



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม



โครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนา และแก้ไขปัญหาจราจรอย่างบูรณาการ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล



www.iiwnetใช้จราจรทางหลวงกทม-ปริมณฑล.com



ทล.จราจร ททม-ปริมณฑล



แฟนเพจใช้จราจรทางหลวงกทม-ปริมณฑล



เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 2



ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวง มีโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในความรับผิดชอบที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะทางรวมประมาณ 1,500 กิโลเมตร เป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีบทบาทและความสำคัญในการเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้ากับโครงข่ายคมนาคมขนส่งรูปแบบต่าง ๆ ทั้งทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น ดังนั้น การแก้ไขปัญหาจราจรบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล จึงจำเป็นต้องดำเนินการอย่างเป็นระบบและบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้แนวทางการแก้ไขปัญหาสามารถตอบสนองต่อสถานการณ์ปัจจุบัน และรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการกำหนดแนวทางดำเนินการแก้ไขเป็น 2 ระยะ ได้แก่ 1) การแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจร และลดความล่าช้าในการเดินทาง โดยปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของทางหลวงบริเวณที่เกิดปัญหา เช่น การขยายผิวจราจร ติดตั้ง/ปรับปรุง ระบบสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร ปรับวงเลี้ยว ปรับเกาะกลาง ปรับปรุงระบบและอาคารระบายน้ำ รวมถึงการบริหารจัดการด้านจราจร ฯลฯ และ 2) การแก้ไขปัญหาในระยะยาว โดยการดำเนินโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ตามแผนพัฒนาทางหลวง เช่น การก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ก่อสร้างสะพานและ ทางแยกต่างระดับ ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และปรับปรุงจุดกลับรถต่าง ๆ เป็นต้น

ด้วยเหตุนี้ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรอย่างบูรณาการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้ได้แนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรที่มีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับสถานการณ์ด้านการจราจรที่มีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา เพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจร หรือการเดินทางของประชาชนให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยยิ่งขึ้น เป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

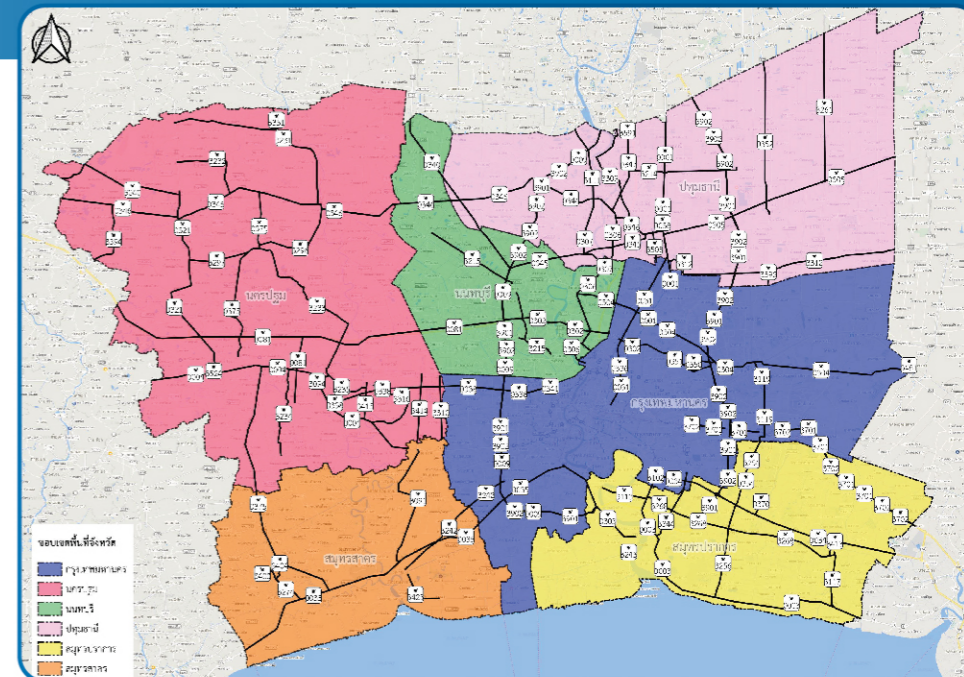
วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 01 เพื่อนำเสนอแนวทางการคัดเลือกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งแนวทางการดำเนินโครงการในภาพรวมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- 02 เพื่อรับฟังปัญหาการจราจรจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ดูแลหรือเกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานทางถนนในระดับพื้นที่
- 03 เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ รวมทั้งข้อห่วงกังวลต่อผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นของกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำมาใช้ในการพัฒนาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ต่อไป

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการจะครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้แก่

- กรุงเทพมหานคร
- จังหวัดนนทบุรี
- จังหวัดปทุมธานี
- จังหวัดสมุทรปราการ
- จังหวัดสมุทรสาคร
- จังหวัดนครปฐม



