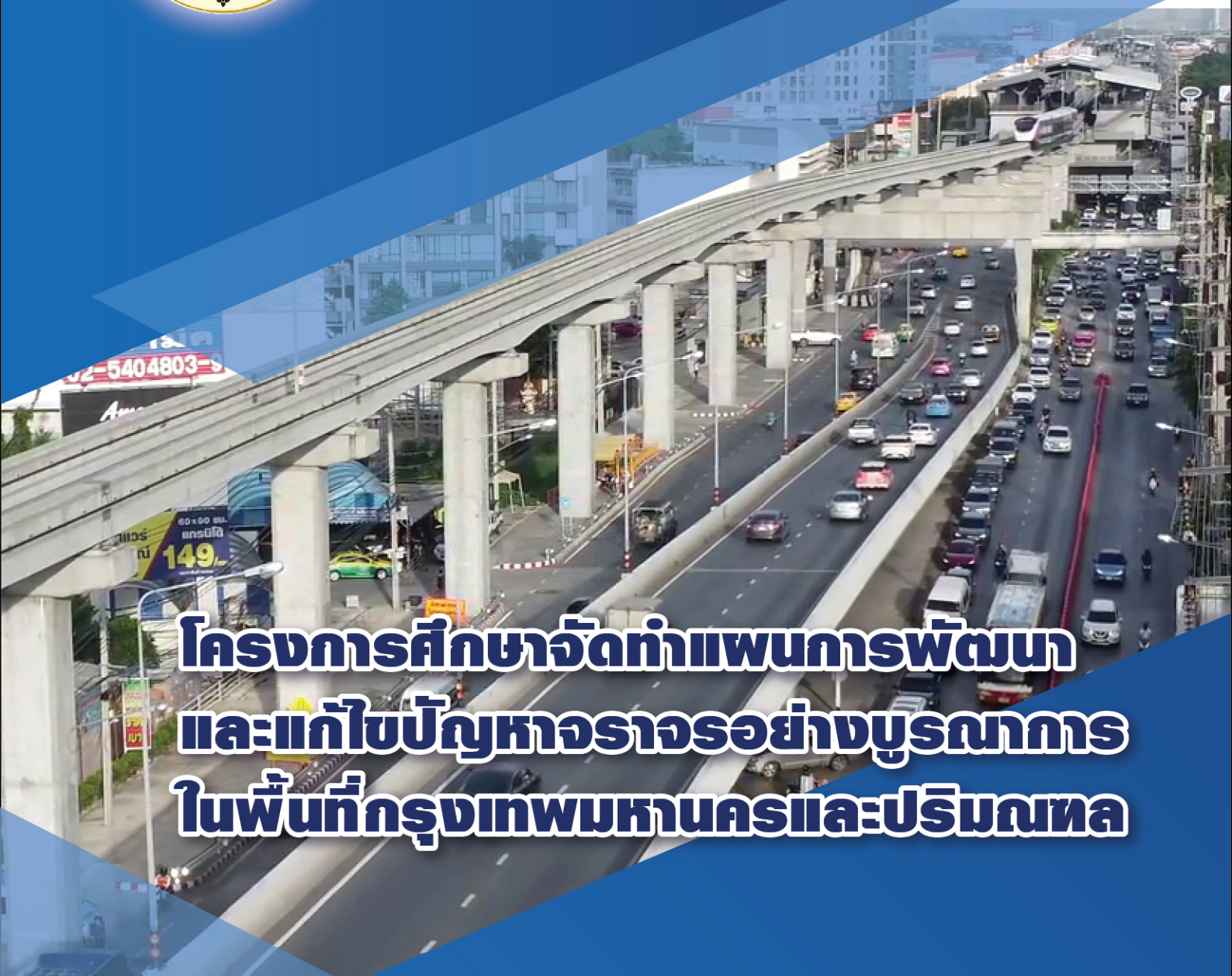
กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม



# โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรอย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

www.แผนแก้ไขจราจรทางหลวงกทม-ปริมณฑล.com

แผนแก้ไขจราจรทางหลวงกทม-ปริมณฑล

กล.จราจร กทม-ปริมณฑล

แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ ชุดที่ 4
ตุลาคม 2569



## ความเป็นมาของโครงการ

**กรมทางหลวง** มีโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบที่อยู่ในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะทางรวมประมาณ 1,500 กิโลเมตร เป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีบทบาทและความสำคัญ ในการเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้ากับโครงข่ายคมนาคมขนส่ง รูปแบบต่าง ๆ ทั้งทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น ดังนั้น การแก้ไขปัญหาจราจรบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล จึงจำเป็นต้องดำเนินการอย่างเป็นระบบและบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้แนวทางการแก้ไขปัญหาสามารถตอบสนองต่อสถานการณ์ปัจจุบัน และรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการกำหนดแนวทางดำเนินการแก้ไข เป็น 2 ระยะ ได้แก่ 1) การแก้ไขปัญหา ระยะเร่งด่วนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจร และลดความล่าช้าในการเดินทาง โดยปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของทางหลวงบริเวณที่เกิดปัญหา เช่น การขยายผิวจราจร ติดตั้ง/ปรับปรุง ระบบสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร ปรับวงเลี้ยว ปรับเกาะกลาง ปรับปรุงระบบและอาคารระบายน้ำ รวมถึงการบริหารจัดการด้านจราจร ฯลฯ และ 2) การแก้ไขปัญหาในระยะยาว โดยการดำเนินโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ ตามแผนพัฒนาทางหลวง เช่น การก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับ ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงและปรับปรุงจุดกลับรถต่าง ๆ เป็นต้น

ด้วยเหตุนี้ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรอย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้ได้แนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรที่มีความเหมาะสม ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับสถานการณ์ด้านการจราจรที่มีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา เพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจร หรือการเดินทางของประชาชนให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยยิ่งขึ้น เป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

## วัตถุประสงค์ของการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ

**01** สรุปผลการศึกษาของโครงการ ด้านการจราจรและขนส่ง ด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

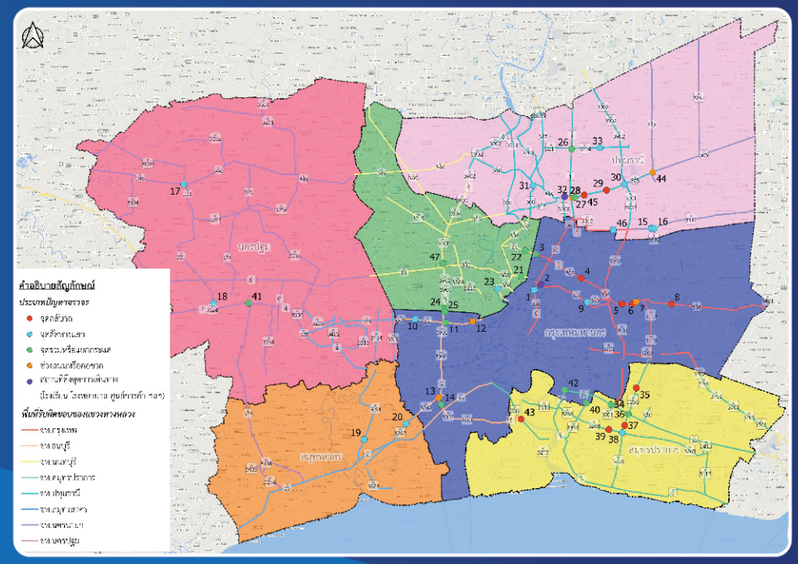
**02** เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงข้อมูลรายละเอียดโครงการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



## พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการจะครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้แก่

- กรุงเทพมหานคร
- จังหวัดนนทบุรี
- จังหวัดปทุมธานี
- จังหวัดสมุทรปราการ
- จังหวัดสมุทรสาคร
- จังหวัดนครปฐม



## ขอบเขตการศึกษาโครงการ

1. การทบทวนการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง
2. การพิจารณาหลักเกณฑ์และการคัดเลือกพื้นที่โครงการ
3. การศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม
4. การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง
5. การศึกษาด้านวิศวกรรม
6. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
7. การมีส่วนร่วมของประชาชน
8. การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ (สำหรับการแก้ไขปัญหาระยะยาว)
9. การจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

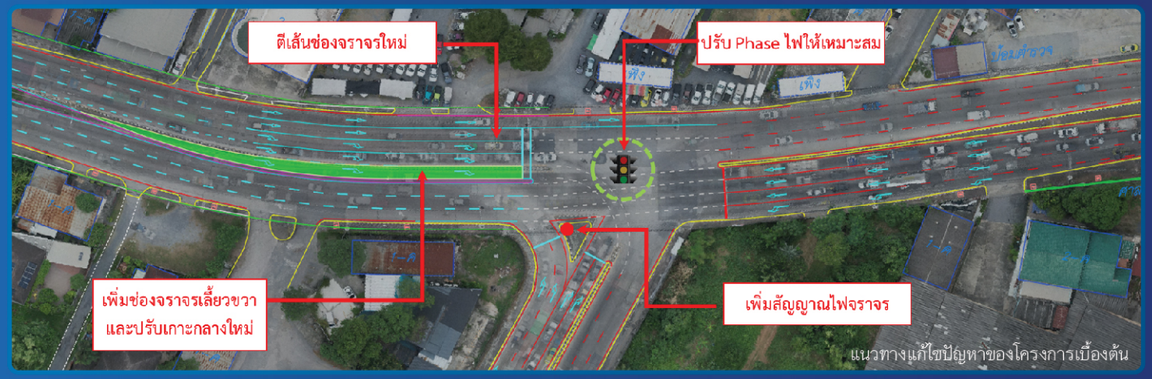
## แนวคิดการแก้ปัญหาจราจร

แบ่งแนวคิดการแก้ปัญหาจราจร ออกเป็น 3 แนวทาง เพื่อให้สามารถรองรับการพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงต่อคนในพื้นที่ต้องเป็นที่ยอมรับ ครอบคลุม 3 องค์ประกอบด้านจราจร คือ ผู้ขับขี่ ยานพาหนะ และถนน ดังนี้



## การแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วน

แนวทางการแก้ไขปัญหาในระยะเร่งด่วน จะพิจารณาภายใต้เงื่อนไขสำคัญ คือ ใช้พื้นที่เขตทางเต็มประสิทธิภาพ สามารถนำไปปฏิบัติ และแก้ไขปัญหาได้จริงภายในกรอบเวลาที่จำกัด โดยจะพิจารณาในเรื่องของการปรับปรุงกายภาพเบื้องต้น ได้แก่ การขยายผิวจราจร การติดตั้งหรือปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร การติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ การปรับวงเลี้ยว การปรับเกาะกลาง การปรับปรุงระบบและอาคารระบายน้ำ รวมถึงการบริหารจัดการด้านจราจร หมายถึง การเพิ่มประสิทธิภาพของจุดปัญหาโดยการบริหารจัดการอุปกรณ์ด้านจราจร ควบคุมพฤติกรรมผู้ขับขี่ และบังคับใช้กฎหมาย เช่น การปรับรอบสัญญาณไฟจราจร การจัดความสมดุลของช่องทางจราจร ห้ามเลี้ยว ห้ามจอด เป็นต้น




ตัวอย่างการแก้ไขปัญหาจราจรระยะเร่งด่วน (บริเวณแยกลำลูกกาตัดนิมิตใหม่)

## การแก้ไขปัญหาระยะยาว

แนวทางการแก้ไขปัญหาในระยะยาว จะพิจารณาภายใต้เงื่อนไขสำคัญ คือ การแก้ไขปัญหาด้านจราจรอย่างเต็มประสิทธิภาพทั้งทางด้านวิศวกรรม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมีความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์ โดยจะพิจารณาในเรื่องของการก่อสร้างขนาดใหญ่ ได้แก่ การก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร การก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับ การก่อสร้างทางลอด/อุโมงค์ การก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของทางหลวง การปรับปรุงจุดกลับรถต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นการเปิด/ปิด การย้าย หรือ การก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้า

การก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร การขยายถนน



การก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับ



การก่อสร้างทางลอด อุโมงค์



การก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้า



ภาพตัวอย่างการแก้ไขปัญหาจราจรระยะยาว

## การวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหาจราจร

การวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหาจราจร มีเป้าหมายเพื่อหาวิธีการแก้ไขที่เหมาะสมตามหลักวิชาการ โดยบูรณาการแนวทางจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มความคล่องตัว ประสิทธิภาพ และความปลอดภัยของโครงข่ายทางหลวง ให้รองรับปริมาณจราจรในปัจจุบันและอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน โดยมีขั้นตอนหลัก ดังนี้



# แนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่โครงการ
## 40 จุดปัญหา + 7 จุดปัญหาเพิ่มเติม

### แขวงทางหลวงกรุงเทพ จำนวน 10 จุด

**1 ทางหลวงหมายเลข 31 : จุดทางออกถนนวิภาวดีรังสิต (วัดเสมียนนารี)**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับปรุงกายภาพถนนกำแพงเพชร 6 โดยเพิ่มช่องเลี้ยวขวาด้านทิศเหนือ ระยะไม่น้อยกว่า 90 เมตร ปรับด้านใต้ให้เลี้ยวขวาได้ 2 ช่องจราจร ควบคุมการเลี้ยวซ้ายบริเวณซอยข้างโรงโม่ปูนด้วยสัญญาณไฟ และปรับรอบสัญญาณไฟไม่เกิน 210 วินาที

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างทางลอดจากทางคู่ขนานถนนวิภาวดีรังสิตไปยังถนนเทศบาลสงเคราะห์ ขนาด 1 ช่องจราจร เพื่อลดการตัดกระแสจราจรของรถที่มุ่งหน้าประชาชื่น

**2 ทางหลวงหมายเลข 302 : มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ประตู 2**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

กั้นทางออกประตู 1 ไม่ให้รถเข้าใช้อุโมงค์ เพื่อลดการตัดกระแสจราจร พร้อมปรับเฟสสัญญาณไฟ บริเวณทางแยกให้เหมาะสม

**3 ทางหลวงหมายเลข 304 : ช่วงสะพานข้ามคลองประปา ขาออกเมือง**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปิดการตัดเข้า-ออกทางหลักบริเวณสะพานข้ามแยกศูนย์ราชการ เปิดทางแยกบริเวณซอยแจ้งวัฒนะ 7 พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟตามช่วงเวลา ติดตั้งป้ายและตีเส้นแนะนำเส้นทางก่อนขึ้นสะพานข้ามคลองประปา รวมถึงปรับปรุงวงเลี้ยวและผิวจราจรบริเวณซอยแจ้งวัฒนะ 12

**4 ทางหลวงหมายเลข 304 จุดกลับรถซอยรามอินทรา 20**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

เปิดทางแยกรามอินทรา 14 พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟ ปิดจุดกลับรถเดิม ย้ายป้ายรถโดยสารและกำหนดช่องซ้ายทิศมุ่งมีนบุรีให้ผ่านตลอด

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างสะพานบกบริเวณหน้าซอยรามอินทรา 14 ขนาด 1 ช่องจราจร ให้กลับรถใต้สะพาน พร้อมปิดจุดกลับรถเดิม 3 แห่ง เพื่อลดจุดตัดกระแสจราจร

**5 ทางหลวงหมายเลข 304 จุดกลับรถใกล้ถนนพระยาสุเรนทร์**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

เปิดทางแยกสัญญาณไฟบริเวณถนนพระยาสุเรนทร์ให้เลี้ยวขวาออกได้ 2 ช่องจราจร และรถจากมีนบุรีใช้ 2 ช่องจราจรซ้ายแบบผ่านตลอด รอบสัญญาณไฟไม่เกิน 90 วินาที

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างสะพานข้ามแยกทิศหลักสี่มุ่งมีนบุรี ขนาด 2 ช่องจราจร พร้อมเปิดทางแยกสัญญาณไฟและปรับช่องทางซ้าย 2 ช่องให้ผ่านตลอด

**6 ทางหลวงหมายเลข 304 ทางแยกเมืองมีน**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับจัดช่องจราจรโดยรอบทางแยก ลดและจัดตำแหน่งจุดกลับรถ เพิ่มช่องเลี้ยวขวาในทิศทางสำคัญ ปรับรอบสัญญาณไฟเหลือ 150–180 วินาที ขยายทางเท้าและจัดทำเกาะแบ่งช่องจราจรเพื่อลดการไขว้กระแส

**7 ทางหลวงหมายเลข 304 หลังตลาดนัดจตุจักร 2 มีนบุรี**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

แก้ไขคอขวดโดยรื้อถอนเสาสะพานคนข้าม และขยายถนนสุวินทวงศ์ทิศมุ่งรามอินทราจาก 3 เป็น 4 ช่องจราจร

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างสะพานยกระดับขนาด 1 ช่องจราจร ทิศมุ่งฉะเชิงเทรา พร้อมเปิดแยกสัญญาณไฟบริเวณทางแยกหทัยราษฎร์

**8 ทางหลวงหมายเลข 304 จุดกลับรถใกล้ถนนคุ้มเกล้า**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับจุดกลับรถรูปแบบแคปซูล / วงรี และขยายแนวช่องทางตรงให้แยกออกจากพื้นที่กลับรถ เพื่อลดการรบกวนกระแสจราจรหลัก

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างสะพานและทางขนาน ปิดจุดกลับรถเดิม พร้อมเปิดทางแยกถนนคุ้มเกล้าและติดตั้งสัญญาณไฟรอบไม่เกิน 90 วินาที

**9 ทางหลวงหมายเลข 350 ทางแยกสวนน้ำ**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับจัดช่องจราจรบริเวณทางแยก เพิ่มช่องเลี้ยวซ้ายและปรับช่องทางตรง ลดช่อง Free Flow พร้อมปรับรอบสัญญาณไฟเหลือ 180–200 วินาที และกวดขันวินัยจราจร

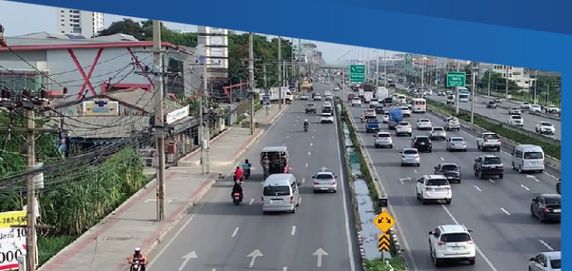
แนวคิดเพิ่มเติม

พิจารณารื้อถอนหรือปรับตำแหน่งเสาตอม่อบริเวณทางแยก ปรับตำแหน่งจุดกลับรถและติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมช่องจราจรเพื่อลดการตัดกระแส

**10 ทางหลวงหมายเลข 3312 : ทล.3312 ตัดกับ ปท.3017**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

เพิ่มช่องเลี้ยวขวาบนทางหลวงหมายเลข 3017 จาก 2 เป็น 3 ช่อง ระยะไม่น้อยกว่า 90 เมตร จัดช่องเลี้ยวขวาเฉพาะบนทางหลวงหมายเลข 3312 และปรับช่องทางตรงเป็น 3 ช่อง พร้อมกำหนดรอบสัญญาณไฟไม่เกิน 180 วินาที และห้ามกลับรถบริเวณทางแยกทุกทิศทาง





### แขวงทางหลวงธนบุรี จำนวน 5 จุด

**1 ทางหลวงหมายเลข 338 จุดตัดถนนพุทธมณฑลสาย 3**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ขยายทางขนานด้านทิศใต้จาก 2 เป็น 3 ช่องจราจร พร้อมเพิ่มช่องจราจรบนถนนพุทธมณฑลสาย 3 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายรถบริเวณทางแยก

**2 ทางหลวงหมายเลข 338 : จุดเชื่อม ทล.3901 และ ทล.3902 เข้าสู่ ทล.338**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

**ฝั่งเหนือ**

รวบปริมาณจราจรบนถนน ทล.3901 จาก 2 ช่องจราจร เหลือ 1 ช่องจราจร โดยเส้นจราจรเส้นทึบ ก่อนเข้ารวมกระแส (ตีเส้นจราจรใหม่บนผิวทางเดิม)

**ฝั่งใต้**

1. ติดตั้งเสาล้มลุก บีบช่องจราจรของ ทล. 338 ทางขนานเหลือ 1 ช่องจราจร
2. ติดตั้งเสาล้มลุก บีบช่องจราจรของ ทล.3901 (มาจากด้านใต้) เหลือ 1 ช่องจราจร ช่องจราจร
3. ปรับปรุงแนว Barrier ให้มีความกว้างเพียงพอไม่เป็นคอขวด

**3 ทางหลวงหมายเลข 338 ทางขึ้นทางยกระดับบรมราชชนนี 1**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

เพิ่มช่องทางออกจากทางคู่ขนานเข้าสู่ทางหลักบรมราชชนนี 1 ช่องจราจร และปรับแนวช่องจราจรทางหลักเพื่อเพิ่มระยะรวมกระแสของรถจากทางระดับดิน

**4 ทางหลวงหมายเลข 3242 ซอยเอกชัย 96**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

รื้อเกาะกลางบางส่วน รื้อย้ายเสาและแบริเออร์บริเวณคอสะพาน พร้อมปรับแนวเสาใหม่เพื่อเพิ่มพื้นที่ทางตรงและระยะรอเลี้ยว

**5 ทางหลวงหมายเลข 3902 ปากซอยจันทร์เหมือน**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

เพิ่มระยะทางออกเข้าสู่ทางหลักเพื่อลดการชะลอตัวของกระแสจราจร พร้อมติดตั้งเสาจราจรล้มลุกเพื่อป้องกันการตัดกระแส

### แขวงทางหลวงปทุมธานีและนครนายก จำนวนรวม 12 จุด

**1 ทางหลวงหมายเลข 3312 : ทล.3312 ตัดกับ ปท.3004 (แยกลำลูกกา คลอง 7)**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับช่องซ้ายบน ทล.3312 ทิศมุ่งกรุงเทพฯ ให้ผ่านตลอด เพิ่มช่องเลี้ยวซ้ายบน ปท.3004 จาก 1 เป็น 2 ช่อง พร้อมติดตั้งและปรับรอบสัญญาณไฟให้เหมาะสมกับปริมาณจราจร

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ข้ามแยกตัดกับ ทล.3004 และทางแยกตัดกับ ทล.3592 พร้อมปรับสัญญาณไฟจราจรใต้สะพานใหม่

**2 ทางหลวงหมายเลข 3312 : ทล.3312 ตัดกับ ทล.3592 (แยกนิมิตใหม่)**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ขยายช่องจราจรจาก 4 เป็น 5 ช่อง โดยจัด 2 ช่องทางตรง 3 ช่องเลี้ยวขวา และช่องซ้ายผ่านตลอด พร้อมปรับรอบสัญญาณไฟ กำหนดรถเลี้ยวซ้ายจากถนนนิมิตใหม่ให้รอสัญญาณ และห้ามกลับรถบริเวณหัวเกาะ

**3 ทางหลวงหมายเลข 305 : จุดตัดกระแสระหว่าง ทล.305 กับ ปท.3004**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ขยายช่องจราจรจาก 3 เป็น 4 ช่อง โดยจัดทางตรง 3 ช่อง และช่องขึ้นสะพาน 1 ช่อง พร้อมปรับแนวช่องจราจร ป้ายแนะนำเส้นทาง และเครื่องหมายบนผิวทางให้สอดคล้องกันเพื่อลดการตัดกระแสบริเวณทางขึ้นสะพาน

**4 ทางหลวงหมายเลข 1 จุดไขว้กระแสบนทางต่างระดับคลองหลวง**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับตีเส้นแบ่งช่องจราจรบนผิวทางเดิม โดยเพิ่มช่วงทางขึ้นเป็น 2 ช่อง และช่วงสะพานบริเวณจุดตัดกระแสเป็น 4 ช่อง เพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับการจราจร

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างทางเชื่อม Ramp ขนาด 1 ช่องจราจร เชื่อมสู่ทิศทางคลองห้า เพื่อลดการตัดกระแสของรถจากถนนพหลโยธินและถนนคลองหลวง

**5 ทางหลวงหมายเลข 305 จุดตัดทางออกฟิวเจอร์พาร์ค ประตู 4**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับแนวการเดินรถและเพิ่มประสิทธิภาพจุดกลับรถใต้สะพานคลอง 1 พร้อมติดตั้งเสาจราจรล้มลุกเพื่อจัดระเบียบช่องทางและลดการตัดกระแส

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ขยายสะพานข้ามคลอง 1 ทิศมุ่งนครนายก จาก 3 เป็น 4 ช่องจราจร

**6 ทางหลวงหมายเลข 305 จุดแยกกระแสบนสะพานคลอง 1**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับการเดินรถเป็นทางเดียว พร้อมตีเส้นแบ่งช่องจราจรให้ชัดเจน และปรับช่องกลับรถเดิมสำหรับการสัญจรของรถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างทางเชื่อมบริเวณใต้สะพานแก้ว ขนาด 1 ช่องจราจรไป-กลับ เพื่อเชื่อมถนนเลียบคลองรังสิตกับพื้นที่หลังตลาด พร้อมปรับเครื่องหมายจราจรบนทางหลัก

**7 ทางหลวงหมายเลข 305 จุดกลับรถหน้าการไฟฟ้าธัญบุรี**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

ปรับจุดกลับรถเป็นรูปแบบหัวโต พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟ และกำหนดช่องซ้าย 2 ช่องของทั้งสองทิศทางให้ผ่านตลอด

แนวทางการแก้ไขระยะยาว

ก่อสร้างสะพานบกขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ พร้อมจัดจุดกลับรถใต้สะพานและปิดจุดกลับรถเดิมบริเวณใกล้เคียง

**8 ทางหลวงหมายเลข 305 ทางแยกเข้ามอเตอร์เวย์**

แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน

เพิ่มช่องรอเลี้ยวขวาเข้ามอเตอร์เวย์ไปบางปะอิน จาก 1 ช่อง เป็น 2 ช่องจราจร โดยปรับเกาะกลางเพื่อเพิ่มช่องรอเลี้ยวขวา และเบี่ยงช่องทางตรงทิศมุ่งหน้านครนายกและลดรอบสัญญาณไฟไม่เกิน 90 วินาที

## แขวงทางหลวงปทุมธานีและนครนายก จำนวนรวม 12 จุด

### 9 ทางหลวงหมายเลข 346 ทางแยกบ้านกลาง

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ปรับรูปแบบการเดินรถโดยปิดบางทิศทางและให้ใช้จุดกลับรถทดแทน เพิ่มช่องเลี้ยวขวาทิศรังสิตมุ่งปทุมธานี พร้อมปรับช่องเลี้ยวซ้ายและลดรอบสัญญาณไฟไม่เกิน 120 วินาที

### 10 ทางหลวงหมายเลข 346 บริเวณตลาด 200 ปี รังสิต

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

จัดช่องขวาสุดเป็นช่องทางเฉพาะสำหรับรถที่เดินทางระหว่างนครนายกและปทุมธานี เพื่อลดการแทรกกระแสบริเวณทางขึ้นสะพาน พร้อมจัดช่องจอดรถริมทางบริเวณตลาดให้เป็นระเบียบ

### 11 ทางหลวงหมายเลข 3214 ถนนคลองหลวงตัดกับถนนเลียบคลองสาม

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ติดตั้งสัญญาณไฟบริเวณจุดตัดกระแสบนถนนเลียบคลองสาม เพื่อลดแถวคอยและผลกระทบต่อถนนคลองหลวง

**แนวทางการแก้ไขระยะยาว**

ก่อสร้างสะพานเชื่อม Ramp ขนาด 1 ช่องจราจร จากถนนคลองหลวงเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนเลียบคลองสาม

### 12 ทางหลวงหมายเลข 305 : จุดกลับรถช่วง กม.2+400–กม.4+200

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ปรับกายภาพจุดกลับรถ กม.2+400 และ กม.4+200 ให้มีวงเลี้ยวเหมาะสม พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟรอบไม่เกิน 90 วินาที และกำหนดช่องซ้าย 3 ช่องให้ผ่านตลอด โดยปิดจุดกลับรถบางทิศทางและจำกัดรถขนาดใหญ่ในจุดที่เหมาะสม

**แนวทางการแก้ไขระยะยาว**

ก่อสร้างสะพานบกบนทางสายหลัก ขนาดทิศทางละ 2 ช่องจราจร พร้อมจัดจุดกลับรถใต้สะพาน เพื่อลดการตัดกระแสและเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง

## แขวงทางหลวงนครปฐม จำนวน 3 จุด

### 1 ทางหลวงหมายเลข 321 : จุดตัด ทล.321 กับ ทล.346

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ปรับจัดช่องจราจรรอบทางแยก โดยเพิ่มช่องเลี้ยวขวาในทิศทางสำคัญ จัดช่องทางตรงให้เหมาะสม กำหนดการเลี้ยวซ้ายบางทิศทางให้รอสัญญาณไฟ และห้ามจอดรถริมทางในระยะอย่างน้อย 50 เมตรจากทางแยก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายจราจร

### 2 ทางหลวงหมายเลข 3524 : ทางแยกมาลัยแมนถึงจุดตัด ทล.4

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ห้ามจอดรถในช่วงเวลาเร่งด่วนบน ทล.321 ทล.3524 และถนนทรงพล เพื่อเพิ่มพื้นที่ระบายรถ พร้อมปรับรอบสัญญาณไฟให้สัมพันธ์กัน เพิ่มช่องเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดจาก ทล.3524 เข้าสู่ ทล.321 เป็น 2 ช่อง และเพิ่มช่องกลับรถจาก ทล.4 เข้าสู่ ทล.3524 อีก 1 ช่องจราจร

### 3 ทางหลวงหมายเลข 4 : จุดตัดไขว้กระแส ทล.4 กับ ทล.375

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ปรับปรุงทางเท้าบริเวณหน้าวัดทรงธรรมกัลยาณีเป็นช่องจราจรเพิ่มเติมสำหรับขึ้นสะพานอีก 1 ช่อง ระยะประมาณ 150 เมตร เพื่อลดคอขวดและการตัดกระแสระหว่างรถที่ขึ้นสะพานกลับรถ และรถจาก ทล.375

## แขวงทางหลวงนนทบุรี จำนวน 6 จุด

### 1 ทางหลวงหมายเลข 302 ซอยงามวงศ์วาน 23

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

เพิ่มช่องกลับรถใต้สะพานข้ามแยกพงษ์เพชรอีก 1 ช่อง พร้อมจัดช่องรับรถจากจุดกลับรถเดิมและจุดใหม่ให้แยกกัน และเพิ่มช่องทางเชื่อมเข้าสู่ทางยกระดับมุ่งแยกแคราย

### 2 ทางหลวงหมายเลข 304 ถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางด่วนศรีรัช

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ติดตั้งเสาจราจรล้มลุกเพื่อจัดระเบียบช่องทางและลดการตัดกระแส พร้อมปรับช่องทางลงจากทางด่วนด้านใต้เหลือ 1 ช่องจราจร เพื่อลดการรบกวนกระแสบนถนนหลัก

### 3 ทางหลวงหมายเลข 306 ทางแยกเลี่ยงเมืองนนทบุรี

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ปรับเกาะกลางและแนวช่องจราจรเพื่อเพิ่มช่องทางมุ่งกรุงเทพฯ พร้อมปรับเฟสสัญญาณไฟบริเวณแยกสะพานพระราม 5 และจัดระบบการกลับรถบริเวณแยกติวานนท์ให้รองรับปริมาณจราจรได้ดีขึ้น

### 4 ทางหลวงหมายเลข 3901 หน้าไทวัสดุบางใหญ่ ช่วงคลองมหาสวัสดิ์ถึงทางต่างระดับบางคูเวียง

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ปรับช่องจราจรบริเวณถัดจากซอยสำเร็จพัฒนาเป็น 2 ช่อง พร้อมปรับช่องชะลอรถบริเวณหน้าโรงเรียนเทพศิรินทร์เพื่อรองรับการรับ-ส่งนักเรียน

**แนวทางการแก้ไขระยะยาว**

ปรับแนวเชื่อมระหว่างถนนทางด่วนกับ ทล.3901 และเพิ่มช่องทางขึ้นสะพานพระราม 5 เป็น 2 ช่องจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายรถ

### 5 ทางหลวงหมายเลข 3902 วัดศรีเรืองบุญตัดขึ้นทางด่วน

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ปิดทางออกเดิมจากซอยปลายบางสำหรับรถมุ่งบางแค และปรับให้ใช้เส้นทางเลี่ยงแทนขณะที่รถมุ่งจุดกลับรถทางพิเศษประจิมรัถยา และถนนราชพฤกษ์ ยังคงใช้เส้นทางเดิม

**แนวทางการแก้ไขระยะยาว**

สร้างทางเบี่ยงเชื่อมถนนระหว่างทางหลักและทางขนาน ระยะประมาณ 300 เมตร ขนาดทางกว้าง 4 เมตร

### 6 ทางหลวงหมายเลข 3901 หน้าตลาดบางใหญ่

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ปรับปรุงเส้นจราจรและกายภาพบริเวณจุดคอขวด ติดตั้งเสาจราจรเพื่อจัดระเบียบช่องทางและยกเลิกการจอดรถบริเวณหน้าซอยหมู่บ้าน เพื่อลดการเบี่ยงและตัดกระแสจราจร

## แขวงทางหลวงสมุทรสาคร จำนวน 2 จุด

### 1 ทางหลวงหมายเลข 3091 ทางแยกบางปลา

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ปรับสัญญาณไฟจราจรเป็นระบบอัจฉริยะด้วย AI พร้อมปรับกายภาพทางแยกให้สามารถเลี้ยวเข้า-ออกและกลับรถได้สะดวกยิ่งขึ้น

**แนวทางการแก้ไขระยะยาว**

ก่อสร้างทางยกระดับข้ามทางแยกทิศมุ่งอ้อมน้อย ขนาด 1 ช่องจราจร เพื่อลดการตัดกระแส และเพิ่มประสิทธิภาพการระบายรถ

### 2 ทางหลวงหมายเลข 3242 ทางแยกบ่อดิน

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ปิดการเลี้ยวขวาเข้า-ออกทางแยก โดยให้ใช้จุดกลับรถแทน พร้อมปรับปรุงจุดกลับรถให้มีความคล่องตัวและรองรับปริมาณจราจรได้มากขึ้น

## แขวงทางหลวงสมุทรปราการ จำนวน 9 จุด

### 1 ทางหลวงหมายเลข 34 หน้าเมกาบางนา

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ติดตั้งเสาจราจรเพื่อป้องกันการตัดกระแสบริเวณหน้าเมกาบางนา ปรับทางออกทางขนานเป็นทางเข้า และติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางผ่านซอยราชวินิตบางแก้ว

**แนวทางการแก้ไขระยะยาว**

ก่อสร้างสะพานยกระดับเชื่อมจาก ทล.3902 ไปยังทางต่างระดับ เพื่อเชื่อมต่อถนนกาญจนาภิเษกและทางคู่ขนานบางนา–ตราด

### 2 ทางหลวงหมายเลข 3256 : ซอยกิ่งแก้ว 25/1

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ย้ายจุดกลับรถให้ห่างจากซอยกิ่งแก้ว 25/1 ประมาณ 400 เมตร เพื่อลดการตัดกระแสจราจร

**แนวทางการแก้ไขระยะยาว**

ก่อสร้างทางยกระดับข้ามทางแยก พร้อมปรับทางแยกเป็นระบบสัญญาณไฟจราจร

### 3 ทางหลวงหมายเลข 3256 : จุดตัดบูรพาวิถี

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ห้ามจอดรถบริเวณหน้าตลาดกิ่งแก้ว จัดแนวกั้นระหว่างทางคู่ขนานบางนา–ตราดกับถนนกิ่งแก้ว เพิ่มช่องจราจรด้านเหนือเป็น 2 ช่อง และเพิ่มทางเชื่อมเข้าสู่ทางหลักเพื่อลดความหนาแน่นบนทางขนาน

**แนวทางการแก้ไขระยะยาว**

ขยายสะพานข้ามคลองลาดกระบังเป็น 4 ช่องจราจร

### 4 ทางหลวงหมายเลข 3256 : บริเวณ ปตท. สาขาบางพลี

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ปรับจุดกลับรถให้รองรับรถกลับรถ 2 ช่อง และทางตรง 2 ช่อง พร้อมติดตั้งเสาจราจรล้มลุกแยกกระแสรถกลับรถออกจากรถทางตรง

**แนวทางการแก้ไขระยะยาว**

ก่อสร้างสะพานบก ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) พร้อมเปิดจุดกลับรถด้านใต้

### 5 ทางหลวงหมายเลข 3256 : ทางแยกคลองขุด

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ปรับเฟสสัญญาณไฟและเครื่องหมายจราจร พร้อมขยายความยาวช่องเลี้ยวขวาและกลับรถเป็นประมาณ 300 เมตรทั้งสองทิศทาง

**แนวทางการแก้ไขระยะยาว**

ก่อสร้างสะพานยกระดับระดับ 3 ทิศทางละ 1 ช่อง พร้อมปรับรอบสัญญาณไฟและเครื่องหมายจราจรให้เหมาะสมกับกายภาพทางแยก

### 6 ทางหลวงหมายเลข 3268 : จุดกลับรถหน้าโตโยต้านครธน

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ย้ายและขยายจุดกลับรถใหม่ให้มีวงเลี้ยวเหมาะสม เพื่อเพิ่มความคล่องตัวและลดผลกระทบต่อกระแสจราจรหลัก

### 7 ทางหลวงหมายเลข 3344 ซอยศรีด่าน 24

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ลดช่องจราจรก่อนจุดรวมกระแสเหลือ 1 ช่อง เพิ่มระยะรวมกระแสเป็น 50 เมตร ติดตั้งเสาจราจรล้มลุก

**แนวทางการแก้ไขระยะยาว**

ปรับลดขนาดทางเท้าและไหล่ทางเพื่อขยายถนนเป็น 5 ช่องจราจรตั้งแต่จุดรวมกระแสถึงจุดกลับรถ โดยไม่ต้องเวนคืนที่ดิน

### 8 ทางหลวงหมายเลข 34 : ทางแยกบางนา

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ปรับเฟสและรอบสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับปริมาณรถในแต่ละทิศทาง เพื่อลดแถวคอยสะสมบริเวณทางแยก

### 9 ทางหลวงหมายเลข 303 จุดกลับรถซอยสุขสวัสดิ์ 74

**แนวทางการแก้ไขระยะเร่งด่วน**

ปรับทางแยกเป็นระบบสัญญาณไฟจราจร พร้อมกำหนดรอบสัญญาณให้เหมาะสมกับปริมาณรถ และย้ายจุดกลับรถออกจากทางแยกประมาณ 50 เมตร เพื่อลดแถวคอยและเพิ่มความปลอดภัย



# สรุปผลการคัดกรองจุดปัญหาที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน IEE หรือ EIA

ผลการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้น สามารถสรุปได้ ดังนี้

| จุดที่ | ทางหลวงหมายเลข | ชื่อตำแหน่งจุดปัญหา | แขวงที่รับผิดชอบ | ผลการคัดกรองเข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน IEE / EIA | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ระยะเร่งด่วน | ระยะยาว |
| 1. | 31 | จุดทางออกถนนวิภาวดีรังสิต (วัดเสมียนนารี) | ขท.กรุงเทพ | X | EIA ก่อสร้างทางลอด |
| 2. | 302 | ม.เกษตร ประตู 2 | ขท.กรุงเทพ | X | – |
| 3. | 304 | ช่วงสะพานข้ามคลองประปา (ขาออกเมือง) | ขท.กรุงเทพ | X | – |
| 4. | 304 | จุดกลับรถซอยรามอินทรา 20 | ขท.กรุงเทพ | X | X ก่อสร้างสะพาน |
| 5. | 304 | จุดกลับรถใกล้ถนนพระยาสุเรนทร์ | ขท.กรุงเทพ | X | X ก่อสร้างสะพาน |
| 6. | 304 | ทางแยกเมืองมีน | ขท.กรุงเทพ | X | – |
| 7. | 304 | หลังตลาดนัดจตุจักร 2 | ขท.กรุงเทพ | X | X ก่อสร้างสะพาน |
| 8. | 304 | จุดกลับรถใกล้ถนนคุ้มเกล้า | ขท.กรุงเทพ | X | X ก่อสร้างสะพาน |
| 9. | 350 | ทางแยกสวนน้ำ | ขท.กรุงเทพ | X | – |
| 10. | 338 | ทล.338 ตัดพุทธมณฑลสาย 3 | ขท.ธนบุรี | X | – |
| 11. | 338 | ทล.3901 และ ทล.3902 เชื่อมเข้า ทล.338 | ขท.ธนบุรี | X | – |
| 12. | 338 | ทางขึ้นทางยกระดับบรมราชชนนี 1 | ขท.ธนบุรี | X | – |
| 13. | 3242 | ซอยเอกชัย 96 | ขท.ธนบุรี | X | – |
| 14. | 3902 | ปากซอยจันทร์เหมือน | ขท.ธนบุรี | X | – |
| 15. | 3312 | ทล.3312 ตัดกับ ปท.3004 (แยกลำลูกกา คลอง 7) | ขท.นครนายก | X | EIA ก่อสร้างสะพาน |
| 16. | 3312 | ทล.3312 ตัดกับ ทล.3592 (แยกนิมิตใหม่) | ขท.นครนายก | X | – |
| 17. | 321 | ทล.321 ตัดกับ ทล.346 | ขท.นครปฐม | X | – |
| 18. | 3524 | ทางแยกมาลัยแมนถึงจุดตัด ทล.4 | ขท.นครปฐม | X | – |
| 19. | 3091 | ทางแยกบางปลา | ขท.สมุทรสาคร | X | X ก่อสร้างสะพาน |
| 20. | 3242 | ทางแยกบ่อดิน | ขท.สมุทรสาคร | X | – |
| 21. | 302 | ซอยงามวงศ์วาน 23 | ขท.นนทบุรี | X | – |
| 22. | 304 | ถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางด่วนศรีรัช | ขท.นนทบุรี | X | – |
| 23. | 306 | ทางแยกเลี่ยงเมืองนนทบุรี | ขท.นนทบุรี | X | – |
| 24. | 3901 | หน้าไทวัสดุบางใหญ่ (ตั้งแต่คลองมหาสวัสดิ์ถึงทางต่างระดับบางคูเวียง) | ขท.นนทบุรี | X | EIA ก่อสร้างสะพาน |
| 25. | 3902 | วัดศรีเรืองบุญตัดขึ้นทางด่วน | ขท.นนทบุรี | X | EIA ก่อสร้างสะพาน |
| 26. | 1 | จุดไขว้กระแสบนทางต่างระดับคลองหลวง | ขท.ปทุมธานี | X | EIA ขยาย/ปรับโครงสร้างสร้างสะพาน |
| 27. | 305 | จุดตัดทางออกฟิวเจอร์พาร์ค ประตู 4 | ขท.ปทุมธานี | X | EIA ก่อสร้างสะพาน |
| 28. | 305 | จุดแยกกระแสบนสะพานคลอง 1 | ขท.ปทุมธานี | X | EIA ขยายคันทาง |
| 29. | 305 | จุดกลับรถหน้าการไฟฟ้าธัญบุรี | ขท.ปทุมธานี | X | EIA ก่อสร้างสะพาน |
| 30. | 305 | ทางแยกเข้ามอเตอร์เวย์ | ขท.ปทุมธานี | X | – |
| 31. | 346 | ทางแยกบ้านกลาง | ขท.ปทุมธานี | X | – |
| 32. | 346 | บริเวณตลาด 200 ปี รังสิต | ขท.ปทุมธานี | X | – |
| 33. | 3214 | ถนนคลองหลวงตัดกับถนนเลียบคลองสาม | ขท.ปทุมธานี | X | EIA ก่อสร้างสะพาน |
| 34. | 34 | หน้าเมกาบางนา | ขท.สมุทรปราการ | X | X ก่อสร้างสะพาน |
| 35. | 3256 | ซอยกิ่งแก้ว 25/1 | ขท.สมุทรปราการ | X | EIA ก่อสร้างสะพาน |
| 36. | 3256 | จุดตัดบูรพาวิถี | ขท.สมุทรปราการ | X | – |
| 37. | 3256 | บริเวณ ปตท.สาขาบางพลี | ขท.สมุทรปราการ | X | X |
| 38. | 3256 | ทางแยกคลองขุด | ขท.สมุทรปราการ | X | EIA ก่อสร้างสะพาน |
| 39. | 3268 | จุดกลับรถหน้าโตโยต้านครธน | ขท.สมุทรปราการ | X | – |
| 40. | 3344 | ซอยศรีด่าน 24 | ขท.สมุทรปราการ | X | – |
| | | 7 จุดเพิ่มเติม | | | |
| 41. | 4 | จุดตัดไขว้กระแส ทล.4 ตัดกับ ทล.375 | ขท.นครปฐม | X | – |
| 42. | 34 | ทางแยกบางนา | ขท.สมุทรปราการ | X | – |
| 43. | 303 | จุดกลับรถซอยสุขสวัสดิ์ 74 | ขท.สมุทรปราการ | X | – |
| 44. | 305 | จุดตัดกระแสระหว่าง ทล.305 กับ ปท.3004 | ขท.นครนายก | X | – |
| 45. | 305 | จุดกลับรถ ช่วง กม.2+400-กม.4+200 | ขท.ปทุมธานี | X | EIA ก่อสร้างสะพาน |
| 46. | 3312 | ทล.3312 ตัดกับ ปท.3017 | ขท.กรุงเทพ | X | – |
| 47. | 3901 | หน้าตลาดบางใหญ่ | ขท.นนทบุรี | X | – |

*X คือ ไม่เข้าข่าย — คือ ไม่มีกิจกรรม*

# มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันบริเวณพื้นที่แต่ละจุดปัญหา และผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ จึงได้เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเบื้องต้นที่มีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ โดยมีรายละเอียดปัจจัยที่สำคัญ ดังนี้

## ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเบื้องต้น

ตัวอย่างผลกระทบที่สำคัญ | ตัวอย่างมาตรการฯ ด้านสิ่งแวดล้อม

### ด้านอากาศ

การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลพิษอากาศ ที่จะมีปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ที่เกิดจากรถบรรทุก เครื่องจักร บริเวณพื้นที่โครงการ



- ต้องใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดิน หรือวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าและบ่าย) หรืออาจพิจารณาเพิ่มเติมในกรณีที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากกว่าปกติ
- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด
- กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ให้มีสภาพใช้งานได้ดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด





### ด้านเสียง



เสียงดังจากเครื่องจักรขนาดใหญ่ที่ใช้ในการก่อสร้าง ก่อให้เกิดการรบกวน และส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว และชุมชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ให้มีสภาพใช้งานได้ดีอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด
- หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืน เพื่อมิให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน



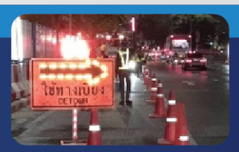



### การคมนาคมขนส่ง /ผู้ใช้ทาง/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย

การกีดขวางทางคมนาคม และอาจกระทบต่อความไม่สะดวกแก่ผู้ที่สัญจรไปมาเกิดทำให้เกิดการจราจรติดขัด และอาจจะมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ของผู้ใช้ทาง



- จัดการจราจรให้สอดคล้องกับช่วงการก่อสร้าง
- ก่อนเปิดใช้เส้นทางต้องติดป้ายสัญญาณจราจรที่ได้มาตรฐานและเห็นได้ชัดเจน โดยเฉพาะ ทางแยก ทางโค้ง รวมทั้งไฟส่องสว่างตลอดแนวเส้นทาง
- ติดป้ายสัญญาณจราจรที่ได้มาตรฐานและเห็นได้ชัดเจน โดยเฉพาะทางแยก ทางโค้ง รวมทั้งไฟส่องสว่างตลอดแนวเส้นทาง




### เศรษฐกิจและสังคม

ผลกระทบต่อความสะดวกสบาย เดือดร้อนรำคาญของชุมชน และอาจจะส่งผลให้เกิดการกีดขวางหรือบดบังหน้าร้านบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง

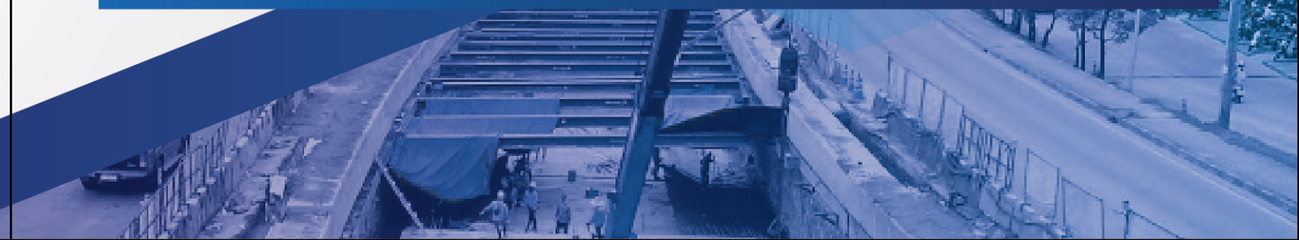


- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า
- ตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้าง โดยจะต้องติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น และต้องมีหมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางที่สามารถติดต่อประสานแจ้งเรื่องร้องเรียนได้
- ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้างในเขตชุมชน เพื่อลดการรบกวน






ตัวอย่างกล่องรับฟังความคิดเห็น



# การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์โครงการ
ประชาสัมพันธ์โครงการให้กลุ่มเป้าหมาย
ทราบข้อมูลที่เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการในด้านต่าง ๆ

## ■ การประชุมปฐมนิเทศโครงการ

วันศุกร์ที่ 1 สิงหาคม พ.ศ 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพมหานคร
มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 215 คน






## ■ การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอแนวคิดการคัดเลือกพื้นที่ จำนวน 7 กลุ่ม ดำเนินการระหว่างวันที่ 9 - 13 มีนาคม พ.ศ 2569










## การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจร
จำนวน 7 กลุ่ม ดำเนินการระหว่างวันที่ 17 - 21 สิงหาคม พ.ศ. 2569










## ■ การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอผลการศึกษา ในวันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2569 เวลา 9.00-12.00 น.
ณ ห้องประชุม Grand Hall 2 ชั้น M โรงแรม รามาการ์เด้นส์ กรุงเทพฯ


**สำนักแผนงาน**
**กรมทางหลวง**
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6559
โทรสาร : 0 2354 6593

**บริษัทที่ปรึกษา**

**บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด**
350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2117 1721 โทรศัพท์มือถือ : 08 9104 9879
E-mail : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นายสรัล พิทักษ์ศักดิ์เสรี

**บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด**
1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 104000
โทรศัพท์ : 0 2617 0429 โทรศัพท์มือถือ : 08 8572 9421
โทรศัพท์สาร : 0 2617 0426 E-mail : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นายจงสฤษฎ์ จงอุดมการณ์

**บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด**
113 ซอยรัตนาธิเบศร์ 24 ถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0 2017 7281 โทรศัพท์มือถือ : 09 1870 8870
โทรศัพท์สาร : 0 2017 7282 E-mail : doh.trafplan2568@gmail.com
ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต