



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม



โครงการศึกษา จัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไข ปัญหารถราอย่างบูรณาการ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล



www.แผนแก้ไขจราจรทางหลวงกทม-ปริมณฑล.com



แผนแก้ไขจราจรทางหลวงกทม-ปริมณฑล



ทล.จราจร กทม-ปริมณฑล

แผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะโครงการ ชุดที่ 1

สิงหาคม
2568

▼ ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวง มีโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะทางรวมประมาณ 1,500 กิโลเมตร เป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีบทบาทและความสำคัญในการเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้ากับโครงข่ายคมนาคมขนส่งรูปแบบต่าง ๆ ทั้งทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น ดังนั้น การแก้ไขปัญหาจราจรบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล จึงจำเป็นต้องดำเนินการอย่างเป็นระบบและบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้แนวทางการแก้ไขปัญหาสามารถตอบสนองต่อสถานการณ์ปัจจุบัน และรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการกำหนดแนวทางดำเนินการแก้ไขเป็น 2 ระยะ ได้แก่ 1) การแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจร และลดความล่าช้าในการเดินทาง โดยปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของทางหลวงบริเวณที่เกิดปัญหา เช่น การขยายผิวจราจร ติดตั้ง/ปรับปรุง ระบบสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร ปรับวงเลี้ยว ปรับเกาะกลาง ปรับปรุงระบบและอาคารระบายน้ำ รวมถึงการบริหารจัดการด้านจราจร ฯลฯ และ 2) การแก้ไขปัญหาในระยะยาว โดยการดำเนินโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ตามแผนพัฒนาทางหลวง เช่น การก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ก่อสร้างสะพานและ ทางแยกต่างระดับ ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และปรับปรุงจุดกลับรถต่าง ๆ เป็นต้น

ด้วยเหตุนี้ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรอย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้ได้แนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรที่มีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับสถานการณ์ด้านการจราจรที่มีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา เพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจร หรือการเดินทางของประชาชนให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยยิ่งขึ้น เป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

▼ วัตถุประสงค์ของโครงการ

01

เพื่อวิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาจราจรบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พร้อมเสนอวิธีการแก้ไขปัญหาจราจร

02

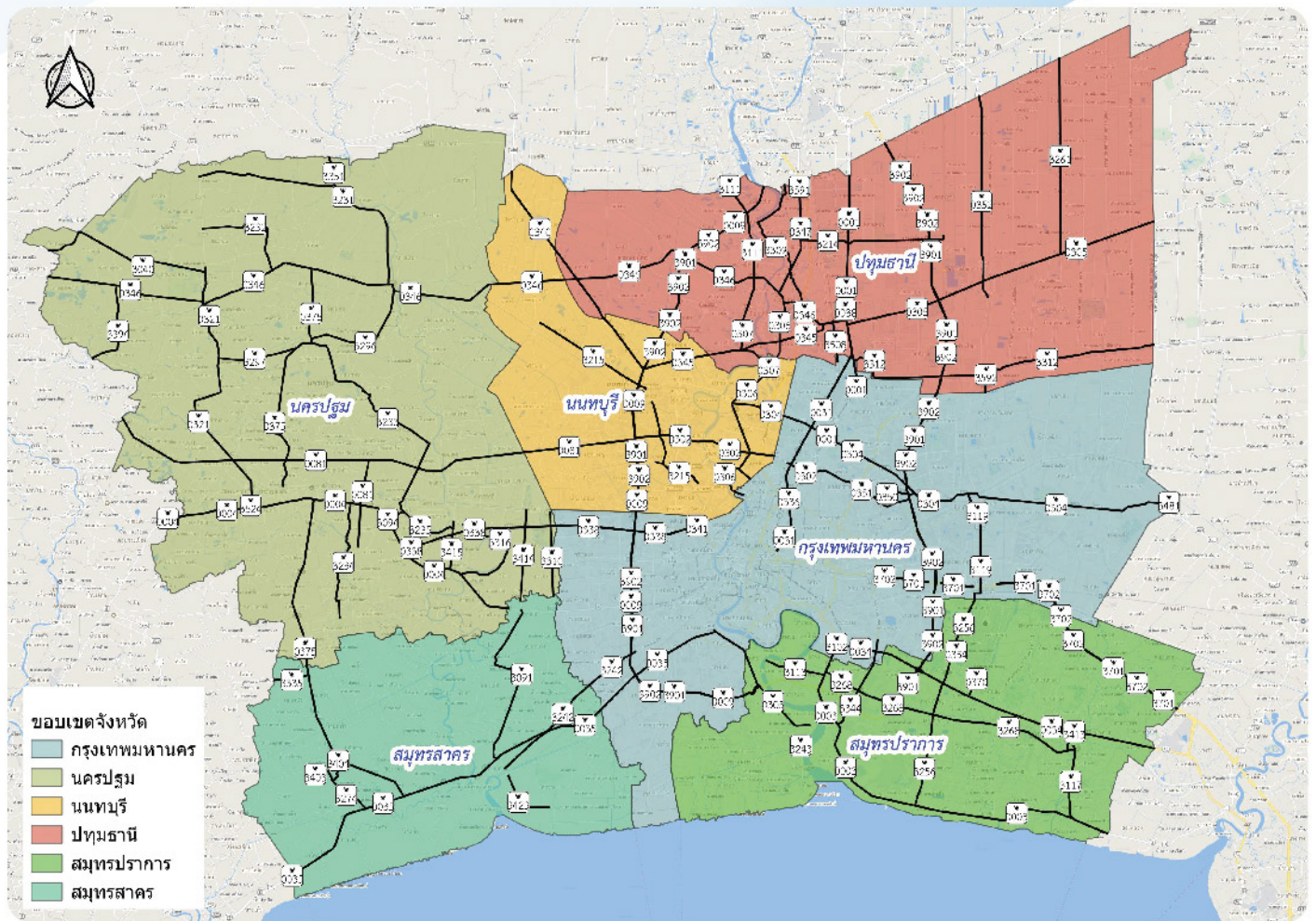
เพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการแก้ไขปัญหาระยะยาวบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