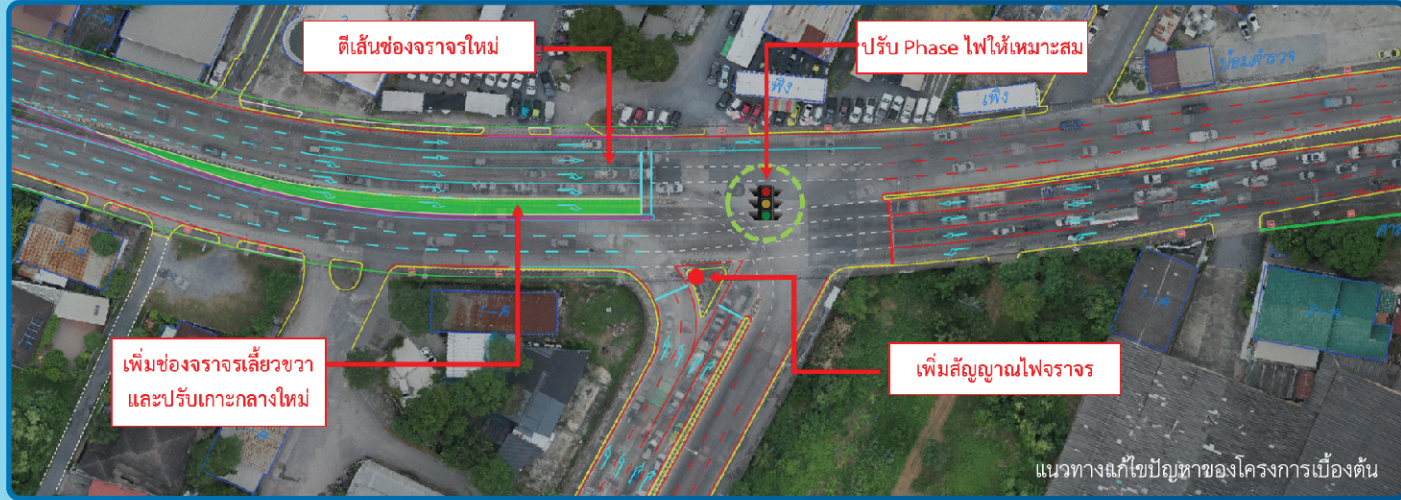
แนวคิดการแก้ปัญหาจราจร

แบ่งแนวคิดการแก้ปัญหาจราจร ออกเป็น 3 แนวทาง เพื่อให้สามารถรองรับการพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงต่อคนในพื้นที่ต้องเป็นที่ยอมรับ ครอบคลุม 3 องค์ประกอบด้านจราจร คือ ผู้ขับขี่ ยานพาหนะ และถนน ดังนี้



การแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วน

แนวทางการแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วน จะพิจารณาภายใต้เงื่อนไขสำคัญ คือ ใช้พื้นที่เขตทางเต็มประสิทธิภาพ สามารถนำไปปฏิบัติ และแก้ไขปัญหามาได้จริงภายในกรอบเวลาที่จำกัด โดยจะพิจารณาในเรื่องของการปรับปรุงกายภาพเบื้องต้น ได้แก่ การขยายผิวจราจร การติดตั้งหรือปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจร การติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ การปรับวงเลี้ยว การปรับเกาะกลาง การปรับปรุงระบบและอาคารระบายน้ำ รวมถึงการบริหารจัดการด้านจราจร หมายถึง การเพิ่มประสิทธิภาพของจุดปัญหา โดยการบริหารจัดการอุปกรณ์ด้านจราจร ควบคุมพฤติกรรมผู้ขับขี่ และบังคับใช้กฎหมาย เช่น การปรับรอบสัญญาณไฟจราจร การจัดความสมดุลของช่องทางจราจร ห้ามเลี้ยว ห้ามจอด เป็นต้น



ตัวอย่างการแก้ไขปัญหาระยะเร่งด่วน (บริเวณแยกท่าเรือท่าดินแดง)

การแก้ไขปัญหาระยะยาว

แนวทางการแก้ไขปัญหาระยะยาว จะพิจารณาภายใต้เงื่อนไขสำคัญ คือ การแก้ไขปัญหาด้านจราจรอย่างเต็มประสิทธิภาพ ทั้งทางด้านวิศวกรรม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมีความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์ โดยจะพิจารณาในเรื่องของการก่อสร้างขนาดใหญ่ ได้แก่ การก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร การก่อสร้างสะพานและทางแยกต่างระดับ การก่อสร้างทางลอด/อุโมงค์ การก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของทางหลวง การปรับปรุงจุดกลับรถต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นการเปิด/ปิด การย้าย หรือ การก่อสร้างสะพานกลับรถเกือกม้า



ทางลอดแยกพหลโยธิน-พหลโยธิน กม.304



สะพานข้ามแยกห้วยไฟ จ.ราชบุรี



ทางลอดแยกกุดลาด จ.อุบลราชธานี



สะพานกลับรถทางต่างระดับลำลูกกา



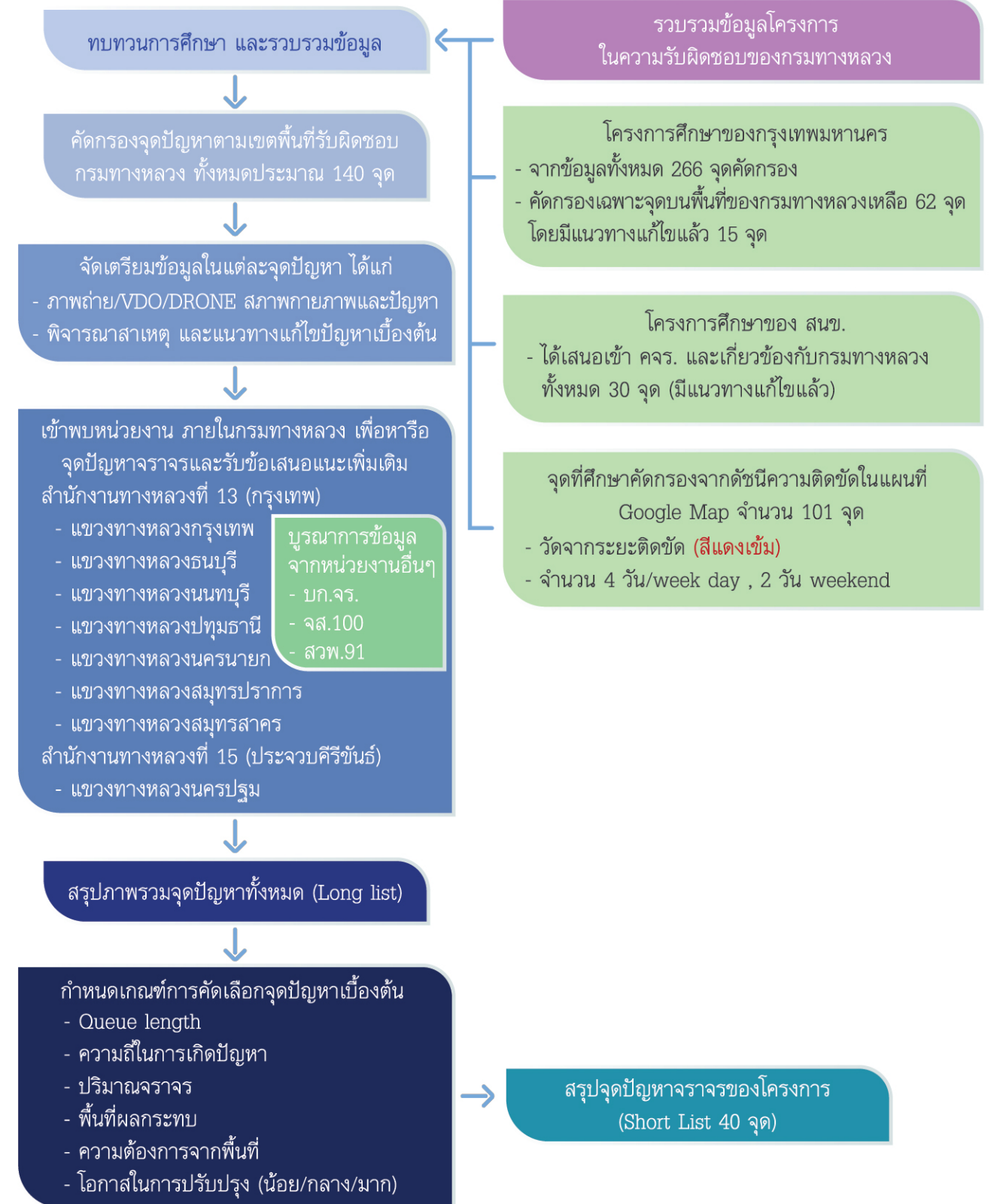
สะพานกลับรถทางต่างระดับลำลูกกา



จุดกลับรถทางลอดศาลายา ทล.338

ภาพตัวอย่างการแก้ไขปัญหาระยะยาว

การพิจารณาคัดเลือกพื้นที่โครงการ



รวบรวมข้อมูลโครงการ
ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

โครงการศึกษาของกรุงเทพมหานคร

- จากข้อมูลทั้งหมด 266 จุดคัดกรอง
- คัดกรองเฉพาะจุดบนพื้นที่ของกรมทางหลวงเหลือ 62 จุด โดยมีแนวทางแก้ไขแล้ว 15 จุด

โครงการศึกษาของ สนช.

- ได้เสนอเข้า ครร. และเกี่ยวข้องกับกรมทางหลวงทั้งหมด 30 จุด (มีแนวทางแก้ไขแล้ว)

จุดที่ศึกษาคัดกรองจากดัชนีความติดขัดในแผนที่ Google Map จำนวน 101 จุด

- วัดจากระยะติดขัด (สีแดงเข้ม)
- จำนวน 4 วัน/week day , 2 วัน weekend

เข้าพบหน่วยงาน ภายในกรมทางหลวง เพื่อหารือจุดปัญหาจราจรและรับข้อเสนอแนะเพิ่มเติม สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)

- แขวงทางหลวงกรุงเทพ
- แขวงทางหลวงธนบุรี
- แขวงทางหลวงนนทบุรี
- แขวงทางหลวงปทุมธานี
- แขวงทางหลวงนครนายก
- แขวงทางหลวงสมุทรปราการ
- แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)

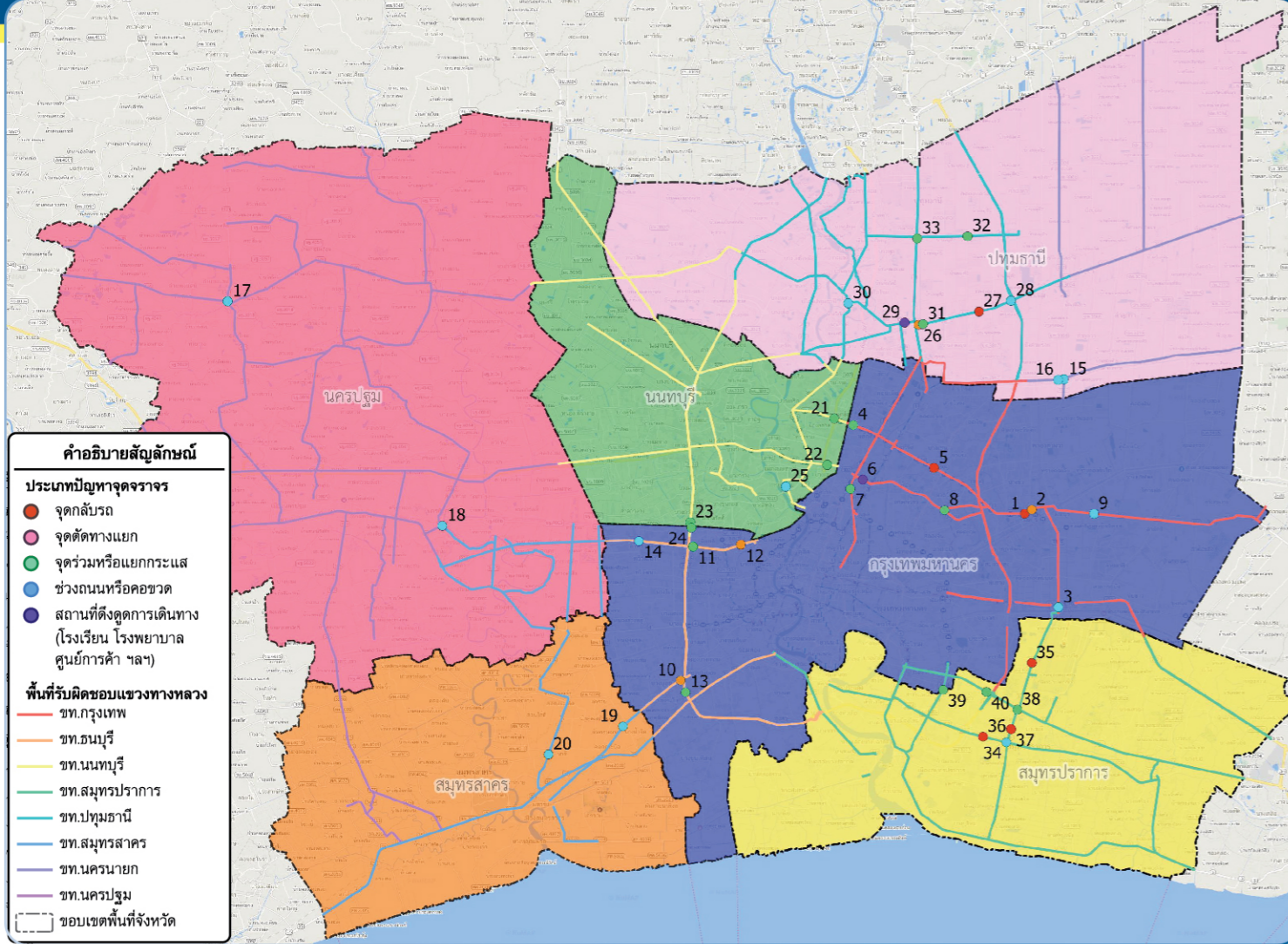
- แขวงทางหลวงนครปฐม

บูรณาการข้อมูล
จากหน่วยงานอื่นๆ

- บก.จร.
- จส.100
- สวท.91

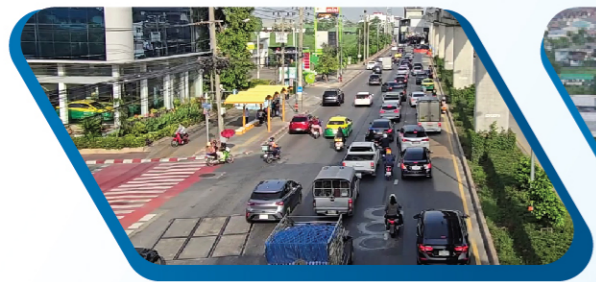
ผลการคัดเลือกพื้นที่โครงการ

ที่ปรึกษาได้สรุปจุดปัญหาจราจร จำนวน 40 จุด (Short list) เพื่อดำเนินการศึกษาของโครงการ



สรุปจุดปัญหาจราจรพื้นที่โครงการ 40 จุด (Short list) เพื่อดำเนินการศึกษาของโครงการ

| จุดที่ | ทางหลวง | ชื่อตำแหน่งจุดปัญหาด้านจราจร | ประเภทปัญหา | หลัก กม. | แขวงที่รับผิดชอบ |
|--------|---------|---|---------------------|----------|------------------|
| 1 | 304 | ถนนรามอินทรา (แยกเมืองมีน) | จุดกลับรถ | 26+000 | ขท.กรุงเทพ |
| 2 | 304 | ถนนสุวินทวงศ์ หลังตลาดนัดจตุจักร 2 (มีนบุรี) | ช่วงถนนหรือคอขวด | 26+700 | ขท.กรุงเทพ |
| 3 | 304 | ถนนแจ้งวัฒนะ (ช่วงสะพานข้ามคลองประปา) | จุดร่วมหรือแยกกระแส | 6+230 | ขท.กรุงเทพ |
| 4 | 304 | ถนนรามอินทรา (จุดกลับรถซอยรามอินทรา 20) | จุดกลับรถ | 15+370 | ขท.กรุงเทพ |
| 5 | 302 | ทล.302 ม.เกษตร ประตู่ 2 | หน้าสถานี | 1+000 | ขท.กรุงเทพ |
| 6 | 31 | ทล.31 กม.12+800 จุดตัดทางออกวิภาวดี (วัดเสมียนนารี) | จุดร่วมหรือแยกกระแส | 13+700 | ขท.กรุงเทพ |
| 7 | 350 | ทล.350 (ช่วง กม.0+000-กม.1+200) ขาเข้า ตั้งแต่โรงพยาบาลวเวช-แยกสวนน้ำ | จุดร่วมหรือแยกกระแส | 0+000 | ขท.กรุงเทพ |
| 8 | 304 | ถนนสุวินทวงศ์ (แยกคู้มเกล้า) | จุดตัดทางแยก | 33+150 | ขท.กรุงเทพ |
| 9 | 304 | ถนนรามอินทรา (สามแยกตัดถนนพระยาสุเรนทร์) | จุดกลับรถ | 24+000 | ขท.กรุงเทพ |
| 10 | 3242 | ทล.3242 ซอยเอกชัย 96 | ช่วงถนนหรือคอขวด | 18+647 | ขท.ธนบุรี |
| 11 | 338 | ต่างระดับ ทล.338 ตัด ทล.9 (บริเวณ ทล.3902 เชื่อมเข้า ทล.338) | จุดร่วมหรือแยกกระแส | 5+500 | ขท.ธนบุรี |
| 12 | 338 | ทางขึ้นทางยกระดับถนนบรมราชชนนี 3 | ช่วงถนนหรือคอขวด | 1+500 | ขท.ธนบุรี |
| 13 | 338 | ทล.3902 ซอยเหมือนจันทร์ | จุดร่วมหรือแยกกระแส | 15+400 | ขท.ธนบุรี |
| 14 | 338 | ทล.338 ตัดพุทธมณฑลสาย 3 | จุดตัดทางแยก | 12+260 | ขท.ธนบุรี |
| 15 | 3312 | ถนนลำลูกกา (ทล.3312 ตัดกับ ทล.3592) | จุดตัดทางแยก | 16+000 | ขท.นครนายก |
| 16 | 3312 | ถนนลำลูกกา (ทล.3312 ตัดกับ ปท.3004) | จุดตัดทางแยก | 15+517 | ขท.นครนายก |
| 17 | 321 | บริเวณแยกเกษตรกำแพงแสน ตัดกับ ทล.346 | จุดตัดทางแยก | 26+094 | ขท.นครปฐม |
| 18 | 3524 | บริเวณแยกตัด ทล.321 ถึงแยกตัดกับ ทล.4 | จุดตัดทางแยก | 0+000 | ขท.นครปฐม |
| 19 | 3242 | แยกบ่อดิน (ทล.3242 ตัดกับถนนเอกชัย-เศรษฐกิจ) | จุดตัดทางแยก | 11+412 | ขท.สมุทรสาคร |
| 20 | 3091 | แยกบางปลา | จุดตัดทางแยก | 15+832 | ขท.สมุทรสาคร |
| 21 | 304 | ถนนแจ้งวัฒนะ (ถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางด่วนศรีรัช) | จุดร่วมหรือแยกกระแส | 4+200 | ขท.นนทบุรี |
| 22 | 302 | ทล.302 ซอย 23 | จุดร่วมหรือแยกกระแส | 4+900 | ขท.นนทบุรี |
| 23 | 3901 | ทล.3901 หน้าไทวัสดุบางใหญ่ (ตั้งแต่คลองมหาสวัสดิ์ ถึงทางต่างระดับบางคูเวียง) | จุดร่วมหรือแยกกระแส | 33+500 | ขท.นนทบุรี |
| 24 | 3902 | วัดศรีเรืองบุญ ตัดขึ้นทางด่วน | จุดร่วมหรือแยกกระแส | 32+800 | ขท.นนทบุรี |
| 25 | 306 | ทล.306 แยกเลี้ยวเมืองนนทบุรี | จุดตัดทางแยก | 3+250 | ขท.นนทบุรี |
| 26 | 305 | ถนนรังสิต-นครนายก (ทล.305 ตัดกับทางออกฟิวเจอร์พาร์ค ประตู่ 4) | ช่วงถนนหรือคอขวด | 0+311 | ขท.ปทุมธานี |
| 27 | 305 | ถนนรังสิต-นครนายก (จุดกลับรถหน้าการไฟฟ้าธัญบุรี) | จุดกลับรถ | 6+416 | ขท.ปทุมธานี |
| 28 | 305 | ถนนรังสิต-นครนายก (ทางแยกคลองห้าเข้ามอเตอร์เวย์) | จุดตัดทางแยก | 9+760 | ขท.ปทุมธานี |
| 29 | 346 | ถนนปทุมธานี-บางเลน (บริเวณตลาด 200 ปี รังสิต) | หน้าสถานี | 1+000 | ขท.ปทุมธานี |
| 30 | 346 | ทางหลวงหมายเลข 306 (บริเวณทางแยกตัดกับทางหลวงหมายเลข 346 รพ. St.Carlos) | จุดตัดทางแยก | 7+498 | ขท.ปทุมธานี |
| 31 | 305 | ถนนรังสิต-นครนายก (จุดแยกกระแสบนสะพานคลอง 1) | จุดร่วมหรือแยกกระแส | 0+750 | ขท.ปทุมธานี |
| 32 | 3214 | ถนนคลองหลวง (ถนนคลองหลวงตัดกับถนนเลียบคลองสาม_ขาเข้า) | จุดร่วมหรือแยกกระแส | 10+000 | ขท.ปทุมธานี |
| 33 | 1 | ถนนพหลโยธิน ต่างระดับคลองหลวง ทิศ (จุดตัดไขว้กระแส) | จุดร่วมหรือแยกกระแส | 40+220 | ขท.ปทุมธานี |
| 34 | 3256 | ทล.3256 แยกคลองขุด | จุดตัดทางแยก | 10+022 | ขท.สมุทรปราการ |
| 35 | 3256 | ทล.3256 กิ่งแก้ว 25/1 | จุดกลับรถ | 18+019 | ขท.สมุทรปราการ |
| 36 | 3268 | ทล.3268 จุดกลับรถ หน้าโตโยต้านครชน | จุดกลับรถ | 9+799 | ขท.สมุทรปราการ |
| 37 | 3256 | ทล.3256 ปตท. สาขาบางพลี | จุดกลับรถ | 11+359 | ขท.สมุทรปราการ |
| 38 | 3256 | ทล.3256 จุดตัดบูรพาวิถี | จุดร่วมหรือแยกกระแส | 13+500 | ขท.สมุทรปราการ |
| 39 | 3344 | ทล.3344 ศรีदान 24 | จุดร่วมหรือแยกกระแส | 13+300 | ขท.สมุทรปราการ |
| 40 | 34 | ทล.34 หน้าเมกาบางนา | จุดร่วมหรือแยกกระแส | 8+600 | ขท.สมุทรปราการ |



การวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหารถรา

การวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหารถรา มีเป้าหมายเพื่อหาวิธีการแก้ไขที่เหมาะสมตามหลักวิชาการ โดยบูรณาการแนวทางจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มความคล่องตัว ประสิทธิภาพ และความปลอดภัยของโครงข่ายทางหลวงให้รองรับปริมาณจราจรในปัจจุบันและอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน โดยมีขั้นตอนหลัก ดังนี้



การวิเคราะห์และกำหนดขอบเขตปัญหา

การวิเคราะห์และกำหนดขอบเขตปัญหาจะต้องพิจารณาสาเหตุจากการตรวจสอบโครงข่าย ข้อมูลการร้องเรียน รวมถึงข้อมูลจากหน่วยงานในพื้นที่ และการคัดกรองปัญหาด้านการจราจรจากดัชนีติดขัดของฐานข้อมูลสารสนเทศ (Google Traffic Live) พร้อมกับการลงพื้นที่สังเกตการณ์บริเวณพื้นที่ศึกษา เป็นต้น

สำหรับการวิเคราะห์และประเมินสภาพการจราจรตามหลักวิชาการของ Highway Capacity Manual (HCM 2016) เป็นแนวทางมาตรฐานที่ใช้ในการประเมินสภาพการจราจรของถนนและโครงข่าย ซึ่งทราบถึงผลการวิเคราะห์สภาพการจราจร อาทิ ความจุถนน (Capacity Analysis) ที่สามารถรองรับปริมาณการจราจรได้ในเงื่อนไขต่าง ๆ ระดับการให้บริการ (Level of Service, LOS) เวลาหน่วงและความล่าช้า (Delay Analysis) ซึ่งจะสามารถระบุปัญหารถรา รวมถึงขอบเขตของการแก้ไขได้

การสำรวจและรวบรวมข้อมูล

การสำรวจและรวบรวมข้อมูลจะต้องทำการสำรวจกายภาพของพื้นที่ในปัจจุบัน และข้อมูลด้านการจราจรให้เพียงพอสำหรับการวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหารถรา จะประกอบไปด้วย การสำรวจภาพถ่ายทางอากาศ การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (Mid - Block Classified Count Survey), การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยก (Turning Movement Count), การสำรวจจุดต้นทาง - ปลายทาง (Origin - Destination Survey) และการสำรวจระยะเวลาเดินทาง (Travel Time Survey)

การออกแบบวิธีการแก้ไขปัญหา

การออกแบบวิธีการแก้ไขปัญหานั้นจะนำข้อมูลจากการสำรวจและรวบรวมข้อมูลมาจัดทำแบบจำลองการจราจรเพื่อจำลองสถานการณ์จราจรปัจจุบัน จากนั้นออกแบบทางแก้ไข เช่น การปรับปรุงรอบสัญญาณไฟจราจรแบบตอบสนองต่อปริมาณรถ การปรับปรุงเรขาคณิตของทางแยก หรือการเพิ่มช่องทางเลี้ยวขวาเฉพาะ เป็นต้น โดยพื้นที่ศึกษาโครงการที่ไม่สามารถแก้ไขได้ด้วยโครงการระยะสั้น จะพิจารณาความเป็นไปได้ในการสร้างทางลอดหรือทางยกระดับรวมถึงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองใหม่ ซึ่งเป็นโครงการระยะยาว เพื่อลดความล่าช้า เพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่าย และเพิ่มความปลอดภัย

การทดสอบและประเมินผล

การทดสอบและประเมินประสิทธิภาพของวิธีการแก้ไขปัญหารถรา โดยจัดทำแบบจำลองการจราจร เพื่อศึกษาแนวทางแก้ไขปัญหาก่อนการดำเนินการจริง และใช้เป็นเครื่องมือในการตรวจสอบทางเลือกต่าง ๆ เพื่อให้ได้แนวทางแก้ไขปัญหารถราที่เหมาะสม โดยจะทำการเปรียบเทียบระหว่างก่อนปรับปรุงและหลังปรับปรุงของพื้นที่ศึกษาโครงการด้วยดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพของจุดปัญหารถรา

ดัชนีตัวชี้วัดประสิทธิภาพจุดปัญหารถรา

| ดัชนีตัวชี้วัด | ประเภทจุดปัญหารถรา | | | | |
|--|--------------------|---------------|--------------|-----------------|-----------|
| | จุดกลับรถ | ช่วงถนน/คอขวด | จุดตัดทางแยก | จุดรวม/แยกกระแส | หน้าสถานี |
| ดัชนีเชิงปริมาณ | | | | | |
| ปริมาณจราจรต่อความจุ (Volume/Capacity) | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ |
| ความจุอิ่มตัว (Degree of Saturation) | | | ✓ | | ✓ |
| อัตราการไหลอิ่มตัว (Saturation Flow rate) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ความล่าช้าเฉลี่ย (Average Delay) | | | ✓ | ✓ | ✓ |
| ความเร็วเฉลี่ย (Average Speed) | | ✓ | | | ✓ |
| เวลาการเดินทางเฉลี่ย (Average Travel Time) | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| ความยาวแถวคอยสะสม (Queue Length) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| ดัชนีเชิงคุณภาพ | | | | | |
| ความปลอดภัย (Safety) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| ความสามารถในการเข้าถึง (Accessibility) | ✓ | | | | |

การนำเสนอผลการศึกษา

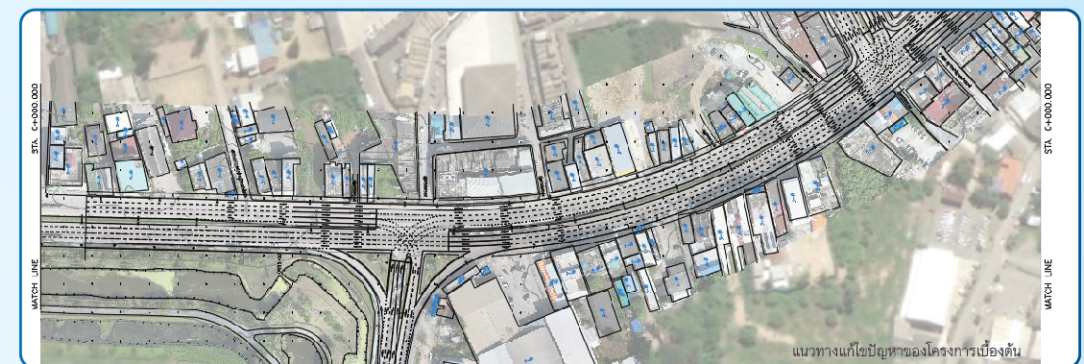
การนำเสนอผลการศึกษานั้นจะประกอบด้วย แนวคิด ขั้นตอนการดำเนินงาน ผลการศึกษา และข้อเสนอแนะสำหรับการพัฒนาในอนาคต โดยนำเสนอและรับทราบข้อคิดเห็นและข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหารถรา จากหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวง และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ

การศึกษาด้านวิศวกรรมและการจัดทำแบบเบื้องต้น (Conceptual Design)

การศึกษาด้านวิศวกรรมจะประกอบไปด้วย การวิเคราะห์แนวทางแก้ไขปัญหารถราซึ่งจะพิจารณาร่วมกับการศึกษาด้านจราจร การดำเนินการสำรวจจัดทำแผนที่หรือภาพถ่ายทางอากาศเพื่อให้ได้ข้อมูลกายภาพของพื้นที่โครงการ การรวบรวมข้อมูลโครงสร้างชั้นทาง ข้อมูลระบายน้ำ (กรณีมีปัญหาน้ำท่วม) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ประกอบการจัดทำแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) และประเมินวงเงินลงทุนเบื้องต้น



ตัวอย่างการสำรวจจัดทำภาพถ่ายทางอากาศด้วยการบินโดรน บริเวณพื้นที่แยกเมืองมื่น และถนนสุวินทวงศ์ หลังตลาดนัดจตุจักร 2 (มีนบุรี)



ตัวอย่างการจัดทำแบบเบื้องต้น (Plan & Profile)



การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม



การจัดทำรายการทางด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist)



ปัจจัยและประเด็นการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

| สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (Physical Environment) | สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (Biological Environment) | คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values) | คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values) |
|---|---|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> ภูมิลักษณะ ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย น้ำผิวดิน น้ำใต้ดิน น้ำทะเล อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน | <ol style="list-style-type: none"> นิเวศวิทยาทางบก นิเวศวิทยาทางน้ำ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ พื้นที่ชุ่มน้ำ | <ol style="list-style-type: none"> น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ การเกษตรกรรม นันทนาการ การใช้ที่ดิน | <ol style="list-style-type: none"> เศรษฐกิจ-สังคม การโยกย้ายและการเวนคืน การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การแบ่งแยก อุบัติเหตุและความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม สุขภาพ ผู้ไร้ทาง โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ |



การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์โครงการ

ประชาสัมพันธ์โครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับรายละเอียดโครงการในด้านต่าง ๆ ของโครงการ



■ การประชุมปฐมนิเทศโครงการ

วันศุกร์ที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 215 คน (นับรวมคณะที่ปรึกษา)



■ การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอแนวคิดการคัดเลือกพื้นที่ จำนวน 7 กลุ่ม ดังนี้

| พื้นที่รับผิดชอบ | วัน | เวลา | สถานที่ |
|--|-------------------------------|------------------|--------------------------------|
| กลุ่มที่ 1 แขวงทางหลวงนครปฐม | วันจันทร์ที่ 9 มีนาคม 2569 | 13.00 - 16.00 น. | ม.เกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน |
| กลุ่มที่ 2 แขวงทางหลวงกรุงเทพ | วันอังคารที่ 10 มีนาคม 2569 | 09.00 - 12.00 น. | สนง.เขตคันนายาว |
| กลุ่มที่ 3 แขวงทางหลวงปทุมธานี และแขวงทางหลวงนครนายก | วันอังคารที่ 10 มีนาคม 2569 | 14.00 - 17.00 น. | เทศบาลนครรังสิต |
| กลุ่มที่ 4 แขวงทางหลวงสมุทรปราการ | วันพุธที่ 11 มีนาคม 2569 | 13.00 - 16.00 น. | อบต.บางพลีใหญ่ |
| กลุ่มที่ 5 แขวงทางหลวงสมุทรสาคร | วันพฤหัสบดีที่ 12 มีนาคม 2569 | 13.00 - 16.00 น. | อบต.ท่าทราย |
| กลุ่มที่ 6 แขวงทางหลวงธนบุรี | วันศุกร์ที่ 13 มีนาคม 2569 | 09.00 - 12.00 น. | วท.โพลีกรุงเทพ |
| กลุ่มที่ 7 แขวงทางหลวงนนทบุรี | วันศุกร์ที่ 13 มีนาคม 2569 | 13.30 - 16.30 น. | เทศบาลเมืองบางกร่าง |

■ การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอผลการศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจร จำนวน 7 กลุ่ม (พื้นที่ กรุงเทพฯ (2)/นนทบุรี/ปทุมธานี/สมุทรปราการ/สมุทรสาคร/นครปฐม)

■ การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ

เพื่อนำเสนอผลการศึกษา จำนวน 1 ครั้ง (พื้นที่กรุงเทพมหานคร)



สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6559
โทรสาร : 0 2354 6593

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด

350 อาคารธนภัทร ชั้น 4 ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2117 1721 โทรศัพท์มือถือ : 08 9104 9879

E-mail : doh.trafplan2568@gmail.com

ผู้ประสานงาน : นายสรล พัทธ์ศักดิ์เสรี



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด

1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 104000
โทรศัพท์ : 0 2617 0429 โทรศัพท์มือถือ : 08 8572 9421

โทรศัพท์สาร : 0 2617 0426 E-mail : doh.trafplan2568@gmail.com

ผู้ประสานงาน : นายจงสฤกษ์ จงอุดมการณ์



บริษัท ธารา โลว์ จำกัด

113 ซอยรัตนานิยม 24 ถนนรัตนานิยม ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0 2017 7281 โทรศัพท์มือถือ : 09 1870 8870

โทรศัพท์สาร : 0 2017 7282 E-mail : doh.trafplan2568@gmail.com

ผู้ประสานงาน : นางสาววรรณิศา ปัทมะภูษิต