03

เพื่อจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วน และแผนการพัฒนาทางหลวง (การแก้ไขปัญหาระยะยาว) เพื่อแก้ไขปัญหาระยะยาวบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการจะครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสาคร และจังหวัดนครปฐม



1

การทบทวนการศึกษา
และแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง

9

การจัดทำแผนการพัฒนา
และแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

2

การพิจารณาหลักเกณฑ์
และการคัดเลือกพื้นที่โครงการ

8

การศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสม
ทางเศรษฐกิจ
(สำหรับการแก้ไขปัญหาจราจร)

3

การศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม

4

การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง

7

การมีส่วนร่วมของประชาชน

5

การศึกษาด้านวิศวกรรม

6

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น



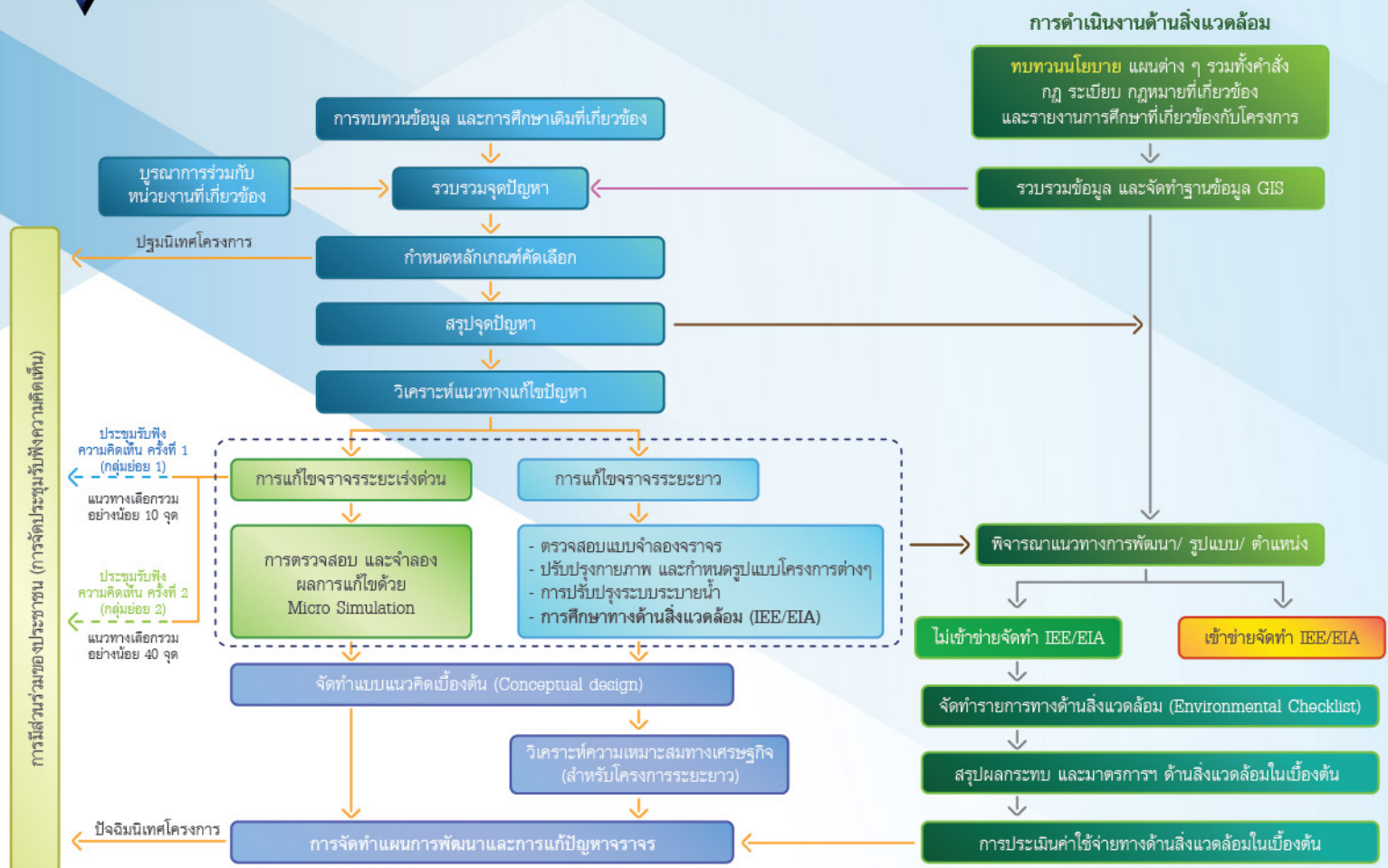
แนวคิดการแก้ปัญหาจราจร

ครอบคลุม 3 องค์ประกอบด้านจราจร คือ 1 ผู้ขับขี่ 2 ยานพาหนะ และ 3 ถนน

โดยแบ่งแนวคิดการแก้ปัญหาจราจร ออกเป็น 3 แนวทาง เพื่อให้สามารถรองรับการพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และผลกระทบ จากการเปลี่ยนแปลงต่อคนในพื้นที่ต้องเป็นที่ยอมรับ ดังนี้



ภาพรวมการดำเนินงาน



▼ การแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วน

แนวทางการแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วน จะพิจารณาภายใต้เงื่อนไขสำคัญ คือ ใช้พื้นที่เขตทางเดิมประสิทธิภาพ สามารถนำไปปฏิบัติและแก้ไขปัญหได้จริงภายในกรอบเวลาที่จำกัด โดยจะพิจารณาในเรื่องของการปรับปรุงกายภาพเบื้องต้น ได้แก่ การขยายผิวจราจร การติดตั้งหรือปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร การติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ การปรับวงเลี้ยว การปรับปรุงเกาะกลาง การปรับปรุงระบบและอาคารระบายน้ำ รวมถึงการบริหารจัดการด้านจราจร หมายถึง การเพิ่มประสิทธิภาพของจุดปัญหา โดยการบริหารจัดการอุปกรณ์ด้านจราจร ควบคุมพฤติกรรมผู้ขับขี่ และบังคับใช้กฎหมาย เช่น การปรับรอบสัญญาณไฟจราจร การจัดความสมดุลของช่องทางจราจร ห้ามเลี้ยว ห้ามจอด เป็นต้น



ภาพตัวอย่างการแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วน

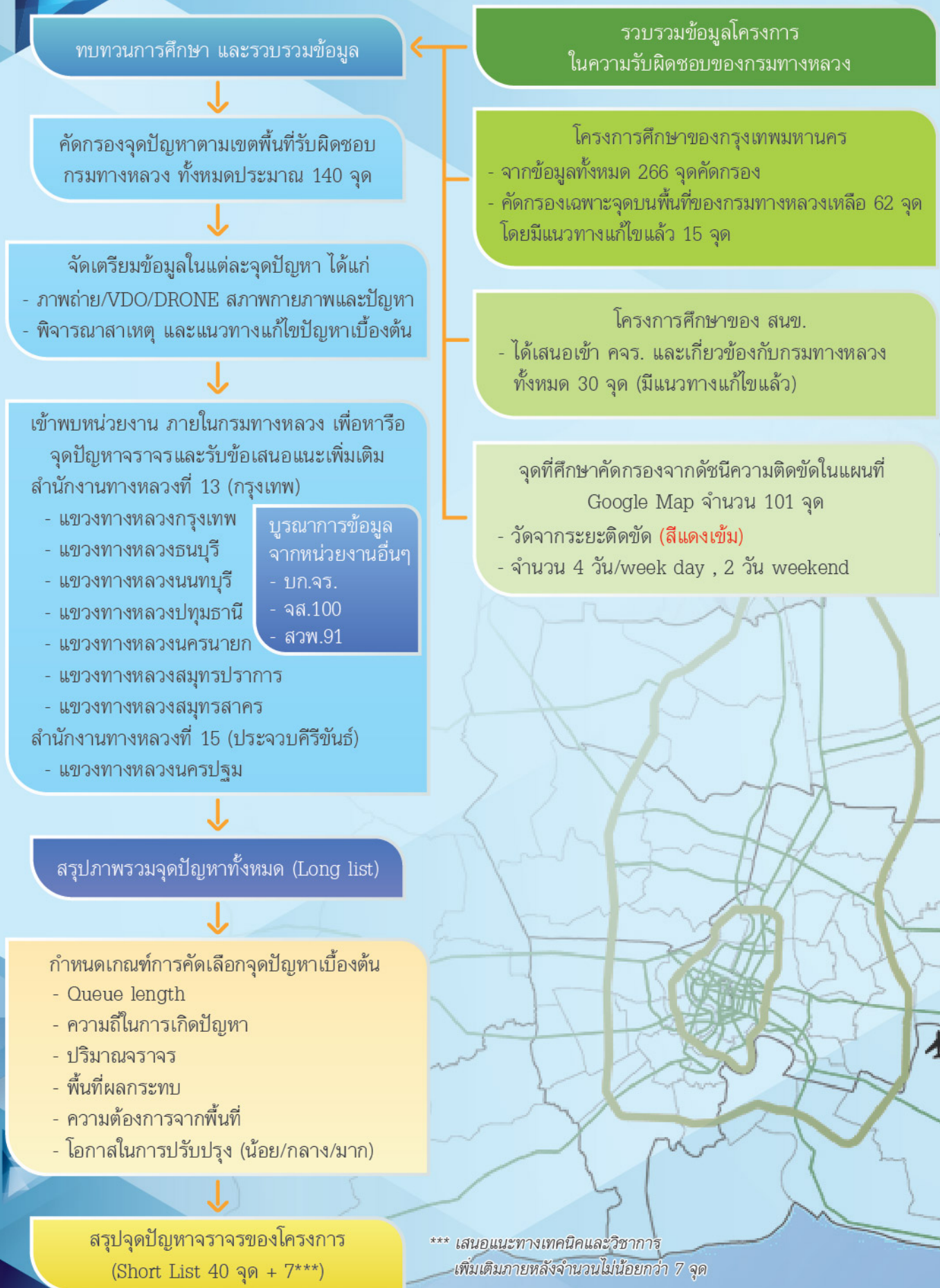
▼ การแก้ไขปัญหาระยะยาว

แนวทางการแก้ไขปัญหาระยะยาว จะพิจารณาภายใต้เงื่อนไขสำคัญ คือ การแก้ไขปัญหาด้านจราจรอย่างเต็มประสิทธิภาพ ทั้งทางด้านวิศวกรรม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมีความเหมาะสมในเรื่องของการเงินและเศรษฐศาสตร์ โดยจะพิจารณาในเรื่องของการก่อสร้างขนาดใหญ่ตามแผนการพัฒนาทางหลวง การเวนคืน ได้แก่ การก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร การก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับ การก่อสร้างทางลอด/อุโมงค์ การก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของทางหลวง การปรับปรุงจุดกั้รถต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นการเปิด/ปิด การย้าย หรือการก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้า



ภาพตัวอย่างการแก้ไขปัญหาระยะยาว

การพิจารณาคัดเลือกพื้นที่โครงการ

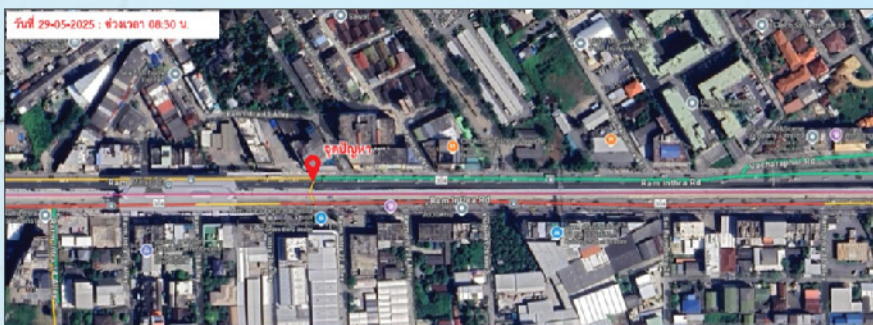


▼ การสำรวจโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ที่ปรึกษาจะสำรวจโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อจัดทำฐานข้อมูลที่มีปัญหาจราจร ช่วงเวลา และสาเหตุของปัญหา รวมทั้งทำการวิเคราะห์ด้านจราจรด้วยวิธีการและเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อให้ทราบถึงข้อมูลตัวชี้วัดระดับความสำคัญของปัญหา ที่มีต่อโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และแนวทางในการกำหนดหลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกพื้นที่โครงการ

สำหรับการสำรวจข้อมูลโครงข่ายทางหลวง ที่ปรึกษาจะเก็บรวบรวมข้อมูลทางกายภาพ ข้อมูลการเกิดปัญหาและช่วงเวลา ซึ่งจะมีการบันทึกภาพถ่ายและวิดีโอของปัญหาที่เกิดขึ้น โดยรายละเอียดของแต่ละจุดปัญหาจะประกอบไปด้วย

- วันและเวลาทำการสำรวจ
- ตำแหน่งของจุดที่มีปัญหา ระบุเป็นเลขถนน และกิโลเมตรที่เกิดปัญหา
- ลักษณะปัญหา เช่น ปริมาณจราจรเกินกว่าจะรองรับได้ ปัญหาการตัดกระแสดูจราจร ปัญหาน้ำท่วม ปัญหาคอขวด เป็นต้น
- ระดับการติดขัดที่เกิดขึ้นใน Google Map (Typical Traffic) เช่น ความยาวของระดับความติดขัด ที่เป็นเส้นสีแดง ระยะเวลาที่เส้นสีแดงคลี่คลายเป็นสีอื่น
- ปริมาณจราจร
- ข้อมูลจากการเสนอแนะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- แนวทางการแก้ปัญหาเบื้องต้นและระดับความยากง่ายในการแก้ไขปัญหา หรือโอกาสในการปรับปรุง



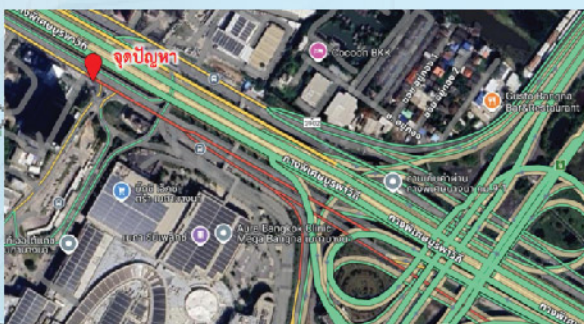
ลักษณะปัญหาจุดกลับรถ

- เป็นถนนที่มีโครงสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูอยู่บนเกาะกลาง และเปิดจุดกลับรถระหว่างโครงสร้างเสา เป็นจุดกลับรถลักษณะตัดกระแสทำให้เกิดการชะลอตัวของถนนหลักและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง



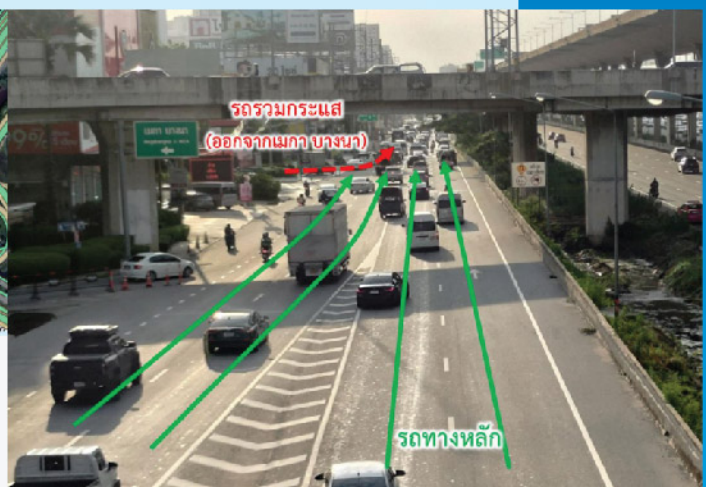
0304-17 (จุดกลับรถถนนรามอินทรา ซอยรามอินทรา 20)

ตัวอย่างการสำรวจจุดปัญหาจราจรเบื้องต้น บริเวณจุดกลับรถรามอินทรา ซอยรามอินทรา 20 (พื้นที่แขวงทางหลวงกรุงเทพมหานคร)



ลักษณะปัญหาทางร่วมทางแยก และทางเข้า-ออกสถานที่

- ในช่วงวันหยุดมีความต้องการเข้าใช้สถานที่ที่ห้างสรรพสินค้าจำนวนมาก และบริเวณดังกล่าวเป็นจุดรวมกระแสจราจร ส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัดสะสมกระทบบนทางหลัก



ตัวอย่างการสำรวจจุดปัญหาจราจรเบื้องต้น บริเวณ ทล.34 หน้าเมกาบางนา (พื้นที่แขวงทางหลวงสมุทรปราการ)

▼ แผนงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



การประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการในด้านต่าง ๆ ของโครงการ



■ การประชุมปฐมนิเทศโครงการ

เพื่อแนะนำและนำเสนอภาพรวมในการดำเนินโครงการ
จำนวน 1 เวที (พื้นที่กรุงเทพมหานคร)

■ การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย 1)

เพื่อนำเสนอแนวทางการคัดเลือกพื้นที่
จำนวน 7 เวที (พื้นที่ กรุงเทพฯ (2)/นนทบุรี/ปทุมธานี/สมุทรปราการ/สมุทรสาคร/นครปฐม)

■ การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย 2)

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจร
จำนวน 7 เวที (พื้นที่ กรุงเทพฯ (2)/นนทบุรี/ปทุมธานี/สมุทรปราการ/สมุทรสาคร/นครปฐม)

■ การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอผลการศึกษา
จำนวน 1 เวที (พื้นที่กรุงเทพมหานคร)



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6688-75 ต่อ 23725
โทรสาร : 0 2354 6593

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด

350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 0 2117 1721 โทรศัพท์มือถือ : 08 9104 9879

E-mail : doh.trafplan2568@gmail.com

ผู้ประสานงาน : นายสรวิศ พิทักษ์ศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 104000

โทรศัพท์ : 0 2617 0429 โทรศัพท์มือถือ : 08 8572 9421 โทรศัพท์สาร : 0 2617 0426

E-mail : doh.trafplan2568@gmail.com

ผู้ประสานงาน : นายจงสฤษดิ์ จงอุดมการณ์



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนวิเศษ 24 ถนนรัตนวิเศษ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์ : 0 2017 7281 โทรศัพท์มือถือ : 09 1870 8870 โทรศัพท์สาร : 0 2017 7282

E-mail : doh.trafplan2568@gmail.com

ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต

